

Punkt 3 (Orienteringssag)

Status på afdækning forud for
udmøntning af analysemidler fra
budget 2020 vedr.
letbane- og BRT-strækninger

Trafikudvalgsmøde den 27. oktober 2020

Oplæg ved Ulrik Seehusen



Tidligere analyser

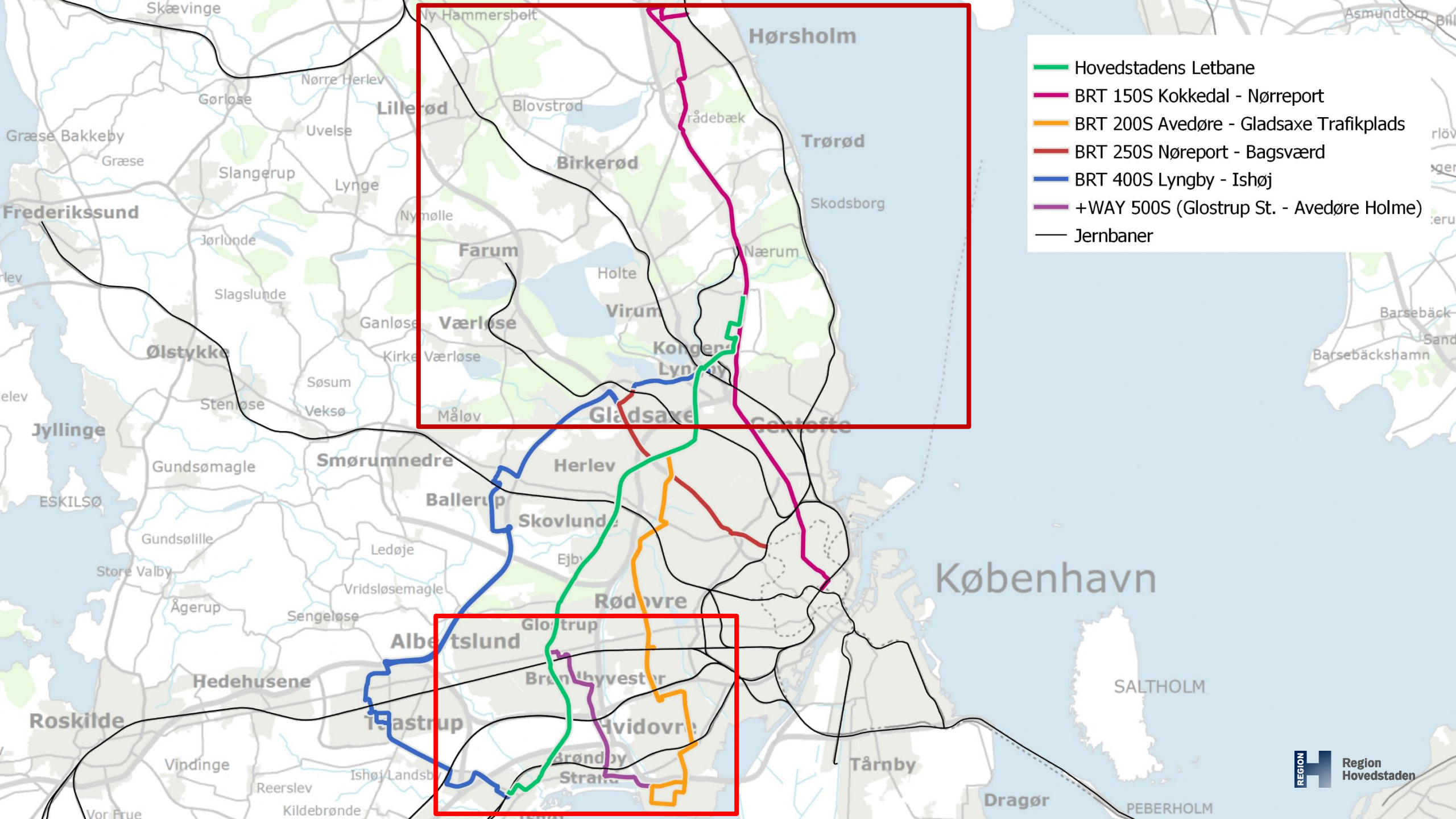
- Kombineret net af letbaner og BRT
- Passagerpotentialer og anlægsoverslag

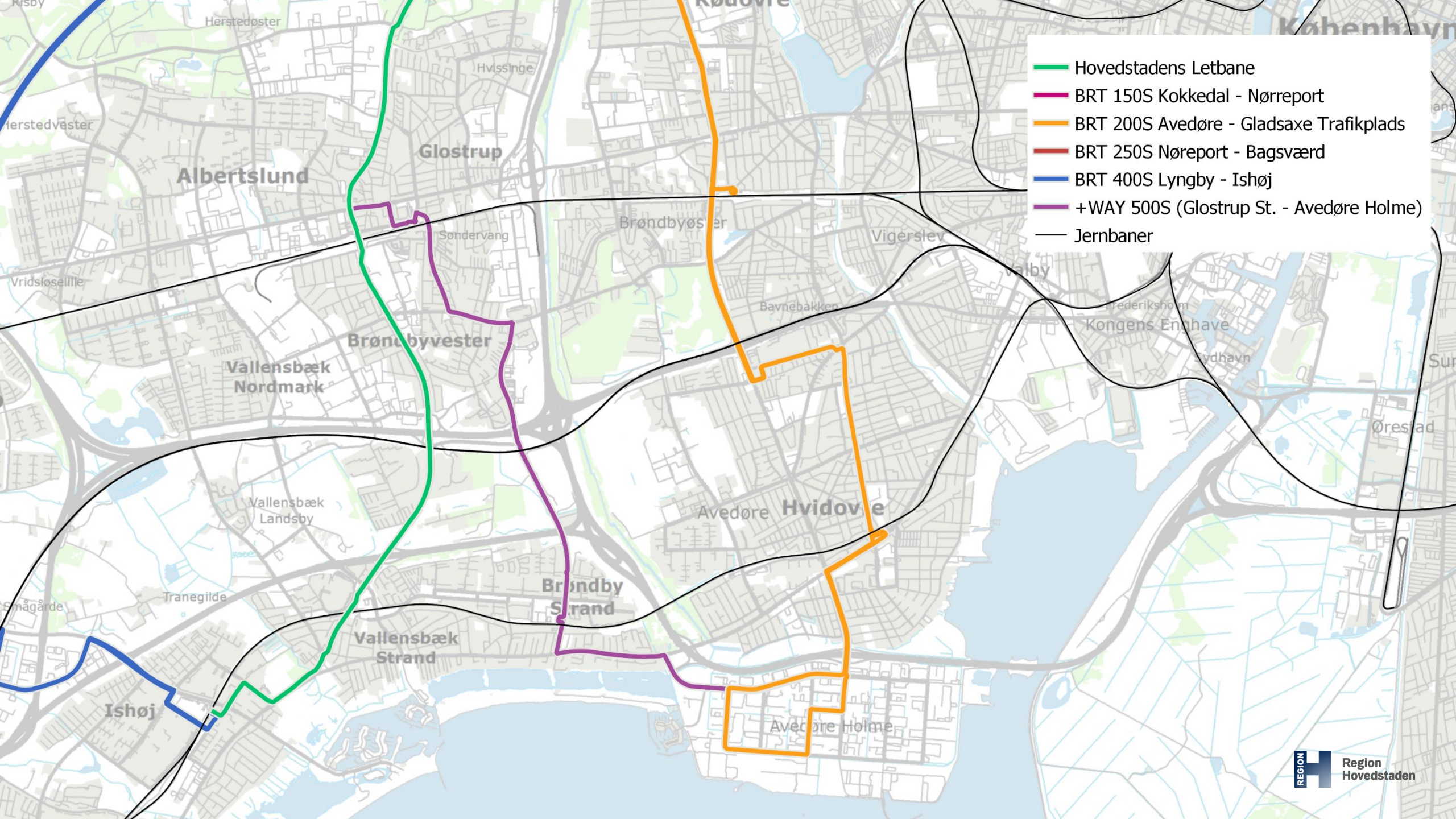


Nyeste arbejde

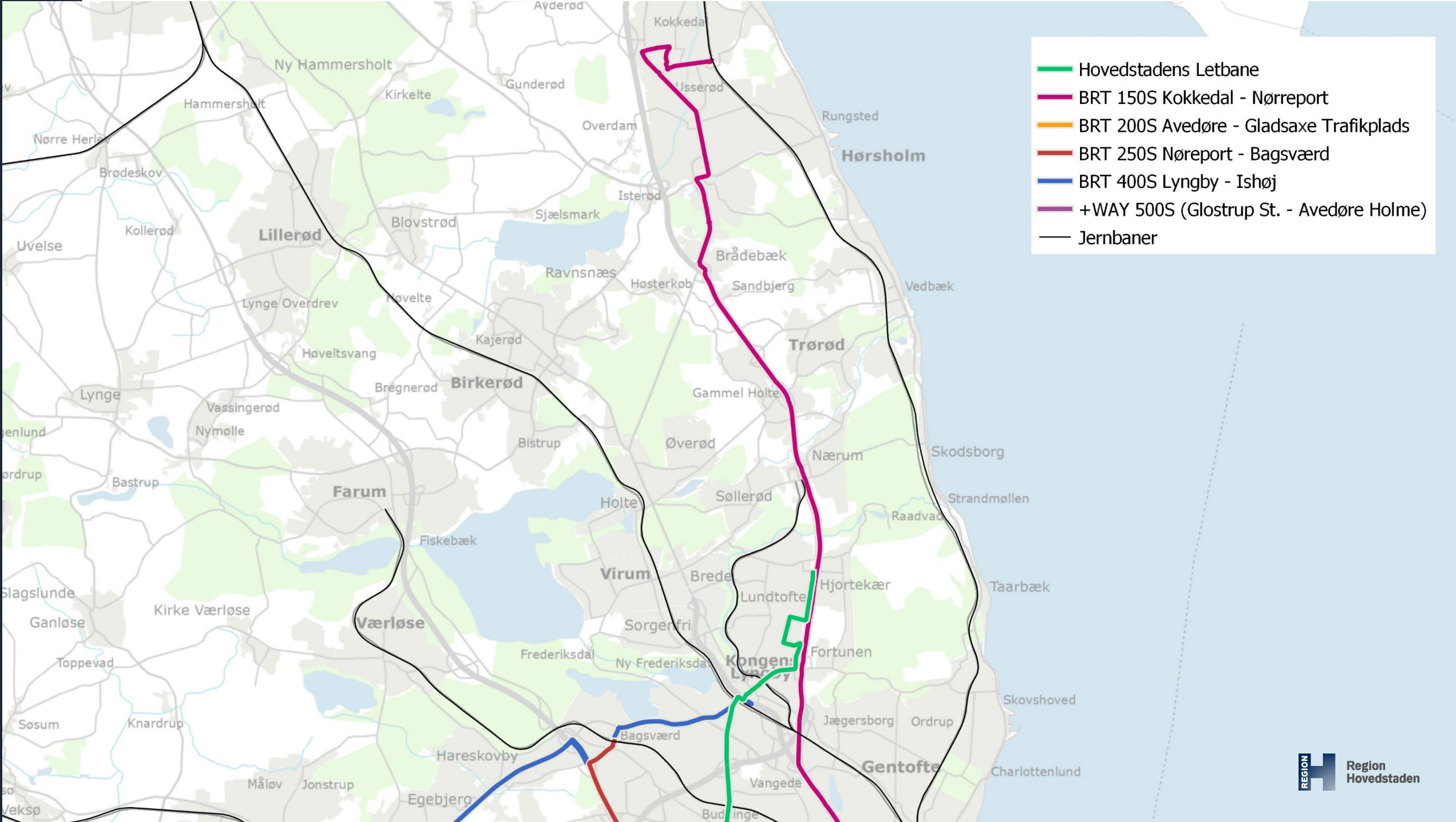
- Movias Mobilitetsplan 2020
 - BRT-net
- +Way 500S
- Frederikssundsvej (BRT-letbane)
- BRT-forsøgsordning



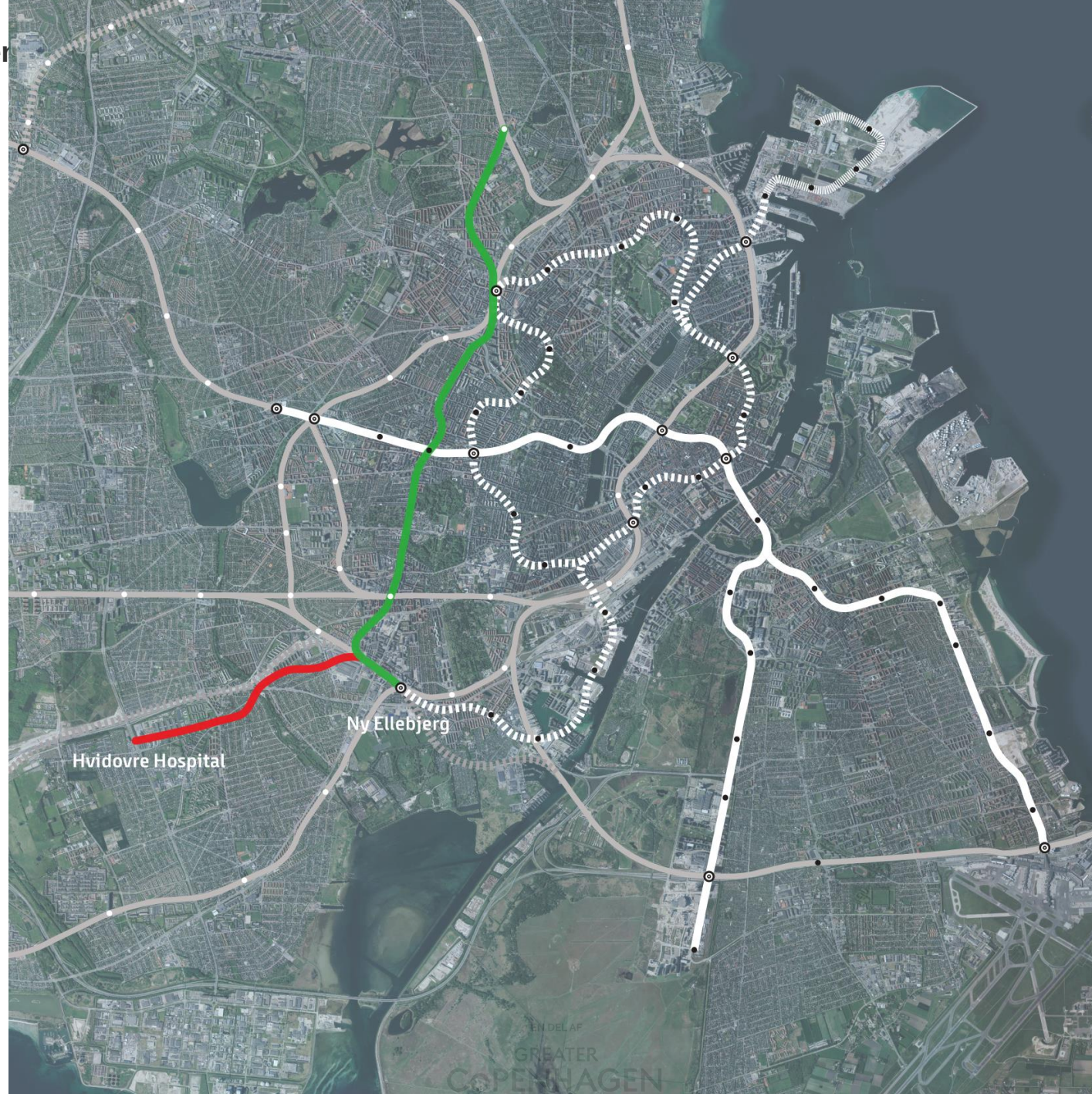


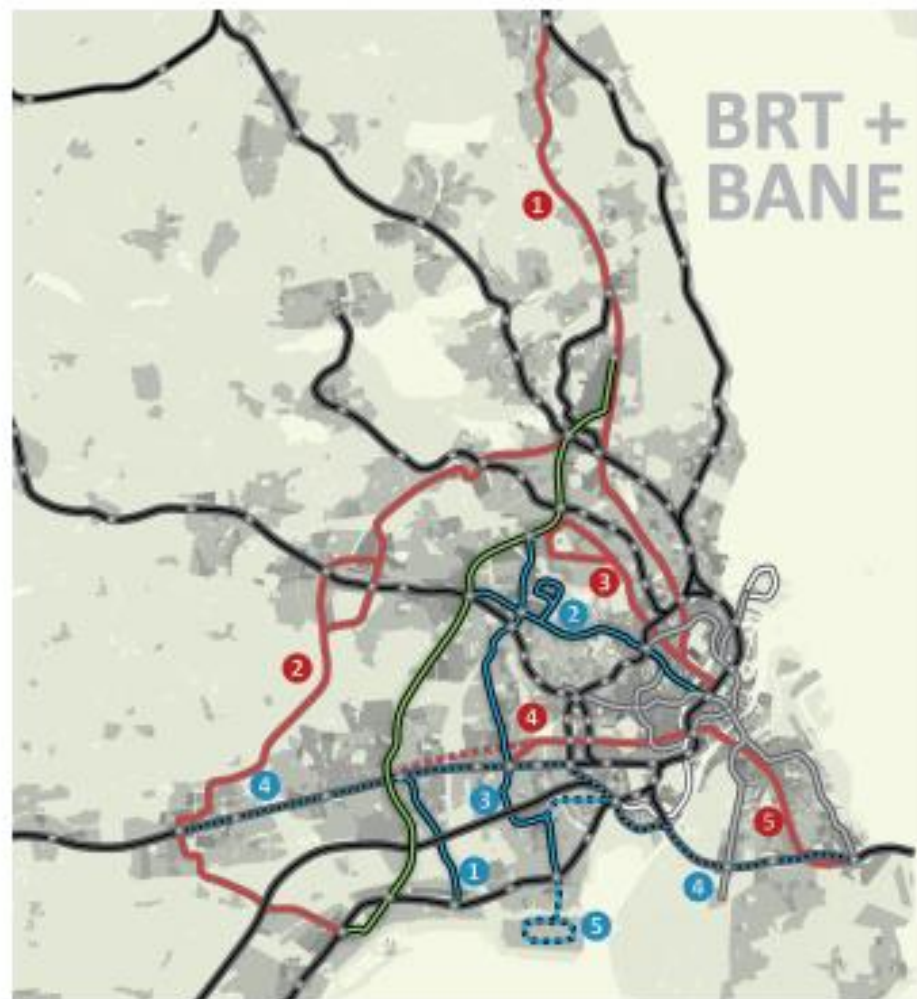


- Hovedstadens Letbane
- BRT 150S Kokkedal - Nørreport
- BRT 200S Avedøre - Gladsaxe Trafikplads
- BRT 250S Nørreport - Bagsværd
- BRT 400S Lyngby - Ishøj
- +WAY 500S (Glostrup St. - Avedøre Holme)
- Jernbaner









BRT forslag:

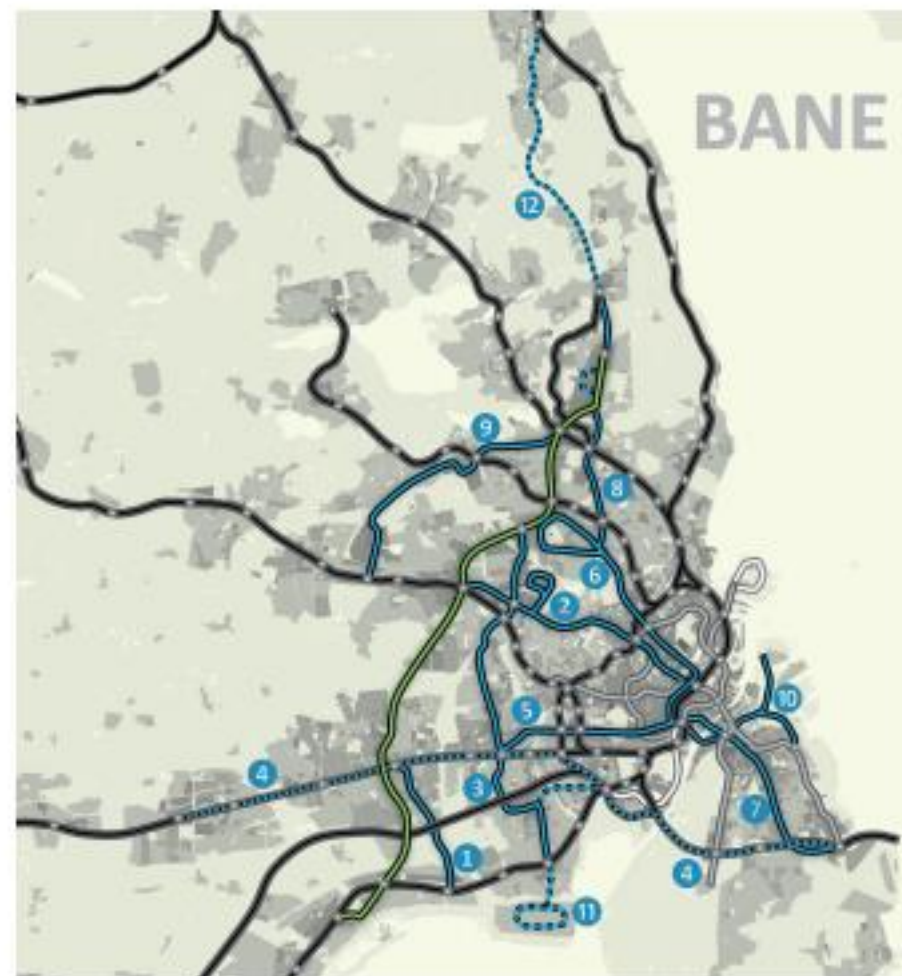
- 1 BRT Lyngbyvej
Køkkedal-Nørrebro
- 2 BRT Ring 4
via Lyngby-Høje Taastrup
- 3 BRT Tagensvej
Glaslæse-Nørrebro
- 4 BRT Roskildevej
m/forlængelse
- 5 BRT Amagerbrogade,
København H-Lufthavnen

Bane forslag:

- 1 Afgrænsning Ring 3
Glostrup-Brøndby Strand
- 2 Frederikssundvej
via Nørrebro, m/loop Tingbjerg
- 3 Ring 2½ via Rødovre
m/Hvidovre forgrening
- 4 Regionaltog til Lufthavnen
via Høje Taastrup-Glostrup
- 5 Eventuel Ring 2½ forlængelse
- Avedøre Holme

Ring 3 letbane forudsat

- Øv banenæt
- Metro
- Metroforlængelser M4
Nordhavn og Sydhavn



Bane forslag:

- 1 Afgrænsning Ring 3
Glostrup-Brøndby Strand
- 2 Frederikssundvej
via Nørrebro, m/loop Tingbjerg
- 3 Ring 2½ via Rødovre
m/Hvidovre og Avedøre forgrening
- 4 Regionaltog til Lufthavnen
via Høje Taastrup-Glostrup
- 5 Roskildevej
Rødovre-Kbh H

- 6 Tagensvej
Glaslæse-Nørrebro-Kbh H
- 7 Amagerbrogade
Kbh H-Lufthavnen
- 8 Helsingør motorvejen mv.
Nørrebro-Nørrebro
- 9 Ring 4
Lyngby-Ballerup
- 10 Kløvermarken
Kbh H-Amager Str.-Refshalevej
- 11 Eventuel Ring 2½-forlængelse
- Avedøre Holme
- 12 Eventuel forlængelse
Nørrebro-Køkkedal

- Ring 3 letbane forudsat
- Øv banenæt
- Metro
- Metroforlængelser M4
Nordhavn og Sydhavn