

7. september 2020

Investeringer i hovedstadsområdet er afgørende for mindre trængsel og bedre fremkommelighed, grøn omstilling og 70% CO₂-reduktion på transportområdet

Kære Benny Engelbrecht

Folketinget og regeringen står over for forhandlinger om investeringer i den fremtidige trafikale infrastruktur – en grøn mobilitetsplan, som får stor betydning for Danmark og landets hovedstadsregion de næste 10 år.

Planen er derfor vigtigere end nogensinde før, hvor et stort og voksende engagement blandt befolkningen og erhvervslivet søger et fælles ansvar for klodens fremtid og at gøre Danmark til foregangsland for klimavenlige løsninger. En bedre fremkommelighed samt grønne busser og tog er en central del af løsningen i hovedstadsområdet, hvor statslige investeringer tilmed vil gavne langt flere borgere end i de øvrige landsdele – og rykke mere på den grønne omstilling.

Man vil med andre ord få meget mere for pengene, hvis de investeres i hovedstadsområdet, hvor flere og flere vælger at bosætte sig i byerne – og hvor der de næste ti år skal skabes plads til 120.000 flere indbyggere. Trængslen og trafikken stiger i takt med, at vi bliver flere – og kigger vi frem mod 2035, skal det samlede trafiksystem i hovedstadsområdet kunne håndtere 20% flere pendlerture. Samtidig er der et nationalt bredt politisk mål om at reducere CO₂-udledningen på transport med 70%.

Desværre skifter flere og flere rejsekortet ud med en bil – og vi er inde i en negativ spiral, forstærket af corona-krisen, som kommuner og regioner ikke kan vende uden en håndsrekning fra staten.

Samtidig, for at sikre sammenhæng og den samlede fremkommelighed både i samt til og fra hovedstadsområdet, skal der sættes ind på flere områder for både kollektiv transport og veje. I Region Hovedstaden og KKR Hovedstaden er der en bred politisk enighed om, hvor det er nødvendigt at forbedre infrastrukturen, så der sikres adgang til uddannelse, hospitaler, beskæftigelse, bosætning og vækst i og på tværs af land og by. Konkret er der 10 infrastrukturprojekter, som kan sikre udviklingen i hovedstadsområdet, hvor 7 af disse er direkte målrettet den kollektive transport (se vedlagte faktaark). Det vil både gavne den grønne omstilling

og udviklingen i Hovedstaden, men også i resten af landet, da en større andel af landets arbejdspladser er koncentreret i København og omegn.

Derudover har Region Hovedstaden en regional trafik- og mobilitetsplan, som udpeger både større og mindre forslag til en mere effektiv og bæredygtig transport, hvor kollektive rejser og cykling bliver et førstevalg for flere – fx ved at sikre bedre muligheder for kombinationsrejser og fremkommelighed for busserne. Selvom 70 pct. af den samlede kollektive transport i Danmark afvikles på Sjælland, er de sjællandske kommuners og regioners mulighed for at udvikle en bedre kollektiv trafik beskedne – og passagertallene er faldende i takt med trængslen på vejene øges. Region Hovedstaden afsætter årligt 500 mio. kr. til driften af regionale busser og lokaltog i Movia, der betjener op mod 40 mio. passagerer, og er dermed den største trafikbestiller efter staten. Kommunerne afsætter ligeledes en anseelig del af deres økonomi til busdrift. Men der er brug for yderligere investeringer, hvis der skal fart på den grønne omstilling.

Derfor er en statslig involvering helt afgørende, hvis vi skal have flere til at vælge den kollektive transport. De rejsende skal have oplevelsen af et sammenhængende, pålideligt og effektivt transporttilbud. Med en voksende befolkning og flere arbejdspladser i hovedstadsregionen og et transportsystem, som allerede i dag oplever udfordringer med trængsel og al for stor udledning af drivhusgasser er der brug for en særlig indsats og investeringer i den kollektive transport.

Vi arbejder også i regi af Greater Copenhagen, som er et samarbejde mellem de 85 kommuner og regioner i Hovedstaden, Sjælland, Skåne og Halland, med målsætning om at skabe en fælles international metropol. På det trafikale område har vi forpligtet os i et fælles trafikcharter, hvor vi har udpeget en række infrastrukturprojekter og grønne mobilitetsløsninger, som kan sikre en konkurrencedygtig i metropolregion med et sammenhængende arbejdsmarked (se vedlagte trafikcharter).

Vi håber på muligheden for at uddybe disse forslag frem mod infrastrukturforhandlingerne og ønsker derfor et møde i den nærmeste fremtid.

Vi ser frem til samarbejdet om udviklingen af infrastrukturen i hovedstaden for at sikre bedre fremkommelighed, sammenhæng samt en grønnere og mere bæredygtig mobilitet.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen,
Regionsrådsformand, Region Hovedstaden

Steen Christiansen,
Formand for KKR Hovedstaden

Jens Mandrup,
Formand for trafikudvalget,
Region Hovedstaden

Karsten Søndergaard
Næstformand,
KKR Hovedstaden