

Bilag 2: Bruttoliste af mulige indsatser til cykelhandlingsplanen

I arbejdet med at udforme cykelhandlingsplanen og udpege de vigtigste indsatser har over 40 Greater Copenhagen aktører spillet en lang række andre indsatser ind i foråret 2020. Der er blevet indmeldt over 200 indsatser og ikke alle er nået at blive drøftet eller fundet enighed om. Den samlede liste af indmeldte indsatser ses nedenfor. Indsatserne er listet tematisk.

Pendling

1. Cykel på recept: Mulighed for at læger kan ordinere cykling som sundhedsfremmende aktivitet
2. Markedsføring af supercykelstier
3. Mindre strækninger i byerne for at muliggøre at skolebørn kan cykle til skolen
4. Etablering af nye cykelstier hver gang en vej bliver etableret
5. Cykelplanlægning i byudviklingsområder: Gode cykelmuligheder i nye bolig-og industriområder
6. Anlæg af nye cykelstier
7. Øget trafikikkerhed ved stikrydsninger
8. Cykelvenlige broer
9. Cykeltræning: Cykeltræningsbaner til børn
10. Bedre adgang til cykelparkering: Især ved skoler og i byer
11. Bedre samarbejde med Vejdirektoratet
12. Tilladelse af cykling i gågader
13. Mere arbejde med cykelturisme: Fx skiltning og branding
14. Årlige cykelpuljer: I det kommunale budget men også opfordring til statslige cykelpuljer så at man med fælles økonomi kan nå længere
15. Samarbejde med forskellige virksomheder om cykelfremme
16. Internt cykelpendlernet
17. En rolle for supercykelstier i samarbejdet 'Sjælland baner vejen'
18. Skattemæssige fordele for medfinansiering af elcykler til medarbejder: I dag vil en sådan løsning betyde at det går ud over øvrige personalegoder
19. Fokus på cykelturlængder op til 20 km fremfor 30 km: Da 30 km eventuelt er for langt for pendling
20. Mere cykeldata : Så at cykeltrafikken udenfor det statslige vejnet kan kortlægges
21. Langsigtet plan for investeringer i trafikrelateret infrastruktur fra Folketinget: Med mål om bedre mobilitetstilbud og etablering af statslig cykelpulje
22. Opstilling af obligatoriske planer og mål for cykeltrafikken
23. Målsætning om at en andel af de kortere og længere turer gennemføres på cykel
24. Øget samarbejde mellem nabokommuner
25. Forbedret infrastruktur og vejvisning
26. Udvikling af kommunale cykeludlejningssystem
27. Indførelse af 'grønne vågen-system' i trafikken: På den måde vil cyklisterne prioriteres og cyklens konkurrence til bilen vil symboliseres
28. Opdatering af regler ift. Cykeludvikling: I dag er man nødt til at anlægge cykelstier ved siden af bilveje (I Sverige)
29. Fælles betalingssystem for alle kommunale cykeludlejningssystem
30. Projekt med testning af udformning af cykelgader for at finde passende udformninger
31. Målbare delmålsætninger og overordnede mål
32. Målsætninger opdelt på by og landsby
33. Adfærdspåvirkende indsatser for at øge cyklingen
34. Videndeling om cyklens positive effekter: Gennem fx seminarier og sociale medier
35. Projekt for at få flere børn at cykle
36. Undersøge cykelbare veje der ikke endnu har cykelstier

Kombinationsrejser

1. Større fokus på sikre cykelveje
2. Visning af afgangstider i cykelskuret: Undersøge hvis det kan have effekt på oplevelsen af skiftet
3. Cykelparkeringsnormer
4. Cykelrutenet
5. Markering af særligt gode skiftsteder for cykel og bus
6. Målsætning om at i 2025 er det udpeget et regionalt cykelnetværk der kobler op på de vigtigste trafikale knudepunkter
7. Målsætning om at i 2040 er det etableret et cykelnetværk af høj kvalitet der kobler på de vigtigste knudepunkter i Greater Copenhagen
8. Større fokus på kombinationsrejser med cykel og kollektivtrafik
9. Børns mobilitet: Projekt der fastholder at børn og unge tager cyklen og kollektiv transport i stedet for at blive kørt i bil
10. Højere cykelparkeringsstandard ved stationer og skiftsteder: Særligt fokus på tryghed og tyverisikring
11. Kollektivt system for bycykler: Så at cyklen kan bruges i kombination med kollektivtrafik eller til fods
12. Fælles platform for cykeludlejning og kollektive rejser
13. Målsætning om kombinationsrejser: Ud fra turens afstand og at en specifik andel af kollektive brugere starter eller afslutter turen med cykel
14. Masterplan om cykelparkeringsfaciliteter: Gennemgang af samtlige stationer og større busstop ud fra kvalitet, kapacitet og fremtidige behov og specifikke tiltag hvor det er brug for det. Dette bør ske i samarbejde med brugerne
15. Masterplan om cykelveje: Gennemgang af samtlige stationer og større busstop og specifikke tiltag hvor det er brug for det
16. Cykelparkeringsnorm med hensyn til lokale forhold i Greater Copenhagen: Analyse af aktuelle og fremtidige behov på alle steder så der vil være store forskelle mellem stationerne og retningslinjer for placering af cykelparkeringer
17. Målsætninger om kvalitet og kvantitet i forhold til cykelparkeringer ved stationer
18. Målsætning om kvalitet i forhold til cykelveje der fører til stationer
19. Målsætning om øget brug af cykelparkeringer og vurdering af hvilke potentialer der findes
20. Målsætning om reduceret antal bilparkeringspladser ved stationer
21. Flere kilder til finansiering af projekter: I dag er det en udfordring at størstedelen er kommunalfinansieret
22. Flere cykelparkeringer ved stationer for at understøtte flere kombinationsrejser med cykel og tog
23. En cykelparkeringsnorm: Med fastsætning af den maksimale belægningsprocent for at sikre bedre forhold for kombinationsrejser
24. Fælles standarder ved design af nye stationer
25. Optimeret cykelmedtagning og justere betalingsstruktur for pendlere der kombinerer med cykel i nye S-tog
26. Mulighed for trafikinformation af foreslå kombinationsrejser med cykel
27. Beregning af hvilke rejser der vil være en rejsetidsbesparelse at kombinere cykel og tog
28. Fælles mål om flere kombinationsrejser
29. Udbygning og oprustning af supercykelstivejnettet
30. Øget fokus på tværgående supercykelstier
31. Bedre kobling mellem knudepunkter
32. Bedre forhold for kombinationsrejser med cykel og kollektivtrafik
33. Opgradering af cykelparkering og infrastruktur ved stationer og stoppesteder
34. Flere by- og pendlercykler i hele regionen
35. Større cykelprojekt uden for København
36. Flere projekter der minder om Ny Mobilitet-projektet men med cykel i kombination med kollektivtrafik-pakke
37. Automatiske cykelslisker på alle stationstrapper
38. Sundhedstjek i kombination med pendlerkort
39. Fælles normer og standards for cykelparkering ved knudepunkter
40. Udpegning af knudepunkter med godt potentiale for kombinationsrejser
41. Økonomiske incitament (såsom skatte- og afgiftssystem) som motiverer pendlere at cykle, deltransporter og kollektivtrafik men også tilskudsordning til arbejdspladser som gør cykeltiltag
42. Landsdækkende stationscykelsystem: Med inspiration fra Holland
43. Tiltag for at gøre det fordelagtigt at ta cyklen og kollektiv transport og mindre fordelagtigt at ta bilen

44. Målsætning om at i 2025 er rejserne med cykel, kollektiv eller kombinationsrejser steget med 20%
45. Herreløse cykler skal fjernes
46. Mange stationer har manglende kapacitet for cykelparkering og uhensigtsmæssigt parkerede cykler
47. Manglende bred på fortove i forhold til antal gående hvilket resulterer i gående på cykelstier
48. Arbejde for gode oplevelse som turister synes det er vært at køre efter
49. Tydeligere fokus på nationale ruter og sikring af samarbejde omkring disse
50. Målsætning om antal skoleelever der cykler
51. Målsætning om antal cykelture
52. Forbedring af selve skiftet: Ved knudepunkterne og på vejen derhen. Fx wayfinding ved knudepunktet, faciliteter (kvantitet, kvalitet og tilgængelighed) og service, flagskibsprojekter ved nye trafikknudepunkter
53. Cykelmedtagning i alle tog: Der er i dag gode projekter som gratis cykel med i tog, men det udfordrer kapaciteten i myldretiden. Proaktiv indsats ift. indkøb af tog ift. at tænke optimeret cykelmedtagning
54. Et fælles og klart defineret mål om flere kombinationsrejser: Det vil kunne være en løftestang forbedring af cykelfaciliteter ved stationer.
55. Optimeret trafikinformation: Så Google Maps, Maps.me og rejseplanen bedre viser kombinationsrejsemulighederne.
56. Billetstrukturen: En billetstruktur der fordrer kombination med cykel - også på længere cykelture.

Øget cykelture i fritiden og på ferie

1. Allemandsretten: Det er vigtigt at alle turister respekterer allemandsretten
2. Mulighed at cykle Øresund rundt
3. Kombination af forskellige typer af ruter: Fx cykling, vandring og ridning
4. Konzeptudvikling: Udvikling af konceptet "cykelvenlig virksomhed" som inkluderer flere typer af virksomheder end hvad "Bed & Bike" gør
5. Cykelmedtagning: Indsatser før at gøre det nemmere at medtage cyklen på toget
6. Gøre Fehmarn-Belt cykelvenligt: Hvis det er muligt at påvirke
7. Formulere både målbare og visionære mål
8. Udvikling af de tre regionale cykelturismeruterne som Tourism in Skåne har taget frem materiale for
9. En kontrolleret udvikling af MTB-ruter: Med tilpasning før lokale, nationale og internationale besøgende
10. Sammenkoblede cykelcykelturismeruter som støtter hinanden
11. Solidt researcharbejde
12. Målgruppeanalyse: For at finde ud hvilke potentialer og målgrupper man ska arbejde med
13. Mulighed at cykle i cirkler i stedet for fra punkt A til punkt B
14. Cykeludlejning: Øget samarbejde mellem cykellejere i Danmark og Sverige
15. Fælles cykelkort over hele Greater Copenhagen
16. Fælles markedsføring: Hjemside med markedsføring af cykelruterne i hele regionen
17. Målsætning at det overalt findes adgang til et sikkert og rekreativt netværk
18. En sammenhængende region: Målsætning at Greater Copenhagen er blevet markedsført som én destination
19. Mulighed at medtage cykler i tog og busser
20. Mulighed til bagagetransport: For dem, der cykler fra bolig til bolig
21. Bedre mulighed en pakkecykeloplevelser for hele Greater Copenhagen
22. Udvikling af en guide-og cykelkort med information om hele cykeldestinationen
23. Synliggøre/markedsføre en sammenhængende cykeloplevelsen i Greater Copenhagen: Arbejde med entreprenører der kan pakke oplevelserne imod konsumenter og organisatorer
24. Skabe digitalt materiale med korte og information der kan bruges til at skabe sin egen cykeloplevelse: Eventuelt i en sprog-tilpasset app
25. Etablere en København-Hamborg rute i samarbejde med relevante aktører og kommuner
26. Markedsføringsprojekter der kan frembringe flere cykelturister fra Københavnsområdet til Lolland-Falster
27. Etablering af digitale guidelines: Til kommunale embedsfolk der har ansvar for cykelrutenettet med info om puljemidler, skiltning, kontaktpersoner i vejdirektoratet etc.
28. Anlæggelse af nye supercykelstier ud af Hovedstaden
29. Etablere et mindre system af cykelveje Nationalparken Kongernes Nordsjælland

30. Klassificering af cykelruterne baseret på belægning, skiltning etc.
31. Målsætning at øge antallet turister der fericykler ud af de større byer
32. Optimering af sikkerhed på cykelruterne
33. Etablering af flere cykelstier langs landeveje
34. Organisering af aktiviteter og events omkring de forskellige ruter
35. Større synlighed omkring etablerede ruter
36. Forretningsudvikling på bagagehåndtering, cykeludlejning og bookingprodukter
37. Etablering af en national cykelfestival: Eventuelt i skuldærsæson
38. Etablering af knudepunktsystemet
39. Koordinerende indsatser med DSB: Så at landsdelene hænger bedre sammen for cykelturisterne
40. Udbredelse af cykelmærkeordning: Fx Bike friends/Bike hotel
41. Udvikling af bookbare produkter, cykelferie
42. Sikkerhed: Målsætning at Greater Copenhagen skal blive den sikreste cykeldestination i Europa
43. Målsætning om at destinationen er fleksibelt forbunden: Så at cyklister kan komme rundt på kryds og tværs i hele metropolen
44. Konstruktion af nye cykelbroer
45. Etablering af nye cykelstier
46. Cykelfærger på Nakskov Fjord
47. Oprettelse af national cykelrute forening hos Dansk turisme der skal varetage fælles drift, salg markedsføring etc.
48. Målsætning om øget antal cykelturister
49. Tilfredshed: Målsætning om øget tilfredshed hos cykelturister og virksomheder
50. Målsætning om øget indtjening hos virksomheder
51. Spændende cykelruter: Rige på natur, coffestops og kultur
52. Easy access: Det skal være nemt at tage rundt og at leje cykler
53. God adgang til korte og skilte
54. Bedre skiltning: Fx mere info om afstand til forskellige steder, fx Gøteborg
55. Visit Danmark burde slå et slag for cykelturisme
56. Egen hjemmeside og app til Greater Copenhagen med fokus på cykelrelaterede oplevelser: Den kan indeholde Promovering af ruter, udlejning overnatningssteder etc., være målbar på klicks og være gratis at bruge for alle aktører
57. Udvidelse af MTB-ruter af høj kvalitet i både Danmark og i Sverige
58. Målsætning om fælles arbejde i Greater Copenhagen for at i 2030 blive en IMBA Silver Label Region og fokusere på at have 500 000 årlige overnatninger koblede til MTB-satsningen
59. Fælles koordinering af regionen for at sikre kvalitet: Udvikle det arbejde som gøres med On Trail og MTB Skåne, skabe events i Singletracker-appen og opdatering af information i Singletracker

Viden

1. Fælles cykelforum indenfor Greater Copenhagen
2. Videncenter for cykeludvikling: FX som K2 i Sverige
3. Cykelparkering: Fælles vidensbase for gode standarder indenfor cykelparkering i forbindelse til kollektivtrafik
4. Fælles koncept for Greater Copenhagen: Fx designsprog så at samhørigheden er klar
5. Systematisk og komparativ kortlægning af infrastruktur og transportvaner: For at skabe mere viden om byplanlægningsmæssige faktorer der påvirker cykling
6. Viden om by vs. Land, veje, topografi etc.
7. Viden om hvordan mennesker påvirkes til kombinationsrejser og at cykle længere: Hvilke faktorer gør sig gældende
8. Undersøgelse af potentielle cykelpendlere (bilister)
9. Undersøgelse af cykel-tilfredshed: Lave et nationalt spørgeskema og kort øver resultatet
10. Undersøgelse af børns transportvaner: Hvordan transporterer sig børne sig til skolen og hvad som afholder forældre fra at lade børne cykle?
11. Gennemgang af nye byområder og deres cykel-performance
12. Indførelse af årlig cykeltællingsuge

13. Bedre viden om elcykler og speedpedelecs: Hvilket overflytningspotentiale findes det?
14. Viden om unges transportvaner
15. Samle all relevant data på et sted
16. Opmærksomhed og midler fra staten om at viden skal samles, et videncenter skal etableres og at kommunerne skal have indrapporteringspligt
17. Målsætning at alle nye byudviklingsområder har modal split med cykelture, bilture etc.
18. Målsætning at alle infrastrukturprojekt skal vurderes ud fra en samlet model
19. Målsætning for hvor meget ny trafik skal være bæredygtig
20. Målsætning at byens rum skal bruges til højst fælles mulig nytte: Fx reduceret parkeringspladser til bil
21. Øget segmenteret viden om befolkningsgrupper så det føres med i årsager til og omfang af ulykker for cyklister
22. Samarbejde med People for Bikes om benchmarking af Greater Copenhagen: Fx om byers cykeldensitet baseret på OMS-data. People for Bikes har allerede udtrykt interesse for at samarbejde om at have med nogle europæiske cykelbyer i deres benchmark
23. Studie af cost-effectiveness for cykeltiltag: Hvordan får man mest for pengene?
24. Aktionsforskning om interventioner og deres effekter: Fx for at teste adfærdspåvirkende interventioner på specifikke befolkningsgrupper
25. Viden om betydningen af tidsbesparelse og cyklens konkurrenceposition ift. Bil og kollektiv: Er det forskel mellem faktisk tid og oplevet tid?
26. Forskning på samspillet mellem selvkørende biller og cyklister: Dette forskningsområde er i dag underbelyst
27. Forskning på elcykler og speedpedelecs: Hvilke implikationer har bruget af disse på sundhed, trafiksikkerhed, befolkningsgrupper, infrastruktur etc.
28. Realtidsdata for cykeltrafikken
29. Videreudvikling af Cykelteresa: Med konkrete cases fra Greater Copenhagen
30. Kvalificering af mørketal for alvorlige cykelulykker i samarbejde med ambulancer og skadestuer
31. Samarbejde med private firmaer om brug af data: Fx med Hövding og Endomondo
32. Forskning på cykling og sundhed: Kan det kvantificeres? Hvor mange leveår kunne blive sparet hvis cyklingen steg? Hvem af borgerne vil det give hvilke gevinster?
33. Tiltrækning af midler til længerevarende cykelforskning: Fx samarbejde på tværs af universiteter i forskellige regioner med forskellige videnskabelige profiler såsom sundhed, byplanlægning, forvaltning
34. Formulering af konkrete politiske mål om at styrke regionens forskning indenfor cykling og effekter for klima, sundhed, miljø etc.
35. Udpegelse af KPI'er for cykling: Fx cykelinfrastruktur, omfang af cykeltrafik, tilfredshed med cykling, afledte effekter, policy. KPI'erne kan ligge til grund for opstilling af politiske mål
36. Overvej rådgivningsfirmaerne i et kommende setup for cykelviden: De har ofte de mere omfattende analyser som de offentlige myndigheder ikke har tid til at lave
37. Målsætning om etablering af cykelvidencenter på tværs af flere universiteter: Med mål at tiltrække af 20 mio. DKK i forskning i cykelfremme inden 2023 med særligt fokus på samfundsmæssige gevinster ved øget cykling indenfor klima, sundhed, miljø og vækst
38. Det findes behov for at alle stede laver modal split med samme metode
39. Mere fokus på cykelparkering ved trafikale knudepunkter: Fx ved øget finansiering fra staten og ved at det findes eksperter som kan rådgive alle der har behov for det
40. Etablering af centrale KPI'er for cykling i regionen: Disse kan udgøre baseline for politiske mål med målet at kortlægge cykelrelateret aspekter såsom hvad det bliver gjort for at fremme cykling i Greater Copenhagen
41. Videndeling mellem forskellige aktører: Med fokus på at understøtte videnskabeligt baseret planlægning med målet at afholde årligt videnssymposium og udgivelse af årligt cykelregnskab
42. Kommunale cykelregnskaber for at kunne følge udviklingen i cyklistantal og tilfredshed
43. Projekt om rækkevidde eller muligheder for at øge aktionsradiusen for cykling

44. Projekt om hvilke forskelle i brugergrupper og brugerpræferencer det findes
45. Undersøgelse af ikke-cyklisters oplevelse af cykelmuligheder og cykelinfrastruktur
46. Fælles data-standarder for data cykelinfrastruktur i hele hovedstadsregionen: For at understøtte analyser og vurderinger
47. Udvidelse af målsætninger til andre rejseformål, fx gang: Hvor mange børn går eller cykler til skolen?
48. Inddragelse af andre grupper: For at give en indikation hvor tolerant og rummelig infrastrukturen er
49. I forhold til cykelviden kan man have en målsætning om samarbejde med vidensinstitutioner for at styrke vidensgrundlaget og sikre evidensbaserede indsatser: I Danmark er det iblandt lidt vel hurtigt videre mod policy
50. Bedre repræsentation af cykler i de transportmodeller der bruges i trafikplanlægningen: Mange af de eksisterende metoder er udviklede for biltrafik og kan ikke overføres
51. Bedre mulighed at kombinere cykel og kollektive transportere: Især de hurtige forbindelser mellem byer
52. Videndeling mellem forskellige vidensinstitutioner: Fx i forbindelse med Trafikdage eller den Hollandske cykelkonference Cycling Research Board Annual Meeting (CRBAM)
53. Større fokus på de pendlere der kører længere ture, fx fra forstæderne in til København
54. Studere cykling som en fundamental forandring af vores relation med tid og rum
55. Sociale data: Indsamling af sociale data om marginerne for nye cykelinfrastrukturudvikling for at undersøge hvordan cykelpendlere beholder sine teknologiske og infrastrukturelle behov når de pendler med cyklen
56. Mobile konferencer der gør det muligt for deltagerne at være involverede i oplevelsen at cykle mens de kan bruge de oplevelser som denne type af mobilitet tillader
57. Definere mål omkring infrastruktur
58. Projekt med analyser af hvordan man kan planlægge for et mindsket bilbrug hvilket kan føre til mere cykling
59. Projekter der analyserer hele planlægningen for at skabe viden om hvorfor det er en udfordring at skifte fordelingen af transportmidler
60. Et mindsket bilbrug
61. Tværfaglige forskningsprojekter for at skabe viden om cykling og planlægning: Forskningen kan præsenteres på årlige konferencer hvor også embedsmænd og politikere deltager, fordi kommunikation med politikere er vigtig
62. Samling af forskning: Det er vigtigt at samle alle forskere for at undersøge hvad som bliver forsket på og hvilke behov som findes. Forskerne kan enten søge finansiering hver for sig eller sammen
63. En platform for videndeling i regionen: Med fx regelmæssige konferencer og workshops
64. Udveksling af stillinger for forskere, doktorander og embedsmænd for videndeling
65. Målsætning om at mindst 20 forskningsprojekter indenfor cykling har blevet gennemført til 2030 for at forbedre cykling i Greater Copenhagen
66. Vision om at i 2040 bruges cyklen som det primære transportmiddel i Greater Copenhagen med få ulykker
67. Målsætning om at fremtage fælles indikatorer for Greater Copenhagen: Også retningslinjer for hvad høj kvalitet er
68. Undersøge hvordan man skal arbejde for at øge de cykelrejser der ikke er arbejdsrelaterede: Fx servicerejser og fritidsrejser
69. Fælles indikatorer, metoder og data så at resultater er sammenlignelige indenfor Greater Copenhagen
70. Viden om god standard for cykelparkeringer i forbindelse til kollektivtrafik
71. Målsætning at andelen cykelrejser i Skåne skal øge til 19% af alle rejser til 2030
72. Målsætning at alle skånske kommuner skal have en aktuel cykelstrategi
73. Målsætning at i 2030 skal hele prioriterede vejnettet være udbygget
74. Undersøge hvor mange som kan gøre kombinationsrejser med cykel og kollektivtrafik mellem København og Malmø
75. Undersøge hvordan handlen bliver påvirket af cykel først-planlægning
76. Fælles cykeludlejning indenfor Greater Copenhagen
77. Målsætning om øget udveksling af cykelturister indenfor Greater Copenhagen