

Trafikstøj i Region Hovedstaden

Møde med Trafikudvalget
27. oktober 2020



Indsatsområder

- Silent City og projektledelse
- International Noise Awareness Day og uddannelserne
- Formidling om trafikstøj: roligbolig.dk og hvidbog
- Kompetenceopbygning i kommuner:
4 seminarer, case- og inspirationskatalog samt test- og demonstrationsprojekter

Pulje til støjbekæmpelse på 1,6 mia. kr. Udmøntes 2021-2030

Efter udmøntning af midler til initiativer, hvor der foreligger beslutningsgrundlag, resterer 1.499 mio.kr. i pulje til bedre støjbekæmpelse.

I udmøntningen af resten af støjpuljen er partierne enige om, at de fem nedenstående projekter prioriteres først og igangsættes hurtigst muligt:

- **Vallensbækvej, Vallensbæk**
- **Hvidovre Strandvej/Mågevej, Hvidovre**
- **Bygaden, Brøndbyøster**
- Helsingørmotorvejen, Gentofte
- Thujavej, Odense

12. marts 2019

Den politiske dagsorden

- Aftryk på infrastrukturplanen
- Ministerbesøg på Vestegnen
- Møder med minister om hastighedsnedsættelse
- Rigsrevisionen – sker der nok?
- Åben høring med Transportudvalget og eksperter på Christiansborg
- Hvidbog til Transportudvalget
- Dialog med Vestegnens Trafikforum
- Forsøg med hastighedsnedsættelse på den inderste del af Holbækmotorvejen



Formidling /borgerrettede initiativer

- INAD 2019: uddannelser
- INAD 2020: brede samarbejder og lokale events (webinar pga. Covid-19)
- Roligbolig.dk: viden og cases



Viden om trafikstøj i og omkring boligen

Viden om støj

Støjen som problem

Love og regler

Mindre støj i boligen

Mindre støj nær boligen

Mindre støj nær kilden

Cases

Bliv hørt



Vi har skabt et samfund, hvor vi har behov for dagligt at kunne transportere os på en let og fleksibel måde og med forskellige typer transportmidler. Fordelene ved dette er enorme, men der er også ulemper, som i stigende grad kommer til udtryk: en øget CO₂-udledning, partikelforurening og ikke mindst larmen fra trafikken. I skrivende stund omkring 10 millioner danskere bor i områder, hvor støjniveauet er over de grænseværdier ved boligen.

For en hjemmesejler er støj et problem, fordi støj fra trafikken kan gøre det svært at sove og koncentrere sig. Man kan gøre meget for at få mindre trafikstøj inden for eller på den omkr...

hvor man måler trafikstøj og meget andet.

Hjemmesiden henvender sig især til borgere, rådgivere, arkitekter...

der har brug for at vide mere om trafikstøj, de forskellige regulativer...

Events Til pressen Hvem er med Baggrund for dagen

'Støj er en af de største miljøudfordringer i relation til

INTERNATIONAL
NOISE
AWARENESS DAY
29. APRIL 2020

DELTA I KAMPEN MOD STØJ

Den 29. april er det 'International Noise Awareness Day', og verden over arrangeres der events, aktiviteter og oplevelser, der både informerer, debatterer og undersøger støjproblematikken fra forskellige vinkler og ikke mindst fokuserer på, hvad beboere, kommuner og virksomheder kan gøre i kampen mod støj. Initiativet har i 2020 endda 25 års jubilæum. Samtidig er 2020 også officielt udnævnt til Lydens år. Så der er al mulig grund til at sætte fokus på lyd og støj netop i år.

Webinar: Trafikstøjens konsekvenser

Det fysiske seminar den 29. april er aflyst på grund af COVID-19. Men vi vil stadig markere den internationale støjdag og derfor inviterer vi nu til webinar, hvor alle med interesse for trafik- og byudvikling kan få et overblik over trafikstøj, der i dag står på listen som det næstværste miljøproblem i Europa.

Tidspunkt: 13.00-14.30

[SE MERE HER](#)

Webinar: Everyday Noise

På roligbolig.dk vil vi gerne forbedre brugeroplevelsen for dig. Derfor bruger vi Cookies

Presse

45 unikke indslag /artikler

- Statslig infrastrukturaftale
- Europæisk støjrapport
- Hastighed motorvej
- Roligbolig, stillebænk, lydskodder
- Køge Nord
- Sundhedseffekter
- Støjsvag asfalt på motorveje
- Transportminister på Vestegnen
- Hastighedsforsøg
- Hvidbogen





Opdateret Hv

- Fra "Trafikstøj (2016) til Trafik
- Det er lykkede
- Nu skal der ha
- 7 overordnede

Indbøget overset

Handling (2)

rt til politisk

Denne hvidbog fremhæver, at EU er lykkedes med at få sat fokus på udfordringerne med støj fra trafikken, blandt andet gennem et direktiv om støjkortlægning. Men direktivet er ikke blevet fulgt op med forpligtende EU-lovgivning, der konkret kan påvirke trafikstøjniveauet i Europa. Derfor anbefaler hvidbogen, at vi fra dansk side også arbejder for at påvirke reguleringen i EU.

- Fra "Trafikstøj – et overset samfundsproblem" (2016) til Trafikstøj kræver handling (2020).
- Det er lykkedes at sætte fokus på problemet.
- Nu skal der handles.
- 7 overordnede anbefalinger til politisk handling

- FAKTA, UDFORDRINGER OG LØSNINGER

Hvidbog, april 2020



Videndeling og kompetenceudvikling

- Seminar om jordvolde
- Seminar om støjpuljer
- Seminar om støjreducerende belægninger
- Seminar om planlægning i støjplagede områder (2021)
- Case- og inspirationskatalog (2021)

Demonstrationsprojektet Rolig Have

I samarbejde med Gladsaxe, Brøndby og Vejdirektoratet. Samt Rambøll, FORCE, Ishøj Hegn.

Målte resultater mellem 2,4 og 7,3 dB

- Størst effekt med absorberende materiale og flere vinkler / afskærmning fra flere sider
- Støjreducerer et forholdsvis lille område, så man skal tænke i "hyggekrege"
- En god metode at teste med en simpel opstilling på stedet: forventningsafstemning med borgeren/køberen.



Demonstrationsprojektet Stillebænk

I samarbejde med Vallensbæk, FORCE og G9
Co-finansieret med LBF og GI

- De første støjmålinger af stillebænken har vist gode resultater. Støjniveauet inde i bænken er 13-14 dB lavere end uden for bænken. Dette svarer til at støjen opleves som mere end halveret.



Demonstrationsprojektet 4Silence

I samarbejde med 4Silence (hollandsk firma), Vallensbæk og Vejdirektoratet.

- Positiv dialog i gang om test på en motorvejsstrækning i Vallensbæk. Forventet test foråret 2021.

Dynamiske data

SoundEar, Force, Albertslund, Brøndby

Anvendelse af dynamiske støjdata
Støjgene GIS

