

BRT giver klimavenlig transport – hurtigt

BRT vinder indpas overalt i verden. De bæredygtige løsninger med kortere anlægstid end metro og letbane sikrer moderne klimavenlige løsninger – hurtigt

BRT er kendt internationalt, men vi mangler endnu at få implementeret løsningen i Danmark. BRT i hovedstadsområdet kræver et samarbejde mellem stat, kommuner, regioner og Movia – som et hurtigt og klimaeffektivt svar på udfordringer med både CO₂-udledning og trængsel. Med evne til at transportere 3.500 passagerer i timen pr. retning er BRT et moderne og hurtigt supplement til de

mere traditionelle investeringer i metro og letbane. BRT kan anlægges i etaper i takt med at bolig- og erhvervsarealer udvikles, så de positive effekter høstes gradvist. BRT er et centralt element i udviklingen af livet i hovedstadsområdet. Et liv hvor flere mennesker skal transportere sig sammen på en moderne og klimavenlig måde i bæredygtige bymiljøer. Så vi undgår trængsel og reducerer udledningen af CO₂.

120.000

flere borgere i 2030

70 pct.

mindre CO₂ i 2030

Anlægspris i mio. kr. pr. km.

60

BRT

240

Letbane

1.500

Metro

Etablering i år

4-6

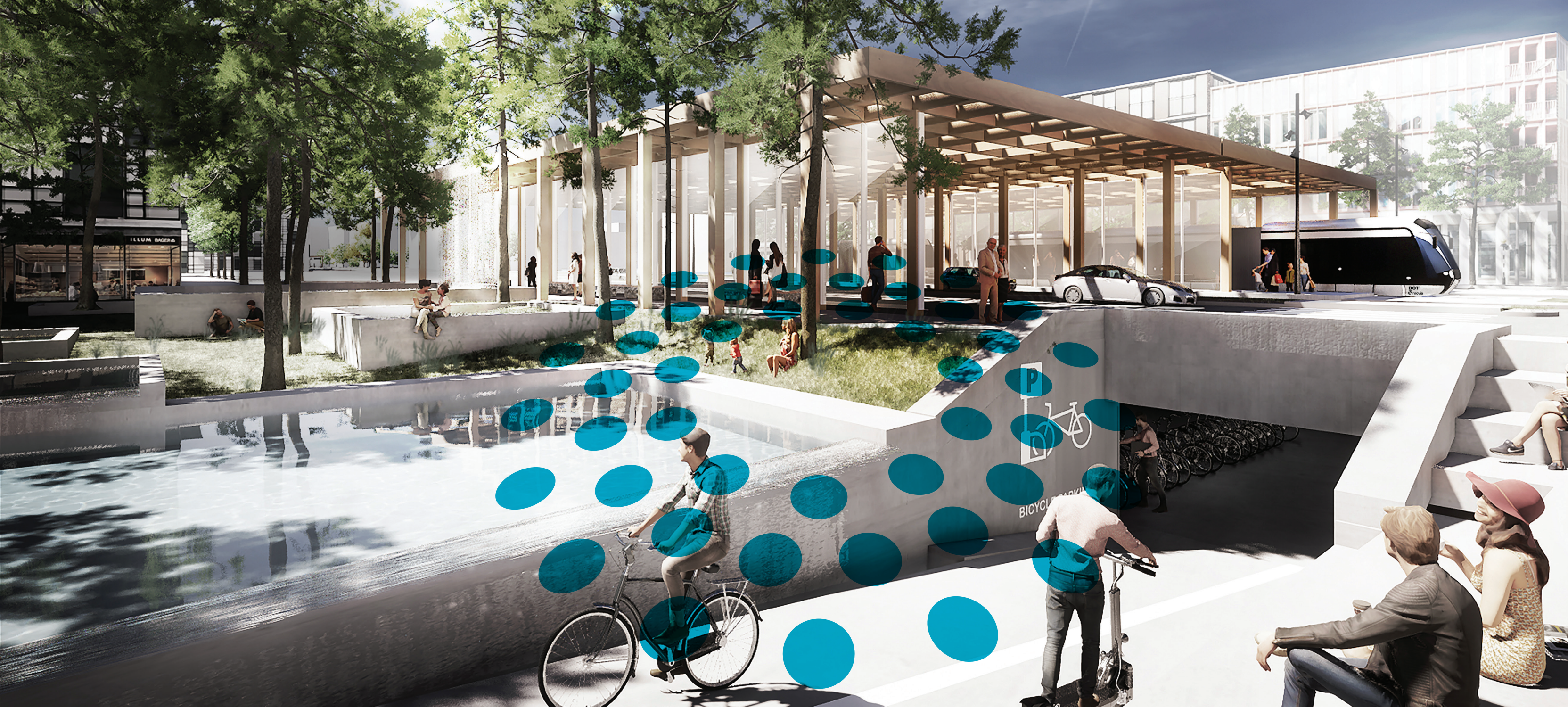
BRT

8-12

Letbane

12-16

Metro



Udgivet af
Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Telefon 36 13 14 00
brt@moviatrafik.dk
moviatrafik.dk



Tryksag
5041 0740

BRT er fremtidens transport til byen
Inspirationstur til Helsingborg



BRT er metro i gadeplan

BRT er den skræddersyede transportløsning til vejene. En klimavenlig transportform til byer med stigende transportbehov og brug for at reducere trængsel

BRT står for Bus Rapid Transit og er et internationalt anerkendt mobilitetskoncept til byer med stigende transportbehov og brug for at reducere særligt trængsel. Konceptet har mange af de samme fordele som tog, metro og letbane, men er derudover også hurtigere og billigere at anlægge end metro og letbane. BRT kører i egne vejbaner og derfor

oplagt til førerløs drift. BRT-løsninger har verden over drevet byudvikling, og vil også kunne gøre det i Danmark. Som transportløsning er BRT designet til vejene ved at bruge samme teknologi, regulering og infrastruktur. Den korte anlægstid har gjort systemet populært i mange byer verden over.



Designet til det moderne byliv

BRT er en miljøvenlig mobilitetsløsning udviklet til gode byrum, og som udnytter vejnettet mere effektivt

Bæredygtig investering
BRT er fleksibel i forhold til fremtidens krav om miljøvenlig og pålidelig bytransport. Fordelene bygger i høj grad på, at løsningen kan indpasses i det eksisterende vejnet. Anlægstiden er kort, fordi BRT er en slags metro i gadeplan – blot på gummihjul.

Klimavenligt byliv
BRT er en transportløsning i stor skala designet til vejene. Derfor er løsningen også skabt til at styrke sammenhængen mellem bydele, forstad og hovedstad. Omkring BRT-stationer er der plads til byliv med pop-up cafeer, indkøbsmuligheder, pakkeafhentning og andre services. Med god kollektiv transport åbnes nye muligheder for boformer og erhvervsområder, som sikrer grundlaget for byudvikling i dialog med private developere. BRT er også en attraktiv løsning til udvikling af større erhvervs- og industriområder, så virksomheder får bedre mulighed for at tiltrække dygtige medarbejdere, der forventer hurtig, pålidelig og klimavenlig transport til og fra arbejde.

Mindre trængsel
Trængsel er allerede en stor udfordring på vejnettet i og omkring de større byer, og med stigende befolkningstilvækst er trængselsudfordringen stigende. Erfaringerne med BRT er, at løsningen mindsker trængslen. Med egne vognbaner kan BRT levere en pålidelig drift – fri af trængsel og kødannelse, og det kan tiltrække bilpendlere. Løsningen er endvidere af samme høje kvalitet, som kunderne oplever i metroen. Der er tale om større enheder med mere luft og lys, som er rarere at opholde sig i og som er lette at finde i gadebilledet.

Egnet til førerløs drift
Teknologien til førerløse køretøjer er i disse år i hastig udvikling. BRT-systemer er designet til den førerløse teknologi, fordi BRT-linjerne kører på egne vejbaner i fast rute uden at møde blandet trafik på de afskærmede BRT-strækninger. I dag udgør lønninger til chauffører på traditionelle buslinjer mere end halvdelen af driftsudgiften. Førerløs drift med moderne BRT-løsninger kan derfor i sig selv give en driftsbesparelse i kombination med bedre mobilitetsservice.

BRT findes allerede i en række europæiske byer.

