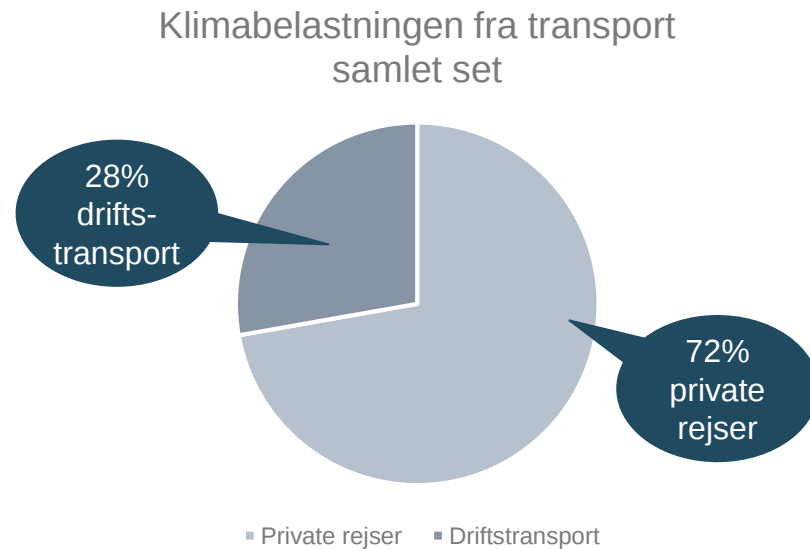


Klimabelastningen fra private rejser

Miljø- og klimaudvalgsmøde den 29. september 2020 (udskudt fra 25. august)

Transportplan 2025



Private
rejser

Drifts-
transport

Transporten kan deles op i to ben

Obs på koblingen
imellem indsatser i
geografien og i
virksomheden

Private rejser

- De ansattes pendling
- Patienttransport (organiseret af patienten selv)
- Pårørendes transport
- Opgøres ikke systematisk
- Vi har indsatser men ingen mål
- 'CO₂-synder' er rejser i private biler
- Svære at påvirke (transportvalget er privat)

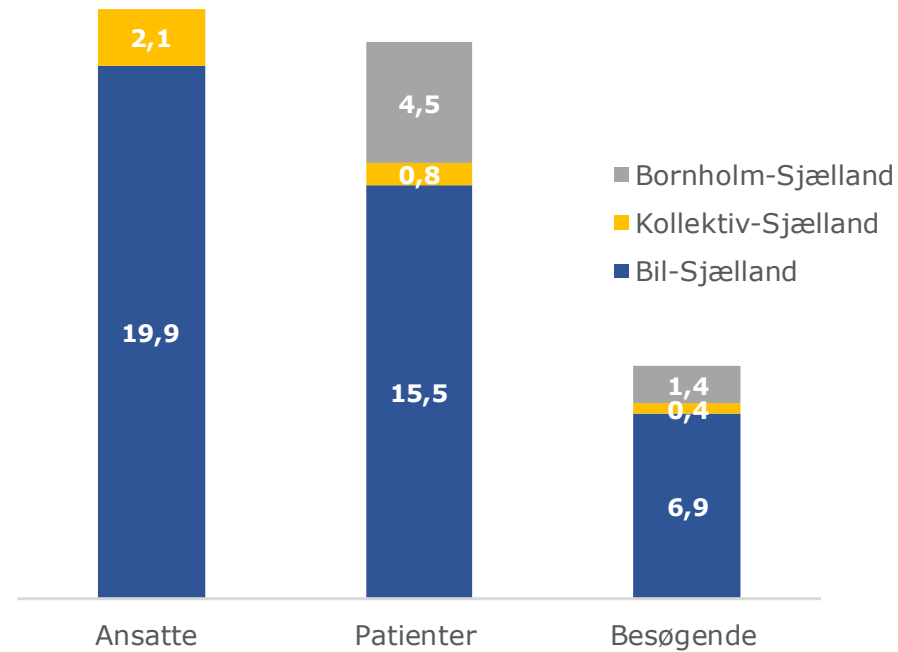
Transport fra driften

- Tjenesterejser (ansatte)
- Patienttransport (befordret af regionen)
- Kørsel i regionens egne køretøjer (varer mv.)
- Opgøres årligt i klimaregnskabet
- Mål: 12% CO₂-reduktion inden 2025
- 'CO₂-synder' er rejser i fly og helikopter
- Nemme at påvirke (transportvalget er regionens)

Hovedresultater

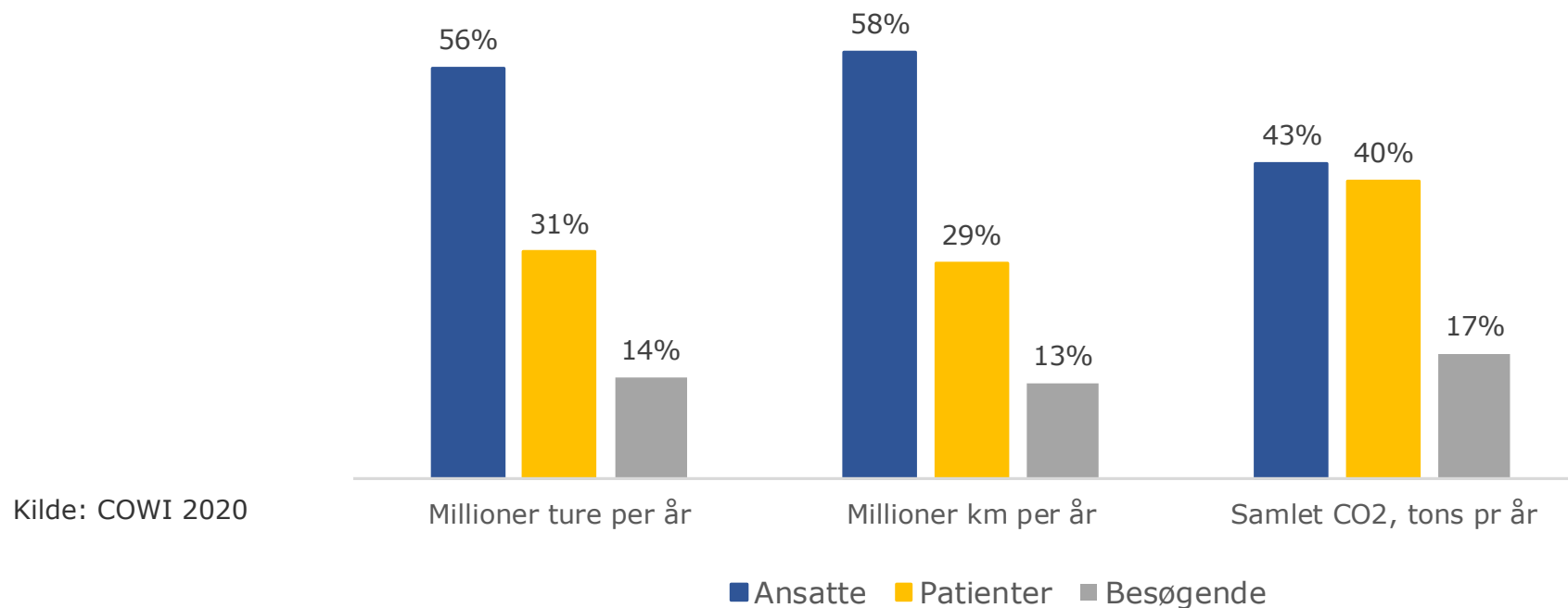


52.000 ton CO₂ per år fra private rejser



Kilde: COWI 2020

Ture, km og CO₂ for ansatte, patienter og pårørende



Udviklingstræk

- › Antal ansatte er steget 2 %
- › Ifølge regionens udtræk er antallet af patienter og indlæggelsesdage steget: Indlagte patienter 5 %, indlæggelsesdage 9 % og ambulante patienter 24 %
- › Rejselængder for både ansatte og patienter er blevet lidt længere
- › Mindre ændring i transportmidler: Lidt flere anvender kollektiv transport og lidt færre anvender bil

Kilde: COWI 2020

	Analyse 2015		Analyse 2020	
	Ansæt	Patient og besøgende	Ansæt	Patient og besøgende
Antal ture per år	16 mio.	10 mio.	16 mio.	13 mio.
Længde per tur	14 km	11 km	15 km	14 km
Transportmidler	fod/cykel 32 % bil 54% kollektiv 14%		fod/cykel 32 % bil 51% kollektiv 17%	

Kilde: COWI 2020

Politiske påvirkningsmuligheder

- Hospitalsplaner og byggerier
 - Telemedicinske indsatsområder
 - Parkeringsstrategi for hospitalerne
 - Regional Udvikling
-
- Obs på sammenhænge imellem
 - Sundhedsområdet og det regionale udviklingsområde
 - Trafikudvalgets og Miljø- og klimaudvalgets porteføljer

