

NOTAT

Direkte 38665000

Til: Trafikudvalget

Dato: 27. august 2020

Præcisering af RUS projekter

På Trafikudvalgets møde den 25. august 2020 blev der under dagsordenpunkt 2 – ”Beslutningssag: Udmøntning af midler til den regionale udviklingsstrategi (RUS)” efterspurgt en uddybning af, hvilke aktiviteter der indgår i projektet *Koncept for kombinationsrejsetiltag langs Supercykelstierne*, og hvordan midlerne tænkes anvendt.

Administrationens uddybning:

Hovedindsatsen i initiativet er at understøtte Supercykelstisekretariatets arbejde for bedre cykelparkering ved knudepunkter i tæt relation til Supercykelstierne, og dermed styrke koblingen mellem cyklisme og kollektiv transport. Supercykelstisekretariatet har nedsat en arbejdsgruppe med formål at udvikle et koncept/retningslinjer for god cykelparkering og -tilgængelighed ved knudepunkter langs Supercykelstierne. Arbejdsgruppen er nedsat på baggrund af dialogen omkring den statslige pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv transport.

Regionale eller tværkommunale standarder for kombinationsrejser på tværs af trafikformer er der kun arbejdet med i begrænset omfang i regionen. Movia har udviklet Superskiftet, der fastsætter vejledende normer for antallet af cykelparkeringspladser ved busstoppesteder samt anbefalinger til indretning og placering, men der kan bygges et mere kvalitativt lag på arbejdet.

De søgte regionale udviklingsmidler vil understøtte arbejdsgruppens arbejde og give mulighed for udvikling af forskellige koncepter og afprøvning af disse på knudepunkter i arbejdsgruppens partnerkommuner. Midlerne vil i videst muligt omfang blive anvendt på fysiske tiltag – altså konkret cykelparkering. Dele af midlerne kan anvendes på konsulenter til designudvikling, til rådgivere med henblik på projektering og implementering af fysiske tiltag eller til evt. evaluering.

Indsatsen er allerede forankret i Sekretariatet for Supercykelstier, hvorfor de søgte regionale udviklingsmidler ikke skal anvendes på flere lønmidler hertil, men derimod til at understøtte arbejdsgruppens arbejde ved at give bedre muligheder for at konceptudvikle gode cykelparkeringsløsninger og især etablere og afprøve disse i geografien. Initiativet kan skaleres og dermed teste og afprøve flere eller færre typer af cykelparkering, på flere eller færre lokaliteter. Parterne vil afsøge mulighederne for anden ekstern finansiering.