

Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling

Ny køreplan for Kystbanen

Jonas Dalum Scherling

REGION



EN DEL AF
GREATER
COPENHAGEN

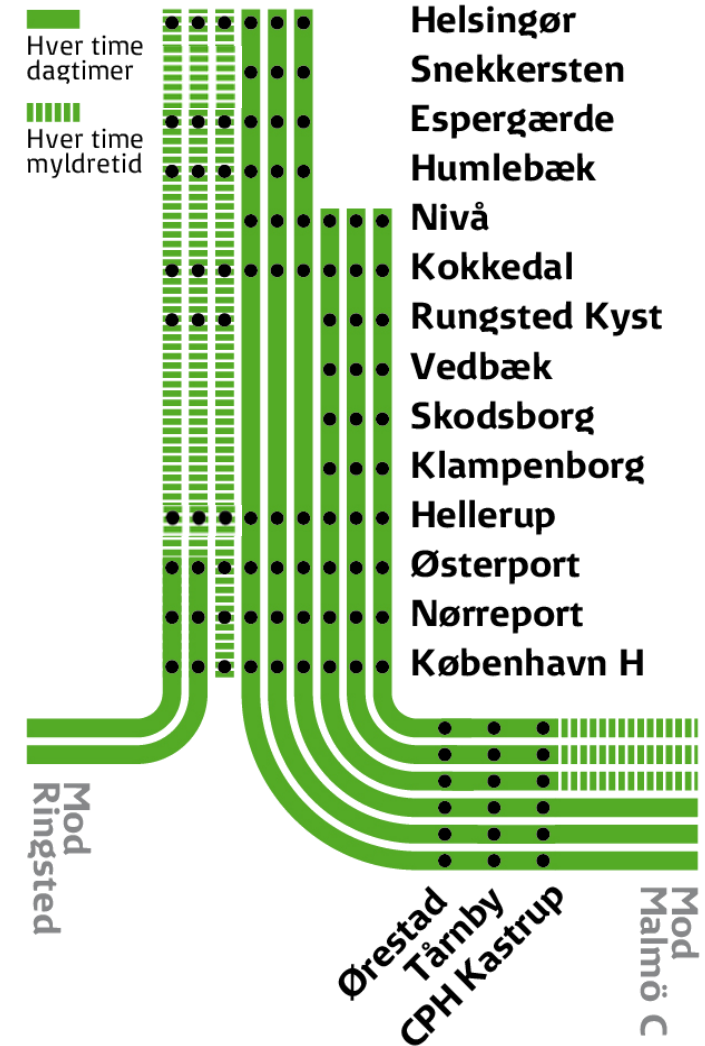


Baggrund for ændringer på Kystbanen

- I forbindelse med at Skånetrafikken overtager ansvaret for Øresundstrafikken, vil DSB tilpasse driften på Kystbanen. Fremover vil togene på Kystbanen køre til destinationer i Danmark frem for Sverige, som er tilfældet for de fleste tog i dag.
- Adskillelsen af Kystbanen og Øresundstrafikken er en del af:
 - *”Aftale om Fremtidens Togtrafik i Hovedstadsområdet”* fra december 2017
 - Transport-, Bygnings- og Boligministeriets kontrakt med DSB for perioden 2015-2024. I kontrakten står der, at *”DSB er forpligtet til at tilrettelægge Øresundstrafikken, sådan at det politiske mål om, at Kystbanen i fremtiden drives i sammenhæng med den sjællandske regionaltrafik, gennemføres effektivt og med fornøden hurtighed.”*

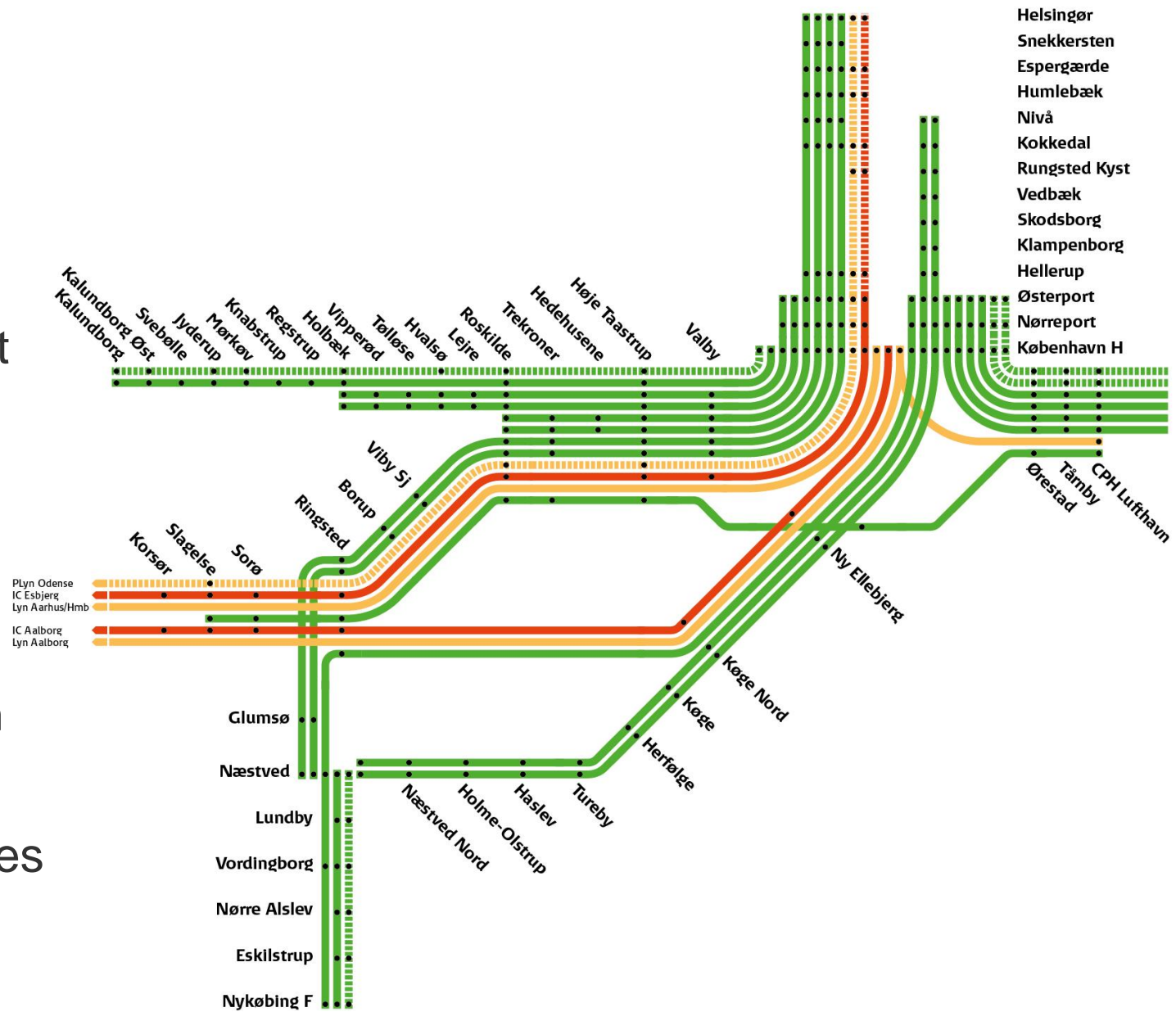
Situationen i dag

- Baseret på 20-minutters takt
- 3 myldretidstog i timen
- Direkte forbindelse til fx lufthavnen
- Mindst 3 tog i timen hele driftsdøgnet på alle stationer





Fra 2023

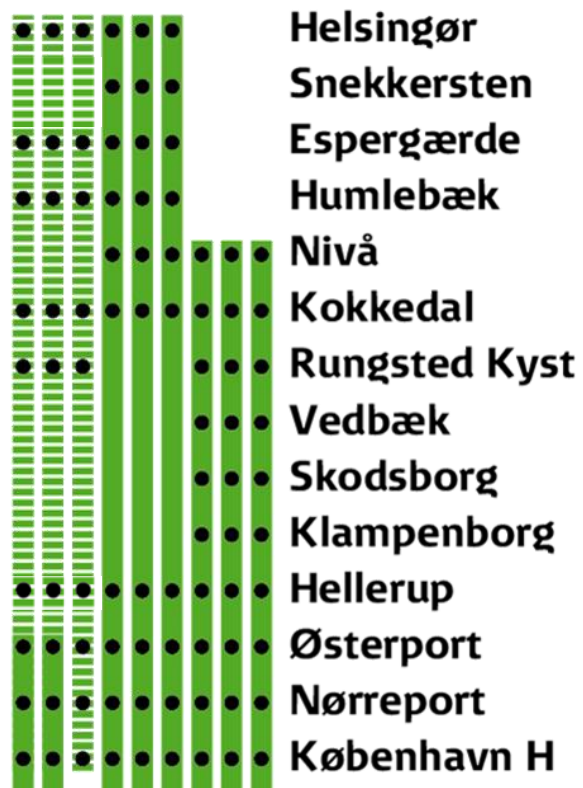
- Baseret på 15-minutters takt
- Destination i Roskilde og Næstved
- Direkte myldretidstog til Odense og Esbjerg
- Halvtimesdrift på Kystbanen efter kl. 21.
- 6 nordlige stationer tilgodeses



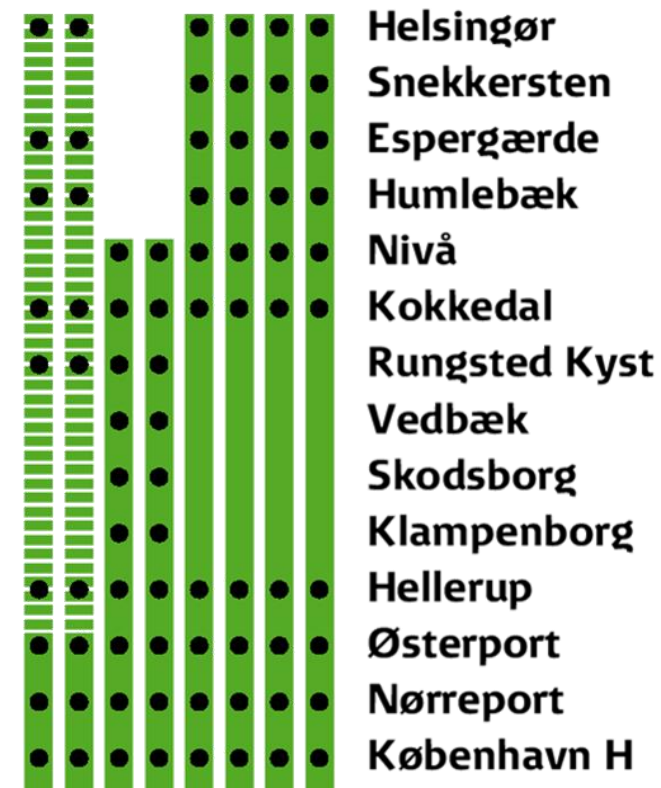
Afgangsfrekvens

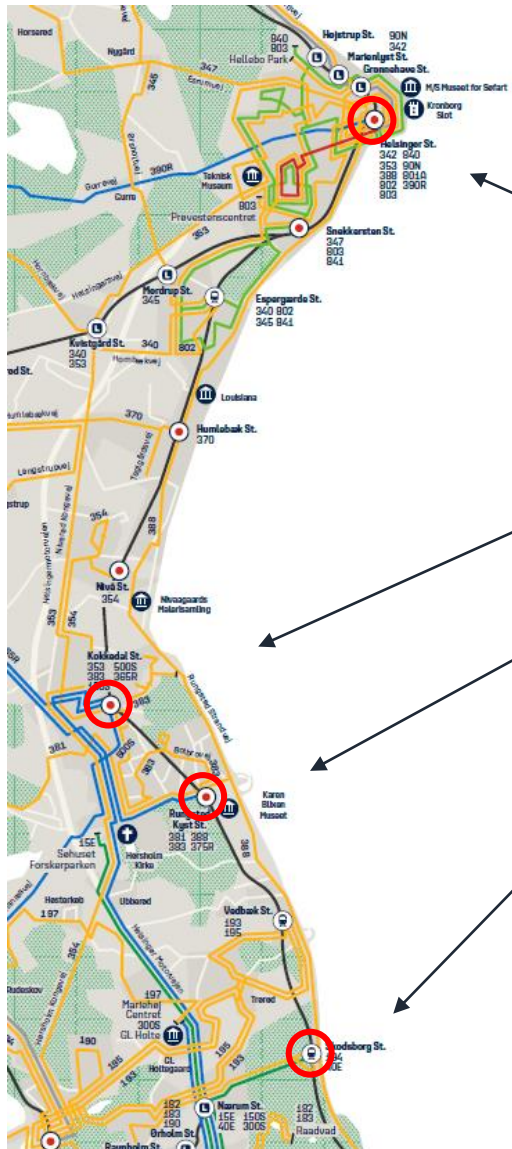
 Hver time dagtimer
 Hver time myldretid

2020



2023





Bustilpasning

- 390R til/fra Helsingør St.
- 150S og 500S til/fra Kokkedal St.
- 375R til/fra Rungsted Kyst St.
- 40E til/fra Skodsborg St.