

## NOTAT

Dato: 15. juni 2020

Til: Forretningsudvalget møde den 16. juni 2020 – pkt.8 –  
Udbud af buslinjerne 230R, 380R og 98N

### **Nyt teknisk ændringsforslag til pkt. 8 – Udbud af buslinjerne 230R, 380R og 98N**

#### **Stillet af administrationen**

Siden trafikudvalget den 26. maj 2020 behandlede sagen, har administrationen modtaget nye oplysninger, som har betydning for forretningsudvalgets behandling af sagen.

Administrationen indstiller på denne baggrund følgende tekniske ændringsforslag til indstillingen, der medfører, at pkt. 2 i den oprindelige indstilling udgår, mens der tilføjes to nye punkter (markeret med fed tekst nedenfor):

1. at buslinjerne 230R, 380R og 98N udbydes med nulemission, og dermed busser uden lokal miljø- og klimaforurening samt reduceret støjforurening, med henblik på ansøgning af Grøn buspulje til regionale busser og øer, og
2. at Movias anbefalinger vedrørende kontraktlængde, driftsomfang, buslængde, reklamer og infotainment følges, og
3. **at buslinjerne 230R, 380R og 98N alle udbydes med annulleringsmulighed i tilfælde af manglende tilsagn fra Grøn buspulje til regionale busser og øer, og**
4. **at spørgsmålet om regionen i tilfælde af at der ikke opnås støtte fra Grøn buspulje selv skal finansiere merudgiften ved en nulemissions-løsning, eller alternativt skal annullere udbuddene og genudbyde dem som dieseldrevne busruter, forelægges for Trafikudvalget den 25 juni, forretningsudvalget den 11. august og regionsrådet den 18. august.**

#### *Begrundelse*

Kommunerne i samme udbudspakke som 230R og 98N (Frederikssund, Roskilde og Lejre) har udvalgsbehandlet udbuddet og indstillet til byrådsbehandlingen at vedtage at udbyde deres buslinjer med krav om nulemission uden optionsmulighed. Dette medfører, at regionen, ligesom i udbuddet af buslinje 380R, ikke har mulighed for at indskrive en option i udbuddet af 230R og 98N,

EN DEL AF

**GREATER  
COPENHAGEN**

hvorved nulemission kan fravælges. Movia har dog fundet, at det er muligt rent juridisk at annullere udbuddet i tilfælde af manglende tilsagn fra Grøn buspulje til regionale busser og øer.

#### *Konsekvenser ved de ændrede indstillinger*

I januar 2021 vil udbuddet af 230R, 98N og 380R være afsluttet, mens Grøn buspulje til regionale busser og øer forventes udmøntet i december 2020, dvs. ca. en måned før.

Det er nødvendigt forudgående at fastlægge regionens position i forhold til den eventuelitet, at der ikke opnås støtte, idet 1) Movia har tilkendegivet, at Movia ellers ikke vil kunne nå at genudbyde linjerne, og 2) fordi der bør gennemføres forudgående forhandlinger og forventningsafsteming med de medudbydende kommuner og Region Sjælland, således at parterne er enige om håndteringen. Disse spørgsmål vil ved en godkendelse af indstillingen blive behandlet på Trafikudvalgets møde den 25. juni, i forretningsudvalget den 11. august og i regionsrådet den 18. august 2020.

Det er administrationens vurdering, at en annulleringsmulighed i forhold til alle udbuddene af busruterne er nødvendig for ikke at foregribe de politiske beslutninger. Herudover er en annulleringsmulighed for buslinje 230R nødvendig allerede fordi Region Sjælland kun ønsker at udbyde buslinjen med nulemission, hvis der opnås støtte fra Grøn buspulje.

Uden en annulleringsmulighed kan regionen risikere fra og med 2023 at skulle budgetlægge yderligere 1,5 mio. kr. årligt til driften af 230R, 98N og 380R (Se tabel 1). Der kræves enighed mellem ordregiverne (ejerne) for ikke at annullere udbuddene. Ved uenighed vil udbuddene annulleres.

Buslinje 98N er en del af samme udbudspakke som buslinje 230R. Udbuddet af buslinje 98N, samt de kommunale buslinjer i udbudspakken, annulleres automatisk, såfremt udbuddet af buslinje 230R annulleres.

Ved annullering vil buslinjerne 230R og 98N udbydes i stedet på korte kontrakter med fem garanterede år og mulighed for to års forlængelse mulighed for at afgive tilbud med blandt andet brugte busser med seneste miljøkrav (Euronorm 6), og mulighed for tilkøb af fossilfrihed. I givet fald vil linjerne have kontraktudløb senest i 2029.

Buslinje 380R har Region Hovedstaden fuld rådighed over. Hvis udbuddet annulleres på grund af manglende støtte fra Grøn buspulje, og fordi Region Hovedstaden ikke ønsker at finansiere de deraf afledte forøgede udgifter, kan regionen anvende samme udbud som nævnt ovenfor i forhold til de to andre buslinjer.

Det er fortsat administrationens vurdering, at sandsynligheden for at modtage tilsagn fra Grøn buspulje til regionale busser og øer er høj. Særligt for buslinje

230R, da denne deles med Region Sjælland, der ikke ansøger puljen med andre buslinjer end denne.

Tabel 1 - Overblik over udbuddet og dets muligheder og konsekvenser.

	<b>Deles med</b>	<b>Mulighed for annullering</b>	<b>Udbudspakke</b>	<b>Omkostninger ved manglende tilsagn*</b>
230R	Region Sjælland	Ja	Udbydes med linjer i Frederikssund, Roskilde og Lejre Kommuner	0,77 mio. kr./år
98N	Roskilde og Lejre Kommuner	Ja	Udbydes med linjer i Frederikssund, Roskilde og Lejre Kommuner	0,01 mio. kr./år
380R	Ingen	Ja	Udbydes med linjer i Gribskov Kommune	0,74 mio. kr./år

*\*Movias estimater for mulige årlige ekstraomkostninger som følge af omstilling til nulemission.*