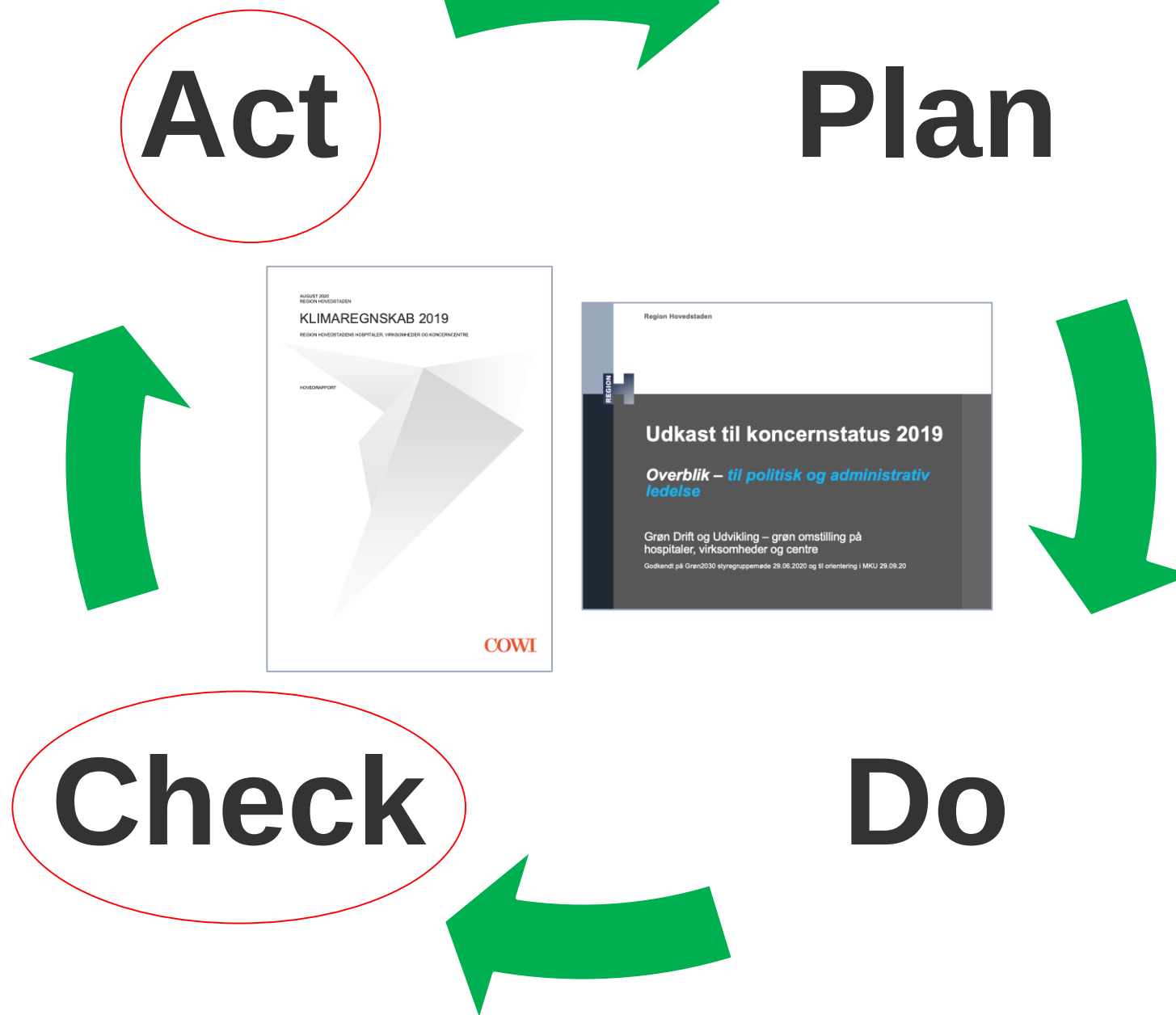


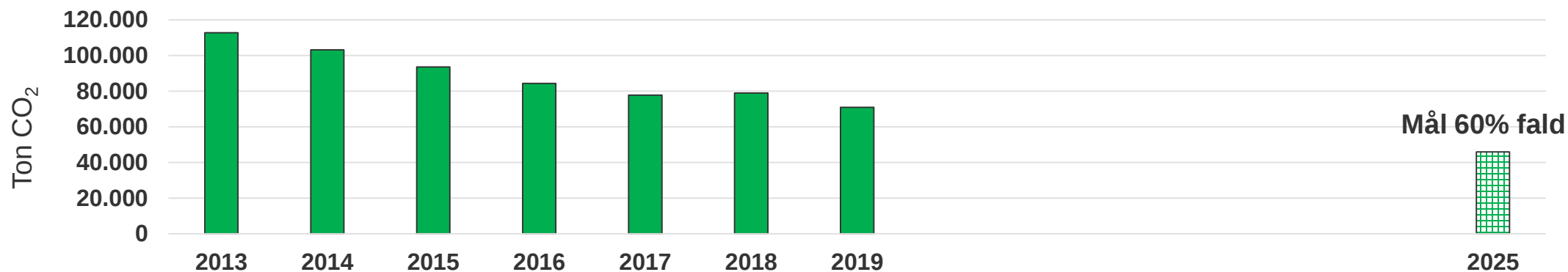
Status over Grøn Drift og Udvikling og Klimaregnskab 2019

Til miljø- og klimaudvalgsmøde 29. september 2020





Energi (el og varme) 😊



CO₂-udledning

Fra 2018 til 19 et fald på 10 %

Fra 2013 til 19 et fald på 37 %

Prognose for 2025-mål: Vi når det 😊

Faldet skyldes primært
forsyningssidens grønne omstilling

Energiforbrug

Fra 2018-19 en stigning på 1,2 %

Fra 2013-19 en stigning på 1 %

Prognose for 2025-mål (16 % reduktion): Vi når det 😊

Stigningen skal ses i lyset af en
produktionsstigning (DRG) på knap
15 % fra 2013 til 2019.

Energi

Status på hovedaktiviteter

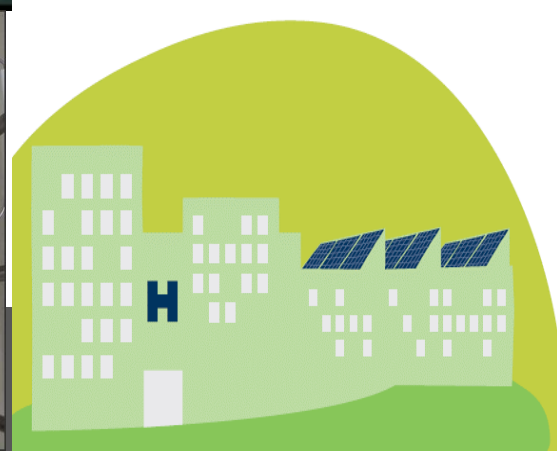
- Kortlægning, analyse og prioritering af energieffektiviserings-initiativer på 1.2 mio. kvadratmeter - forløbet med mindre forsinkelse på grund af Strategisk Partnerskab (ca. 2 måneder) og COVID 19 (ca. 1 måned).

Hvad er på vej

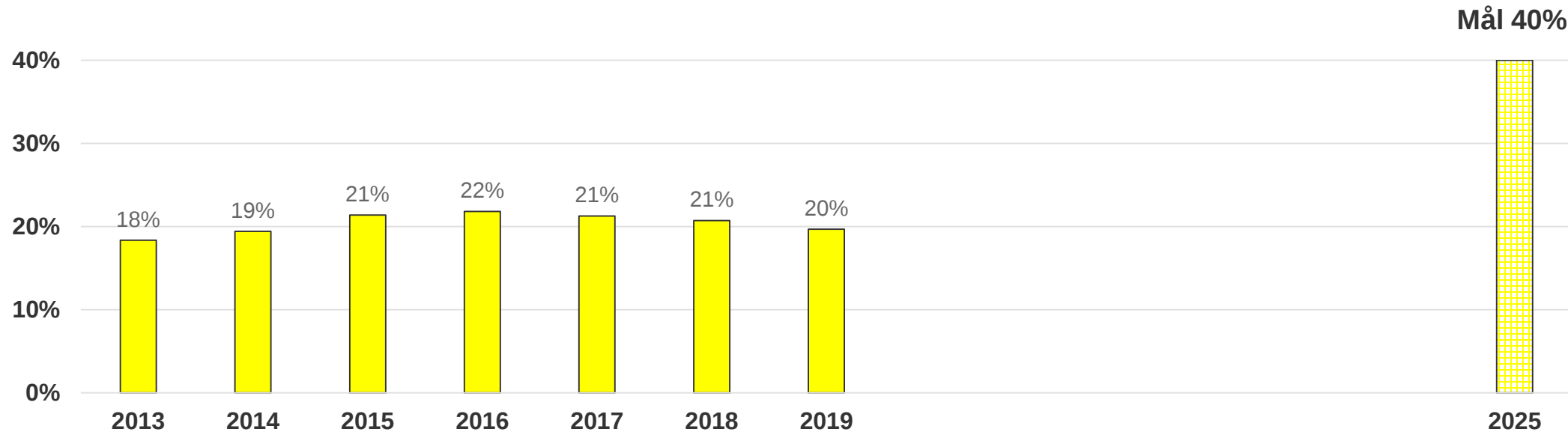
- Udarbejde udbud på gennemførelse af energieffektiviserings-initiativer eller forberedelse til Strategisk Partnerskab.
- Operationalisering af leasingramme.

Hovedudfordringer og reaktion

- Oprindeligt mål for projektet var at nå CO₂ reduktionen med kortest mulig tilbagebetalingstid. Men med Strategisk Partnerskab balanceres det op imod at bidrage til tilstandsløft af bygningsmassen.
- Dette kræver udvidelse af en række projekter og stiller større krav til koordinering med andre projekter og klinikken.



Affaldsressourcer



Genanvendelse

Fra 2018 til 19 et fald på 1 procentpoint til 19,7 %

Fra 2013 til 19 en stigning på 1,3 % procentpoint

Prognose for 2025-mål:

Det kræver fortsat stort fokus fra både ledelse og den enkelte medarbejder

Årsager: Primært forsinket udrulning af genanvendelses-system, og manglende samlet løsning for plastikaffald.

Udviklingen skal ses i lyset af en produktionsstigning (DRG) på knap 15 % fra 2013 til 2019.

Affaldsressourcer

Status på hovedaktiviteter

- Genanvendelsessystemet er ca. 90% implementeret på alle somatiske hospitaler og vil være fuldt udrullet i 2020. Implementeret var planlagt færdig ved udgangen af 2019, men blev forsinket pga. mangel på materiel, ønske fra enkelte hospitaler og senest COVID-19.
- Der er udviklet e-læringssystem for medarbejdere.
- Intranetsider, mærkater og første sorteringsplanche er udarbejdet og implementeret.
- Løsning for plastikaffald mangler stadig grundet annullering af udbud (CLEAN) - forskellige testforløb er i gang og gennemføres i 2020).

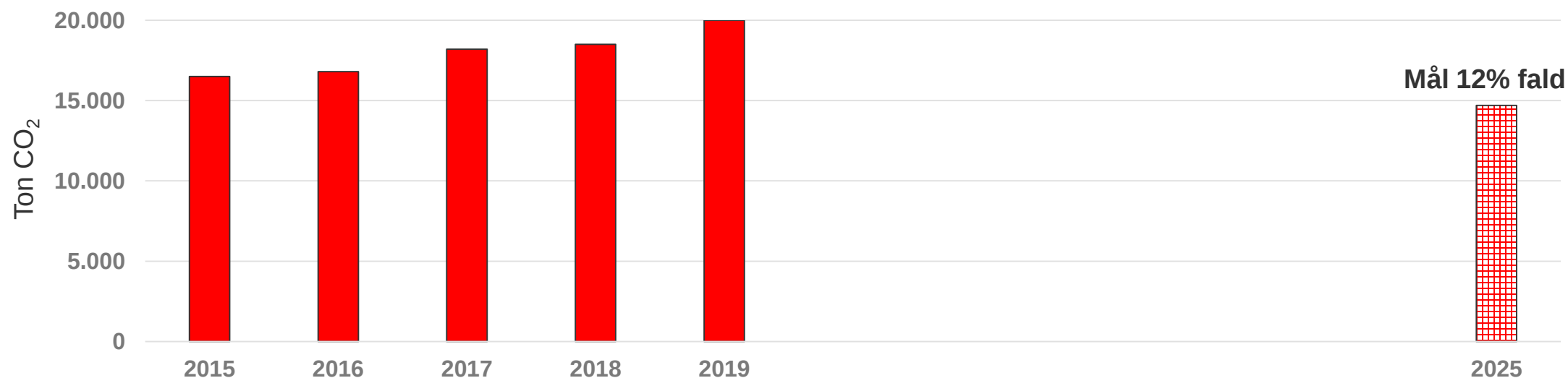
Hvad er på vej

- Et pilotprojekt om udrulning af genanvendelsessystemet på Psykiatrisk Center Ballerup. Projektet er i gang og erfaringerne skal bruges som afsæt for øvrige psykiatriske centre.

Hovedudfordringer og reaktion

- Markedet for genanvendelse af plastik er under udvikling men meget umodent og præget af pilotprojekter.
- Det tværregionale samarbejde om leverandørkædetilgang til mere genanvendelse samt forebyggelse bør styrkes og forankres bredt på tværs af regionen.

Transport



CO₂-udledning

Fra 2018 til 19 stigning på 8 %

Fra 2013 til 19 stigning på 21 %

Prognose for 2025-mål: Vi når det ikke uden korrigerende handlinger

Årsager: Stigende udledning forbundet med patienttransport og flytransport er betydelig større end faldet fra vare og servicetransport

Udviklingen skal ses i lyset af en produktionsstigning på godt 13 % fra 2015-19, hvilket giver udslag i øget udledning fra patienttransporten.

Transport

Status på hovedaktiviteter

- Indsats for grøn omstilling af egne biler, varevogne og lastbiler giver markante CO₂-reduktioner.
- Covid19 fremmer automatisk digital mødekultur og telemedicin. Planlagt indsats gentænkes.
- Samkørselskampagne sat på standby bl.a. på grund af Covid19. Det samme gælder cykelhandlingsplan.
- Beslutningsgrundlag for begrænsning af flyrejser igennem adfærdsregulerende tiltag udarbejdet og klar.

Hvad er på vej

- Budget 2021-initiativer: Klimakompensation, bycykelstationer og ladestandere ved hospitaler.
- Samkørselskampagne og cykelhandlingsplan skal få flere medarbejdere til at cykle eller køre sammen.
- Fortsat understøttelse af digital mødekultur og telemedicin.
- Taxaudbud – Mulighed for at formulere udbuds krav om grønne taxaer.
- Klimasamarbejdsaftale mellem Danske Regioner og Regeringen understøtter grøn patienttransport, mv.

Hovedudfordringer og reaktion

- Flyrejser bidrager til størstedelen af udledningen. Yderligere adfærdsregulerende tiltag i støbeskeen.
- Stigende udledning af CO₂ fra patienttransport. Mere fokus på klimakrav ifm. udbud af patientbefordring.
- Alenekørsel i bil til hospitaler mv. udgør både en klimabelastning og et trængselsproblem. Afhjælpes ved at understøtte kollektiv transport, delemobilitet og cyklisme igennem tværgående indsatser i geografien.
- Forankring og ejerskab i organisationen til dagsordenen lav. Kommunikation og dialog med centrale aktører og fora styrkes inden for det muliges kunst.

Grønne indkøb

Status på hovedaktiviteter

- Der blev vedtaget ny indkøbspolitik, hvor ansvarlige indkøb er et ud af fire ben i strategien.
- Regional Udvikling har ansat en medarbejder der halv tid rådgiver om grønne indkøb i Koncernindkøb.
- Der blev stillet enkelte grønne krav og kriterier på udbud.
- Udvikling af fælles nordiske miljøkrav til emballage igangsættes.
- Fælles regional erfaringsgruppe for grønne indkøb blev nedsat.

Hvad er på vej

- Grønne krav og innovationssamarbejde på tekstilområdet frem mod stort udbud i 2023.
- Undersøgelse af omlægning af engangstekstiler herunder værnemidler til flergangsbrug.
- Fællesnordiske miljøkrav til emballage.
- I ny fællesregional indkøbsstrategi udgør miljø en vigtig del.
- Projekt om løft til intern møbelgenbrug i regionen og ambitiøse miljøkrav til kommende møbeludbud.
- Øget budget til grønne indkøb giver mulighed for
 - Handlingsplan for afskovningsfrit indkøb (dialog med fødevareleverandører er startet)
 - Der undersøges muligheder for fællesregional kompetenceudvikling på grønne indkøb
 - Flere innovationssamarbejder med leverandører og flere grønne krav i udbud

Hovedudfordringer og reaktion

- Der er ikke grønne kliniske produkter på hylderne – *reaktion* er at begynde at efterspørger dem i udbud og markedsdialog.
- Stor del af de varer der steriliseres bliver omlagt til engangsprodukter som generelt giver meget højere miljøbelastning – *reaktion er at* analysere miljøkonsekvenserne ved at vi er i gang med at omstille 1/3 af vores flergangsinstrumenter til engangsinstrumenter.
- Koncernindkøb måles på besparelser og grønne krav risikere at gøre indkøb dyrere i indkøbspris – *reaktionen* er at øget budget (fra 2021) vil give mulighed for at samarbejde med leverandører om at udvikle de grønne produkter.



Kommunikation og miljøpris

Status på hovedaktiviteter

Miljøprisen uddelt for tredje gang til medarbejdere som gør noget ekstra – en stor succes og set af 6000 medarbejdere på intranet. Herudover på SoMe og i lokalaviser.

Hvad er på vej

- Miljøprisen i år omdøbt til verdensmålsprisen og forløber fra 1. okt. 2020 til jan. 2021.
- Ny intranetplatform for grøn omstilling går i luften 1. okt. 2020 – nu med mange gode råd til, hvordan alle medarbejdere kan gøre deres arbejdssted grønnere.

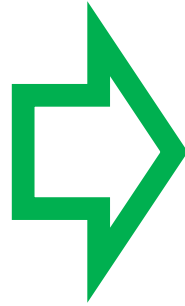
Hovedudfordring og reaktion

Regionh.dk trænger akut til opdatering og det vil ske i indeværende år.

Fra Grøn Drift og udvikling

GDU

Koncernfælles klimaprogram
2016-2025



Til Grønne og ansvarlige hospitaler

Grøn2030

Koncernfælles klima- og miljøprogram baseret på GDU og verdensmålshandlingsplan
2020-2030

Vi udvider klimaregnskabet med indkøb og byggeri (scope 3 – indlejret CO₂)