

Til: Udvalgene med ansvar for kollektiv trafik i Dragør, Tårnby, Frederiksberg og Københavns Kommuner

CC. Trafik- og teknikudvalget i Gladsaxe Kommune

Dato: 30. oktober
2020

Forslag om grendeling af linje 250S

Gladsaxe Kommune har på baggrund af et udvalgsmøde i kommunen den 7. september 2020 rettet henvendelse til Region Hovedstaden med et ønske om, at linje 250S bliver grendelt, så hver anden afgang fremover vil betjene Høje Gladsaxe og hver anden afgang vil betjene området ved Mørkhøj, som det er tilfældet i dag. Forslaget er stillet med henblik på at skabe bedre betjening af boligområdet Høje Gladsaxe.

Movia har overfor Region Hovedstaden redegjort for konsekvenserne af en sådan grendeling og meddeler, at det fraviger fra S-buskonceptet og derfor vil forudsætte, at linjen opdeles i to selvstændige linjer, f.eks. linje 63 og 64.

Da en opdeling i to selvstændige buslinjer og fravigelse af S-busnettet vil gælde hele strækningen fra Dragør til Gladsaxe, ønsker trafikudvalget i Region Hovedstaden at give de øvrige berørte kommuner mulighed for at tilkendegive deres mening om ændringerne, før der træffes endelig beslutning om sagen primo 2021.

Trafikudvalget skal bede om at eventuelle tilkendegivelser sendes til politisk-betjening-postkasse.center-for-regional-udvikling@regionh.dk senest den 29. januar 2021.

Vedlagt dette brev er Movias vurdering af konsekvenserne ved grendeling. Gladsaxes behandling af sagen kan læses her: <https://dagsordener.glad-saxe.dk/vis/#16a3b754-e268-4743-8933-28512ceb7268>.

Det skal understreges, at Trafikudvalget ikke har taget stilling til hverken grendeling eller potentielt ændret busnummer.

Med venlig hilsen

Jens Mandrup, formand for trafikudvalget

På vegne af Region Hovedstadens trafikudvalg.