

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

August 2020



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	10
4.1.	Ishøj Kommune	10
4.2.	Vallensbæk Kommune	10
4.3.	Brøndby Kommune	11
4.4.	Glostrup Kommune	11
4.5.	Rødovre Kommune	13
4.6.	Herlev Kommune	13
4.7.	Gladsaxe Kommune	15
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	16

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste 6 måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende 3 måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for august 2020 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med februar 2021.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle 8 kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil hovedsageligt være ledningsomlægninger og rydning af arealer. Disse aktiviteter er alle en væsentlig del af det forberedende arbejde inden letbanens anlægsarbejde kan påbegyndes.

Derudover er nogle af projektets egne anlægsaktiviteter i gang herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækingsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio november 2020.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	TDC omlægger ledninger ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Primo oktober 2020	Ultimo december 2020	Nej
Vallensbæk	Omlægning af fjernvarmerør ved Vallensbæk Torvevej	Primo juni 2020	Medio august 2020	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger parkeringspladsen ved Delta Park	Medio juli 2020	Medio oktober 2020	Nej
Vallensbæk	Radius omlægger ledninger på Søndre Ringvej mellem Gammel Køge Landevej og Delta Park	Medio august 2020	Medio oktober 2020	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff rydder arealer på og ved Vallensbækvej og Søndre Ringvej	Primo september 2020	Primo oktober 2020	Nej
Vallensbæk	Omlægning af teleledninger mellem Gammel Køge Landevej og Delta Park	Primo oktober 2020	Ultimo november 2020	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsstien	Ultimo oktober 2020	Ultimo marts 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger krydset mellem Søndre Ringvej, Bækkeskovvej og Vejlegårdsvej	Ultimo oktober 2020	Ultimo november 2021	Ja
Brøndby	HOFOR m.fl. omlægger ledninger på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé	Primo juni 2020	Medio maj 2021	Nej
Brøndby	HOFOR udfører ledningsomlægning ved Brøndby Haveby	Primo juli 2020	Ultimo september 2020	Nej
Brøndby	Radius m.fl. omlægger ledninger på Søndre Ringvej mellem Delta Park og Holbækmotorvejen	Medio august 2020	Medio oktober 2020	Nej
Brøndby	Evida omlægger gasledning ved Seminarievej 25	Ultimo august 2020	Medio september 2020	Nej
Glostrup	Glostrup Forsyning omlægger ledninger på strækningen mellem Gamle Landevej og Hersted Industripark	Primo juni 2019	Primo august 2020	Nej
Glostrup	Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Primo marts 2020	Medio september 2021	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Per Aarsleff udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Sydvestvej og Rigshospitalet Glostrup	Primo marts 2020	Ultimo juni 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff udfører rydninger og komprimerer underlaget på det tidligere parkeringsareal mellem jernbanesporene og Sydvestvej	Primo maj 2020	Primo maj 2021	Nej
Glostrup	HOFOR omlægger ledninger ved Fabriksparken	Primo juni 2020	Ultimo august 2020	Nej
Glostrup	Per Aarsleff forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Primo juli 2020	Medio maj 2021	Ja
Glostrup	Evida omlægger gasledning ved Kindebjergvej	Medio juli 2020	Ultimo juli 2020	Nej
Glostrup	Per Aarsleff nedriver bygning og cykeloverdækning ved Glostrup St.	Primo september 2020	Ultimo december 2020	Nej
Glostrup	Per Aarsleff ombygger stibroen syd for Frederikssundsmotorvejen og etablerer nye spunsvægge	Medio september 2020	Ultimo februar 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundsmotorvejen (M12)	Medio september 2020	Ultimo februar 2022	Nej
Glostrup	Per Aarsleff etablerer støttevæg ved Kildevej	Medio september 2020	Medio november 2020	Nej
Glostrup	Evida omlægger gasledning ved Ejby Smedevej	Medio oktober 2020	Primo november 2020	Nej
Glostrup	TDC m. fl. omlægger bløde ledninger ved Rigshospitalet Glostrup	Primo december 2020	Primo marts 2021	Nej
Rødovre	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær	Ultimo oktober 2020	Medio februar 2021	Ja
Herlev	HOFOR og Radius omlægger ledninger op ad Mileparken	Primo april 2020	Medio august 2020	Nej
Herlev	HOFOR omlægger ledninger på Herlev Ringvej mellem Lyskær, Mileparken/Kantatevej og Herlev Hovedgade	Medio april 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægninger ved Herlev Bymidte	Medio maj 2020	Ultimo august 2020	Nej
Herlev	CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.	Medio maj 2020	Ultimo marts 2021	Ja
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde på broen over S-banen i østlig side af Herlev Ringvej	Ultimo maj 2020	Primo august 2020	Ja
Herlev	HOFOR omlægger ledninger fra Herlev Hovedgade-krydset frem til Hjortespringsvej	Primo juni 2020	Medio maj 2021	Nej
Herlev	CG Jensen rydder eksproprieret areal på private grunde ved Tornerosevej	Primo juli 2020	Ultimo august 2020	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger kældertrappe ved Herlev Bygade 2	Ultimo juli 2020	Ultimo oktober 2020	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Herlev	HOFOR omlægger ledninger ved Lyskær	Primo august 2020	Ultimo august 2020	Nej
Herlev	TDC, Radius m.fl. omlægger bløde ledninger på strækningen mellem Herlev Bygade, Hjortespringvej og frem til kommunegrænsen mod Gladsaxe	Primo august 2020	Ultimo september 2020	Nej
Herlev	COLT omlægger bløde ledninger ved Lyskær	Primo august 2020	Ultimo september 2020	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærme på Herlev Ringvej i sydgående spor mellem Mileparken og jernbanesporene	Medio august 2020	Ultimo august 2020	Ja
Herlev	CG Jensen rydder beplantning og bygger støttemur på hjørnet af Mileparken og Herlev Ringvej	Medio august 2020	Primo september 2020	Nej
Herlev	HOFOR omlægger ledninger fra Herlev Hospital og mod kommunegrænsen til Gladsaxe	Primo oktober 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærm i østlig side mellem Herlev Bygade og Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo december 2020	Nej
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej på strækningen mellem Mileparken og Herlev Station	Primo december 2020	Ultimo juni 2021	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Primo december 2020	Ultimo september 2021	Nej
Herlev	CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og Gladsaxe Ringvej samt i krydset ved Herlev Hospital	Medio december 2020	Medio januar 2021	Nej
Herlev	CG Jensen bygger støttemur langs Langdyssen	Primo januar 2021	Ultimo marts 2021	Nej
Herlev	CG Jensen bygger støttemur ved Præstebo Menighedsråd	Primo februar 2021	Primo marts 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i vestlig side mellem rundkørslen og M3	Medio juni 2019	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder arealer og etablerer støttemur ved HF Voldly (ved Sydmarken og Gladsaxe Trafikplads)	Primo august 2019	Ultimo oktober 2020	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger afvanding på Gladsaxe Ringvej fra kommunegrænsen mod Herlev og frem til M3	Medio september 2019	Ultimo december 2020	Nej
Gladsaxe	Evida omlægger gasledninger i vestlig side mellem rundkørslen og Kong Hans Alle	Primo oktober 2019	Ultimo august 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver skur og garage samt flytter stenmur langs Gladsaxe Ringvej mellem Græsmarken og rundkørslen	Primo januar 2020	Ultimo oktober 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder beplantning langs begge sider af Buddingevej mellem Motorring 3 og Gammellosevej	Medio april 2020	Ultimo september 2020	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 113	Primo maj 2020	Ultimo august 2020	Ja
Gladsaxe	CG Jensen rydder beplantning langs begge sider af Buddingevej mellem Gammellosevej og Fort Alle	Primo maj 2020	Ultimo september 2020	Nej
Gladsaxe	Evida omlægger gasledning ved Hillerødmotorvejen	Primo juni 2020	Ultimo juli 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og opsætter støjskærm på Gladsaxe Ringvej i sydgående retning mellem Hillerødmotorvejen og Præstebrovej	Primo juli 2020	Ultimo september 2020	Nej
Gladsaxe	Radius omlægger ledninger på tværs af Gladsaxe Møllevej (250m)	Primo august 2020	Ultimo august 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211	Primo august 2020	Ultimo november 2020	Ja
Gladsaxe	CG Jensen rydder arealer ved kirkegården på Gladsaxe Møllevej	Medio august 2020	Ultimo november 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og etablerer spuns på Gladsaxe Ringvej fra Gladsaxe Møllevej til stien mod Tobaksbyen	Medio august 2020	Ultimo november 2020	Ja
Gladsaxe	Ekspropriationsforretninger i Gladsaxe Kommune	Primo september 2020	Primo september 2020	Nej
Gladsaxe	TDC omlægger ledninger i krydset mellem Gladsaxe Møllevej og Gladsaxe Ringvej	Primo september 2020	Ultimo november 2020	Nej
Gladsaxe	HOFOR omlægger ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej ved Hillerødmotorvejen	Primo september 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og ombygger altaner på Vadbro 2-4	Primo september 2020	Ultimo november 2020	Nej
Gladsaxe	TDC og Radius omlægger bløde ledninger på Buddingevej fra Motorring 3 til kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk	Primo oktober 2020	Ultimo november 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedtager og flytter et hegn på Buddingevej 207	Primo november 2020	Medio november 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger støttemur ved Vadbro 8-12	Primo december 2020	Ultimo februar 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167	Ultimo december 2020	Ultimo marts 2021	Nej
Gladsaxe	TDC Omlægger ledninger i vestlige side fra Hillerødmotorvejen til Gladsaxe Møllevej i vestlige side	Primo januar 2021	Ultimo april 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen etablerer en støttemur langs Buddingevej i sydgående retning fra krydset med Vadgårdsvej til Buddinge Station	Primo januar 2021	Medio januar 2021	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og bygger støttemur på Buddingevej i nordgående retning mellem Søborg Hovedgade og Buddinge Station og Præstebrovej	Primo februar 2021	Medio februar 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Evida, Energinet og TDC omlægger ledninger ved Lundtoftegårdsvej nord	Medio juli 2019	Ultimo november 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Buddingevej mellem viadukten og kommunegrænsen i syd	Primo januar 2020	Ultimo september 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger på Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Medio januar 2020	Primo januar 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger ved Lyngby Torv samt krydset med Lyngby Hovedgade	Medio februar 2020	Ultimo august 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger spildevandsledninger på Buddingevej mellem viadukten og kommunegrænsen i syd	Medio marts 2020	Primo marts 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Radius omlægger ledninger på Jernbaneplassen	Medio maj 2020	Primo august 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Radius m.fl. omlægger ledninger i højre side af Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej	Primo juni 2020	Medio september 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	TDC og Radius omlægger ledninger på Klampenborgvej mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej	Primo juni 2020	Ultimo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej	Primo juli 2020	Primo oktober 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	TDC omlægger ledninger på Klampenborgvej mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej	Primo juli 2020	Medio august 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Evida omlægger ledninger på Engelsborgvej	Ultimo september 2020	Primo oktober 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Evida omlægger ledninger på Buddingevej ud for nr. 68-72	Ultimo september 2020	Medio oktober 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Evida omlægger ledninger på Jernbaneplassen	Medio november 2020	Primo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Evida omlægger ledninger på Buddingevej ved nr. 17C	Ultimo november 2020	Primo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Ultimo januar 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Ekspropriationsforretninger i Lyngby-Taarbæk Kommune	Primo december 2020	Primo december 2020	Nej

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.2. Vallensbæk Kommune

Aarsleff ombygger krydset mellem Søndre Ringvej, Bækkeskovvej og Vejlegårdsvej	Forventet start/slut
<p>Aktivitet Per Aarsleff forventer i slutningen af oktober at gå i gang med at ombygge krydset Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej. Krydset skal ombygges, så der bliver plads til letbanen, som i krydset skifter fra at ligge i den vestlige side af Søndre Ringvej til den østlige side af vejen i nordgående retning.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet vil trafikken i krydset blive påvirket af reducerede vejbaner i begge retninger på Søndre Ringvej. Derudover vil det i perioder være nødvendigt at omlægge trafikken, så bilister bliver ledt udenom krydset via omkørselsruter.</p> <p>Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.</p>	<p>Ultimo oktober 2020 – ultimo november 2021</p>

4.3. Brøndby Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.4. Glostrup Kommune

Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen er i gang med byggeriet af letbanens kontrol- og vedligeholdelsescenter. Entreprenøren arbejder i den kommende tid med flisebelægning, installationer (el, vvs, ventilation), støbning af slabtracks og perron samt arbejde på indre vægge og loft. Der vil også blive arbejdet på de ydre vægge til værksted- og administrationsbygning samt montering af vinduer og døre.</p> <p>Bygningerne på området forventes færdige i starten af 2021, og hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023.</p> <p>Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventer entreprenøren, at der kan forekomme støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.</p>	<p>Primo juli 2019 – ultimo december 2023</p>
Per Aarsleff etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Forventet start/slut
<p>Aktivitet Per Aarsleff er i gang med byggeriet af stålbroer, som skal føre letbanen hen over hhv. Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station. Broerne bliver placeret i den østlige side af Søndre Ringvej. Arbejdet løber i flere faser, hvoraf nogle af faserne kræver sporspærringer, som koordineres tæt med Banedanmark. I juli har entreprenøren sat spunsvægge og pæle til broernes fundament, hvilket i perioder foregik i døgndrift under planlagte sporspærringer.</p> <p>Vi forventer, at arbejdet med spunsvægge og pæle til selve broerne bliver afsluttet i løbet af august måned. Derefter fortsætter entreprenøren med armering og betonarbejde.</p> <p>I slutningen af juli 2021 forventer vi, at broerne løftes på plads og færdigmonteres.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Arbejdet på broen vil i perioder være støjende. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage samt kl. 8-18 i</p>	<p>Primo marts 2020 – medio september 2021</p>

<p>weekenden. I kortere perioder vil det være nødvendigt at udføre støjende arbejde om natten af hensyn til afvikling af togtrafikken. Ligeledes vil trafikken på Søndre Ringvej i perioder være påvirket af arbejdet.</p>	
Per Aarsleff udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Sydvestvej og Rigshospitalet Glostrup	Forventet start/slut
<p>Aktivitet Per Aarsleff gik i marts i gang med at ombygge Hovedvejskrydset samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Sydvestvej og Rigshospitalet Glostrup.</p> <p>Entreprenøren er på nuværende tidspunkt ved at ombygge vejstrækningen på den vestlige side af Ringvejen mellem Sydvestvej og Stadionvej, det vil sige både syd og nord for krydset. Derefter fortsætter anlægsarbejdet forventeligt på den østlige side af Søndre Ringvej mellem Kildevej og Sydvestvej.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet vil trafikken for både biler, cykler og gående løbende blive omlagt. Der vil være perioder, hvor vejbanerne reduceres til en enkelt bane i hver retning, og hvor der vil være fælles cykel- og fodgængerpassage.</p> <p>Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.</p>	<p>Primo marts 2020 – ultimo juni 2022</p>
Per Aarsleff forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Forventet start/slut
<p>Aktivitet I juli gik Per Aarsleff i gang med anlægsarbejde omkring gangtunnelen, der løber tværs under Nordre Ringvej mellem Rigshospitalet Glostrup og Østervej.</p> <p>Gangtunnelen skal forlænges i retning mod hospitalet, så der bliver plads til letbanen og den kommende station. Derover skal entreprenøren ombygge den eksisterende op- og nedgang til gangtunnelen.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Gangtunnelen vil være lukket i hele byggeperioden, som løber frem til maj 2021. Fodgængere kan i stedet benytte fodgængerovergangen umiddelbart syd for gangtunnelen eller fodgængerovergangen ved Kindebjergvej.</p> <p>Der vil generelt i hele byggeperioden være støj fra maskiner og andet udstyr. Arbejdet vil finde sted på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.</p>	<p>Primo juli 2020 – Medio maj 2021</p>

4.5. Rødovre Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær	Forventet start/slut
<p>Aktivitet I slutningen af oktober 2020 forventer CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejde på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. De skal udføre en vejudvidelse i vejens højre side inklusiv fortov og cykelsti.</p> <p>Entreprenøren vil som en del af det første arbejde etablere en forstærkning i form af et betondæk over Harrestrup Å og den eksisterende gangtunnel, som begge løber under Nordre Ringvej, og som letbanen derfor passerer over. I den forbindelse etableres et fundament af betonpæle, hvorefter der etableres et betondæk over.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Hovedstadens Letbane forventer, at vejbanerne bliver reduceret til en enkelt bane i hver retning og at trafikken ledes vest om arbejdet ved Harrestrup Å. Der vil blive indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t på strækningen. Der vil særligt være støj fra etableringen af betonkonstruktionen over Harrestrup Å. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.</p>	<p>Ultimo oktober 2020 – medio februar 2021</p>

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen skal bygge to stibroer af stål ved siden af den eksisterende bro over S-togssporene ved Herlev St. Stibroerne bliver placeret i hver side af Herlev Ringvej og bliver tilegnet cyklister og gående, da der skal være plads til både letbane og biltrafik på den eksisterende bro. I første omgang bygger entreprenøren fundamenter under den eksisterende bro. Når fundamenterne er bygget, sættes en stålbro op på hver side af Herlev Ringvej.</p> <p>Påvirkning af omgivelser I forbindelse med etableringen af fundamenter til de nye stibroer vil der blive udført spunsning, som er støjende. S-togstrafikken vil i perioder være påvirket af sporspæringer, ligesom det i perioder vil være nødvendigt at udføre natarbejde. Arbejdet koordineres tæt med Banedanmark. Hovedstadens Letbane forventer derudover, at arbejdet</p>	<p>Medio maj 2020 – ultimo marts 2021</p>

vil påvirke trafikken på Sønderlundsvej samt på broen, hvor vejbanerne forventes at blive indsnævret til én bane i hver retning.	
CG Jensen udfører spunsarbejde på broen over S-banen i østlig side af Herlev Ringvej	Forventet start/slut
<p>Aktivitet I slutningen af maj 2020 gik CG Jensen i gang med forberedende arbejde til opsætning af stibroer hen over S-banen. Entreprenøren starter med at udføre spuns på broens nordlige hjørner. Det skal udføres de steder, hvor broen møder fast jord igen. Derefter skal der rammes spuns på broens østlige side langs Herlev Ringvej.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Arbejdet på broen vil i perioder være støjende, da der bliver udført spunsning. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage. Hovedstadens Letbane forventer, at arbejdet vil påvirke trafikken på Herlev Ringvej på broen over S-banen, hvor vejbanerne forventes at blive indsnævret til én bane i hver retning ca. 100 meter før og efter arbejdet. Derudover vil der blive indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.</p>	Ultimo maj 2020 – primo august 2020
CG Jensen nedtager støjskærme på Herlev Ringvej i sydgående spor mellem Mileparken og jernbanesporene	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen forventer i august 2020 at nedtage de støjskærme, der i dag står langs Herlev Ringvej i sydgående spor mellem Mileparken og jernbanesporene. Det er nødvendigt midlertidigt at tage støjskærmene ned for at skabe plads til HOFORS ledningsomlægninger og senere CG Jensens eget anlægsarbejde.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Under ledningsomlægningerne bliver fartgrænsen for biler på Herlev Ringvej nedsat, hvilket betyder, at der forventes at være mindre støj fra trafikken end normalt. Dog vil naboer opleve støj fra ledningsomlægningerne og CG Jensens anlægsarbejde.</p> <p>De nærmeste naboer vil kunne opleve en forandring i gadebilledet og større udsyn til Ringvejen og anlægsarbejdet, når støjskærmene er fjernet.</p> <p>Nedtagningen af støjskærmene foregår bag HOFORs trafikafspærringer, og selve nedtagningen forventes derfor ikke at påvirke trafikken på Herlev Ringvej.</p>	Medio august 2020 – ultimo august 2020

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen nedriver bygning på Buddingevej 113	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen har nedrevet en bygning på Buddingevej 113. Frem mod slutningen af august bliver området klargjort til det videre arbejde.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen, ligesom der periodevis vil være omlægning af trafikken - hold øje med skiltningen på stedet. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.</p>	Primo maj 2020 – ultimo august 2020
CG Jensen nedriver bygning på Buddingevej 211	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211. På grunden findes flere bygninger, men kun bygningen tættest på Buddingevej nedrives. Først vil bygningen blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen, ligesom der periodevis vil være omlægning af trafikken - hold øje med skiltningen på stedet. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.</p>	Primo august 2020 – ultimo november 2020
CG Jensen rydder areal og etablerer spuns på Gladsaxe Ringvej fra Gladsaxe Møllevej til stien mod Tobaksbyen	Forventet start/slut
<p>Aktivitet CG Jensen nedtager støjskærme ved hjørnet mellem Gladsaxe Ringvej og Gladsaxe Møllevej, og samtidig fjernes buske og træer foran og bag støjskærmene samt de stikledninger til kloakering, som ligger i området. Derefter udføres spunsarbejde på Gladsaxe Ringvej mellem krydset med Gladsaxe Møllevej og stien ind til Tobaksbyen. Efterfølgende opsættes støjskærme igen.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis i forbindelse med spunsarbejdet være støjende. Det støjende arbejde forventes udført på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14.</p>	Medio august 2020 – ultimo november 2020

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Forventet start/slut
<p>Aktivitet Per Aarsleff påbegynder ombygningen af Buddingevej fra krydset med Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Blandt andet skal vejkrydset ombygges, Buddingevej udvides og der skal etableres spuns og pælefundering ved gavlen af højhuset på Lehwaldsvej. Disse arbejder er forberedelser til, at tunnelen til letbanen, som er bygget under jorden tidligere, udgraves og færdiggøres med støbning af gulv og vægge. Endelig færdiggøres fodgængertunnelen under sporene på Lyngby Station. Arbejderne i området udgår alle fra den nuværende arbejdsplads på Lehwaldsvej.</p> <p>Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Arbejdet vil især i forbindelse med spuns- og pælefunderingsarbejde være støjende - periodevis forventeligt også uden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en plan for de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Arbejdets påvirkning af trafikken er fortsat under afklaring. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.</p>	Primo februar 2019 – ultimo december 2022