

Erhvervsminister Simon Kollerup  
Transportminister Benny Engelbrecht

Dato:

Kopi til Erhvervsstyrelsen (svk@erst.dk)

## BRT-forsøgsordning i hovedstadsområdets fingerby

På vegne af regionsrådet vil jeg gerne takke for jeres brev vedr. BRT-forsøgsordning i hovedstadsområdets fingerby.

Region Hovedstaden arbejder for den grønne omstilling og for, at flere vælger den kollektive trafik. Hver år rejser omkring 40 mio. passagerer med de regionale busser og tog. For at nå målet om 70% reduktion i udledning af drivhusgasser inden 2030, er transporten nødt til at bidrage til den grønne omstilling. Samtidig er hovedstadsregionen hårdt ramt af trængsel på vejene.

Regionen har gennemført flere analyser, som peger på, at investeringer i den kollektive trafik er nødvendige for at få flere til at vælge bus og tog. Særligt er kollektiv transport på tværs af fingerkorridorerne udfordret på konkurrenceevnen i forhold til bilen.

Dette er helt i tråd med den statslige forsøgsordning om BRT i hovedstadsområdets fingerby, så der sættes yderligere skub i den grønne omstilling, og den kollektive trafik bliver et første valg for flere. Derfor bakker regionen op om BRT som en del af det sammenhængende transportsystem i hovedstaden.

Regionen er bekendt med, at flere kommuner indgiver interessetilkendegivelser i forbindelse med forsøgsordningen i forbindelse med BRT på flere regionale S-busser. Regionen fortsætter dialogen med kommuner og Movia om fremtidig drift på BRT-linjer. Derudover vil regionen gerne forsætte dialogen med staten om rammerne for den kollektive trafik fremadrettet herunder drift af BRT.

Vi ser frem til et fortsat godt samarbejde omkring udviklingen af den kollektive trafik og realiseringen af BRT-linjer i hovedstadsområdet.

Med venlig hilsen



Sophie Hæstorp Andersen