

GREATER COPENHAGEN skal være verdens bedste cykelmetropol

- 1/5 I dag vælger hver 5. person i Greater Copenhagen cyklen til og fra arbejde eller uddannelse.
- 26% tager cyklen til stationen, når de skal med toget til arbejde i Greater Copenhagen metropolen.
- 38% af alle pendlerture kunne foretages på cykel. Hvis bilister, der kan cykle til arbejde på 30 min. eller derunder istedet valgte cyklen.
- 42% af alle pendlerture kunne foretages på cykel eller elcykel. Hvis de der vælger bilen, men kunne cykle på arbejde på under 30 min. på en elcykel, valgte elcyklen istedet.

DET VILLE MEDFØRE



230.000 færre biler fra vejene i myldretiden



Spare 325 tons CO2 dagligt

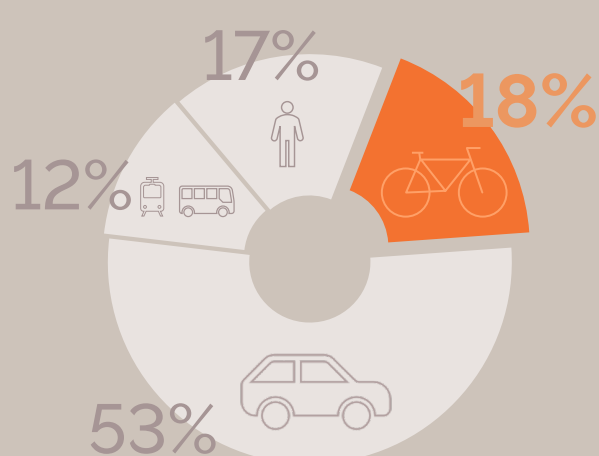


spare 1700 sygedage dagligt

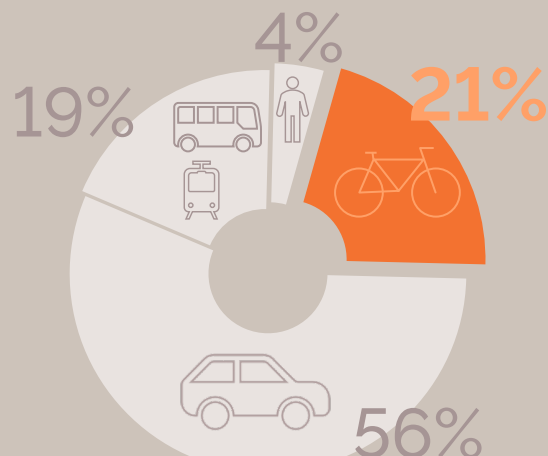


et samfundsøkonomisk overskud på 11 mio. kr. dagligt

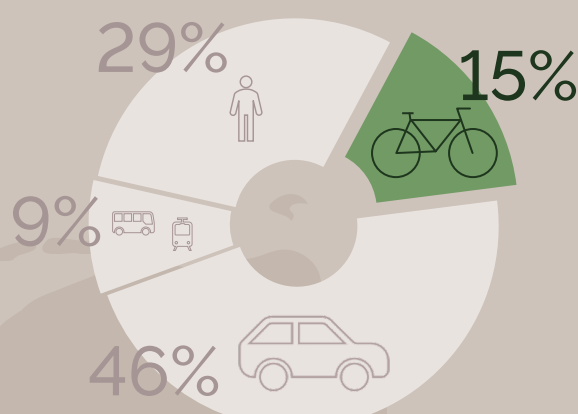
TURFORDELING AF ALLE TURE I GREATER COPENHAGEN



TURFORDELING AF PENDLERTURE I GREATER COPENHAGEN



TURFORDELING FOR FRITIDSTURE I GREATER COPENHAGEN

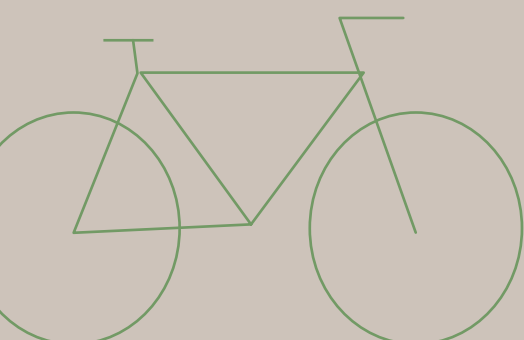


For at blive verdens bedste cykelmetropol skal flere ture i fritiden foregå på cykel. I Holland cykles der tre gange så meget i fritiden. Hvis der blev cyklet lige så meget i Greater Copenhagen, ville det medføre

Spare 445 tons CO2 dagligt

spare 2500 sygedage dagligt

få et samfundsøkonomisk overskud på 13 mio. kr. dagligt



- 5% af cykelturisterne i Danmark cykler i Region Sjælland
- 16% af cykelturisterne i Danmark cykler i Region Hovedstaden

Andelen af cykelturister er stigende i både Danmark og Sverige. I Danmark I dag findes de fleste cykelturister på Fyn og i Jylland. Men koblingen til Sverige er en oplagt mulighed for en spændende cykeltur.



I snit lægger en cykelturist 900 DKK om dagen.

Langs Kattegatleden i Sverige - som i 2018 blev kåret til Europas bedste cykelrute - har 37% af handelslivet har oplevet en øget omsætning grundet cykelturister.