

## NOTAT

Til: Regionsrådet

Direkte 38665565  
Mail nina.vodstrup.jensen@regionh.  
dk

Dato: 16. juni 2020

# Nye infrastrukturinvesteringer i den kollektive transport

Trafikudvalget drøftede på mødet den 26. maj 2020 en sag om nye investeringer i den kollektive transport. Som bilag til sagen var vedlagt et dialogoplæg *"Kapacitet, fremkommelighed og sammenhæng i den kollektive transport – hvor er udfordringerne og behovet for investeringer"* samt udkast til en bruttoliste med forslag til nye (yderligere) prioriterede kollektive infrastrukturprojekter.

Trafikudvalget drøftede bl.a., hvorvidt dialogoplægget og bruttolisten kunne indgå i kommende dialog med stat, kommuner og andre interessenter som et regionalt indspil til en kommende statslig trafikinfrastruktur-investeringsplan. Administrationen vil forberede en beslutningssag til trafikudvalgets møde i august, som følger op på trafikudvalgets drøftelser.

Dette notat opsummerer de allerede aftalte prioriterede infrastrukturprojekter i den kollektive transport – hhv. de aftalte VIP-infrastrukturprojekter mellem KKR-Hovedstaden og Region Hovedstaden samt prioriteringerne i Greater Copenhagens Trafikcharter (som også gengivet i sagsindstillingen til trafikudvalgsmødet den 26. maj 2020). Herudover opsummeres bruttolisten med forslag til nye (yderligere) prioriterede infrastrukturprojekter i den kollektive transport.

## Baggrund

Trængslen og trafikken stiger i takt med, at vi bliver flere i hovedstadsområdet - og kigger vi frem mod 2035, skal det samlede trafiksystem kunne håndtere 20 pct. flere pendlerture. Samtidig er der et nationalt bredt politisk ønske om at reducere CO<sup>2</sup>-udledningen på transport med op til 70 pct.

For at åbne for samarbejdet om at imødegå trængsels- og klimaudfordringerne har Regionsrådet på mødet den 9. april 2019 godkendt en rammesættende "Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen" med forslag til løsninger på tværs af trafiksselskaber og offentlige og private aktører.

Selvom der i analyserne bag trafik- og mobilitetsplanen er indlejret planlagte og foreslåede infrastrukturprojekter, herunder bl.a. VIP-infrastrukturprojekterne, som er aftalt mellem KKR-Hovedstaden og Region Hovedstaden, så er konklusionen, at det ikke vil være muligt alene at bygge sig ud af trængselsproblemerne på vejene, der skal mere til. Som løsning peger Trafik og mobilitetsplanen bl.a. på "fremtidens kollektive transport som førstevalg for flere".

Hvis flere skal vælge den kollektive transport, så skal de rejsende også have oplevelsen af et sammenhængende, pålideligt og effektivt transporttilbud. Med en voksende befolkning og flere arbejdspladser i hovedstadsregionen frem mod 2035 samt et transportsystem, som allerede i dag oplever udfordringer med trængsel, kapacitetsbegrænsninger og dårlig fremkommelighed i myldretiden, er der brug for en særlig indsats og investeringer i nye fysiske tiltag.

### **Allerede prioriterede infrastrukturprojekter i den kollektive transport**

Som indspil til kommende statslige infrastrukturinvesteringer er KKR-Hovedstaden og Region Hovedstaden enige om at prioritere 10 infrastrukturprojekter (VIP-projekter; behandlet i regionsrådet den 16. august 2016 og tiltrådt af regionsrådet den 15. november 2016), hvoraf 7 er i kollektiv transport:

- Automatisering af S-tog
- Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn
- Forbedring af Kystbanen
- Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro
- Ombygning af Hillerød station
- Forlængelse af metroen (Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og videre til Rødovre Centrum)
- Forlængelse af S-banen fra Farum til Hillerød

Greater Copenhagen Trafikcharter indeholder ligeledes prioriterede infrastrukturprojekter, i overvejende grad vejforbindelser men også kollektive løsninger:

- Forbindelser over Øresund. Flaskehalsproblemer ved Øresundsbroen skal afhjælpes samt på sigt én eller flere faste forbindelser (Helsingør-Helsingborg samt Øresundsmetro (både vej og bane)
- Eksisterende jernbaneforbindelser til Fyn og Jylland skal opgraderes til højere hastighed

- Tilgængeligheden til lufthavnen skal øges og i særlig grad med den kollektive trafik fra hele Greater Copenhagen, Jylland og Fyn, Sverige og Nordtyskland

Greater Copenhagen's bestyrelse godkendte på mødet den 26. februar 2020 et opdateret trafikcharter med større fokus på klima, sammenhængende kollektivtrafik, BRT-løsninger, cyklisme, samkørsel, digitale løsninger og ny teknologi mv.

### **Forslag til nye prioriterede infrastrukturinvesteringer i den kollektive transport**

Med udgangspunkt i Trafik- og mobilitetsplanen og dialogoplægget "*Kapacitet, fremkommelighed og sammenhæng i den kollektive transport – hvor er udfordringerne og behovet for investeringer*" peger administrationen på en række forslag til nye (yderligere) prioriterede kollektive infrastrukturprojekter. Disse forslag indgik også som bilag til trafikudvalgets sag den 26. maj 2020:

- Udbygning af sammenhængende højklasset kollektiv transport (ex. langsigtet og sammenhængende analyse, sammenhængende S-togs-, metro-, letbane- og BRT-net)
- Styrkelse af regionale knudepunkter (ex. udbygning af stationer, parker- og rejs-anlæg, forbedret forhold for tilbringer-transport)
- Grøn omstilling af busser og lokalbaner (ex. støtte til indkøb af busser, togsæt og/eller infrastruktur – ikke driftstilskud, prioritering af nulemissionsløsninger (el/brint))
- Bedre fremkommelighed (ex opgradering af trafiksignaler, fysiske anlæg til regionale og tværkommunale busser, samkørselsspor)
- Grøn mobilitet (supercykelstier, ladeinfrastruktur, incitamentsmodeller)

For så vidt angår et sammenhængende højklasset system, så har transportministeren i Berlinske den 24. september 2019 nævnt igangsættelse af en samlet analyse af højklasset kollektiv transport i forbindelse med kommende statslig infrastrukturinvesteringsplan.