

Trafik-sikkerhed og trafik-afvikling ved eventuel grusgrav i Kvistgård

De efterfølgende slides vil gennemgå sikkerheds- og trafikale forhold.

De farvede områder -hvor der er søgt om gravetilladelse.

1

Ingen udvinding

Udvindings område

2

For det gule område har Helsingør kommune afslået gravetilladelse.

Det efterlader det blå område til evt. råstof udvinding.

Kvaliteten af grus i området er lav og primært anvendelig til etablering vej kasser.

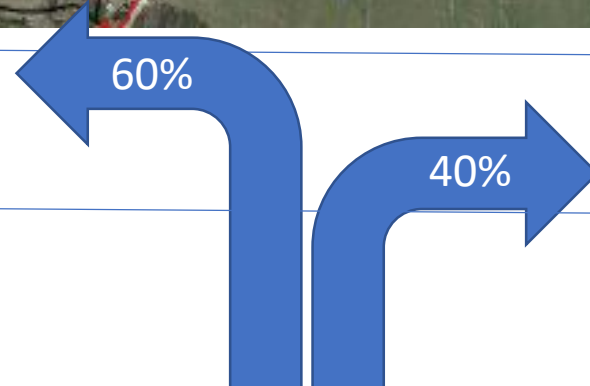
3

De efterfølgende slides vil gennemgå note (1) (2) (3).



Helsingørsvej mod Hillerød

Helsingørsvej mod Helsingør



Det må være sandsynlig at super sygehuset i Hillerød vil aftage hovedparten af evt. grus, derfor overvægt af trafikken mod Hillerød. Helsingørsvej har den fornødne brede til at afvikle tung trafik i de mængder der planlægges (gennemsnitlig 22 vogntog i døgnet). Der er cykelsti på begge sider af vejbanen og derfor adskillelse mellem brøde trafikanter og biler. Der er en eksisterende udkørsel til Helsingørsvej i dag. Der er gode oversigtsforhold til begge sider, både for udkørende trafik og for trafikanter på Helsingørsvej

Det er sikkerhedsmæssig den bedste løsning, hvis udkørsel foretages til Helsingørsvej.

Evt. grusgrav ved Kvistgård

Helsingørsvej mod Hillerød

Sports området bruges af bla. af børn, hvor der er tilgang via stisystem. På begge sider skærmer træer for udsynet så børn ses først i sidste øjeblik og er dermed i fare ved øget tung trafik.

Græsrabatten gør at gående opholder sig på Reerstrupvej, når de går tur eller lufter hund. Der er mange gående hele året rundt fra både kolonihaverne og Kvistgård.



Udkørsel på Reerstrupvej

Helsingørvej mod Helsingør

Reerstrupvej er meget populær for cyklister og disse kører hurtigt og kommer oftest i grupper.

Udkørsel vil kræve gennembrydning af fredet dige.

Hornbækvej mod Espergærde

Det er sikkerhedsmæssigt den dårligste løsning med udkørsel til Reerstrupvej.

Evt. grusgrav ved Kvistgård

Helsingørsvej mod Hillerød

Reerstrupven er ikke dimensioneret til så bred og tung trafik. 2 lastbiler har svært ved at passere hinanden. Konsekvensen vil være at vej kanterne vil knække og rabatten bliver kørt op.

Udkørsel rampen Helsingørvej-Hornbækvej er ikke dimensioneret til den planlagte trafik



Udkørsel på Reerstrupvej

Helsingørvej mod Helsingør

Fra rampen skal den tunge trafik krydse Hornbækvej 2 gange. Der er meget trafik på Hornbækvej.

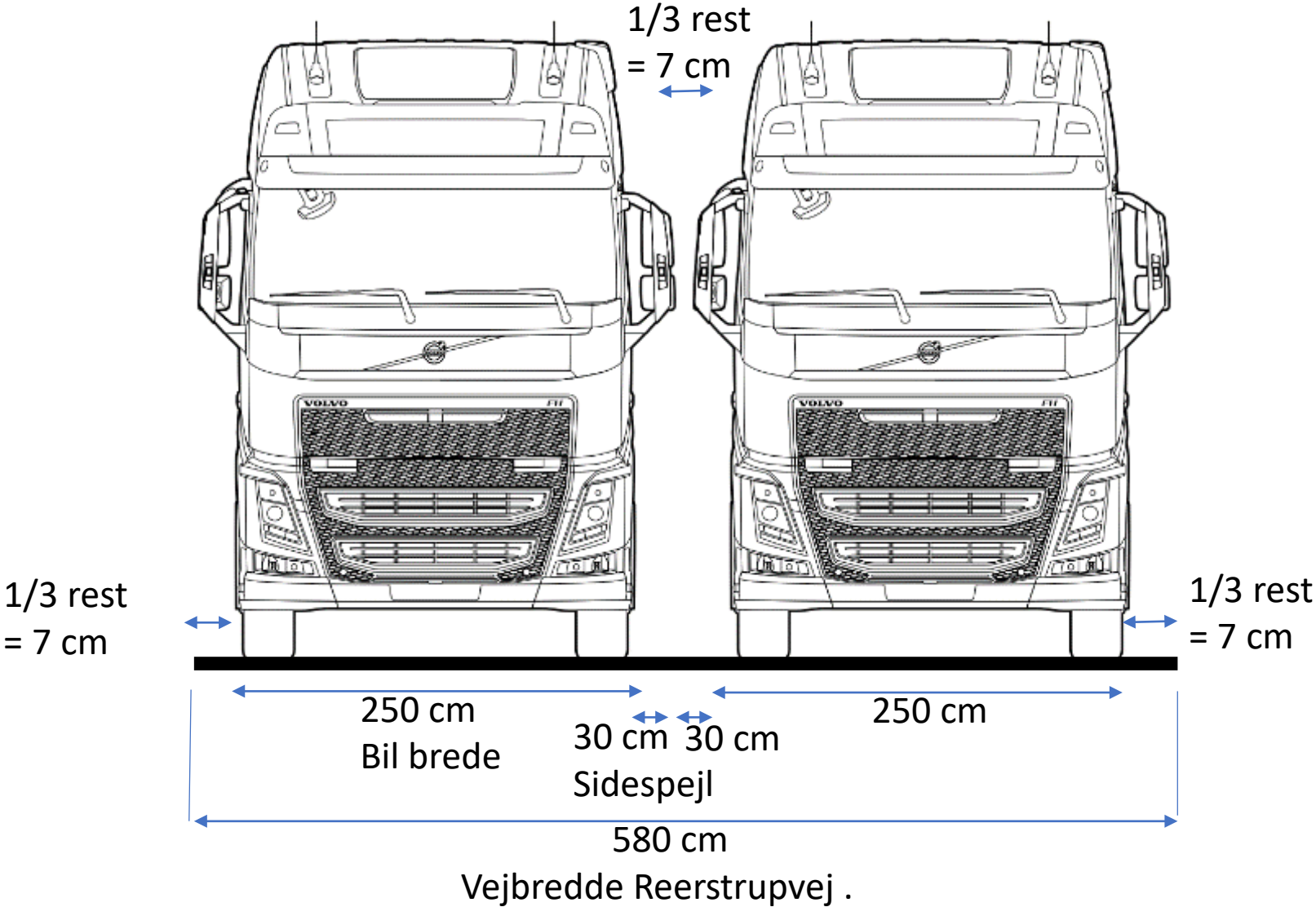
Ved efterfølgende udkørsel på Helsingørsvej er der dårlige oversigts forhold for den udkørende mod Hillerød.

Hornbækvej mod Espergærde

Det er sikkerhedsmæssigt og trafikafviklingsmæssigt den dårligste løsning med en udkørsel til Reerstrupvej.

Billedserie for en asfalt lastbils udkørsel på rampen ved Reerstrupvej





Vej bredde	580 cm
Last bil bredde	- 250 cm
Last bil bredde	- 250 cm
Bagspejle	- 30 cm
Bagspejle	- 30 cm
Rest	<u>20 cm</u>

Med så bredde lastbiler er der ikke fysisk plads til passage uden at de kommer helt ud på kanterne af vejbanen.