

Aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om støtte til de regionale trafikselskaber i 2021 sfa. COVID-19

28. oktober 2020

Regeringen indgik den 17. juni 2020 aftale med henholdsvis KL og Danske Regioner om, at staten påtager sig at kompensere nettomerudgifter og mindreindtægter, som de regionale trafikselskaber pådrager sig i 2020 som følge af COVID-19. Da smitten fortsat forventes at være i samfundet et stykke ind i 2021, videreføres ordningen ind i det nye år, hvor der er afsat en ramme på 362 mio. kr. Hvis nettomerudgifter og mindreindtægter som følge af COVID-19 viser sig at overstige den afsatte ramme, skal en justering af rammen samt håndteringen af udviklingen drøftes senest ifm. forhandlingerne om kommunernes og regionernes økonomi for 2022. Regeringen, KL og Danske Regioner er enige om, at der ikke indføres serviceforringelser i det kommunale og regionale kollektive trafikniveau i 2021 set i forhold til niveauet før COVID-19.

De afledte merudgifter og mindreindtægter for trafikselskaberne omfatter:

- Mindreindtægter fra billetter og kontrolafgifter for bus, bane og flextrafik i forhold til det budgetterede for 2021.
- Merudgifter til indsættelse af ekstracapacitet for at sikre afstand mellem passagererne, under forudsætning af, at der er gældende statslige opfordringer om indsættelse heraf som følge af COVID-19.
- Merudgifter til eventuelle værnemidler samt rengøring af busser, flexbiler, salgssteder, kundefaciliteter og chaufførlokaler, der følger direkte af COVID-19.
- Merudgifter til i flextrafik, som følger direkte af COVID-19, fx solo-kørsel.
- Trafikselskabernes merudgifter forbundet med kommunikation vedr. COVID-19 hensigtsmæssig adfærd
- Merudgifter forbundet med såkaldt "crowd control" ved stoppesteder og knudepunkter, som følger direkte af COVID-19.
- Modgående mindreudgifter ved reduceret drift for bus, bane og flextrafik i forhold til det budgetterede for 2021.

Trafikselskaberne har ansvar for, at de konkrete regnskabstal, som de fremsender til Transport- og Boligministeriet dokumenterer, at merudgifterne og mindreindtægterne relaterer sig til ovenstående kategorier og følger direkte af COVID-19-relaterede tiltag, og således ikke er udtryk for merudgifter til normal drift eller lignende uden ophæng til COVID-19.

Kompensationen sker ved aktstykke og udmøntes direkte til trafikselskaberne løbende i takt med de kvartalsvist opgjorte regnskabstal. Første kvartal af 2021 kan således udbetales i 2. kvartal af 2021.