

Regionsrådet i Region Sjælland

Direkte 38665568

Dato: 25. september 2020

Høringssvar til Region Sjællands forslag til regional udviklingsstrategi 2020-2024

Region Hovedstaden takker for forslaget til Region Sjællands regionale udviklingsstrategi 2020-2024 og fremsender hermed vores høringssvar. Høringssvaret er politisk i udvalget for forskning, innovation og uddannelse.

Vi har læst strategien med interesse og finder både visionen og indsatsområderne relevante og vigtige. Det er positivt, at FN's verdensmål bliver brugt som pejlemærke for strategien. Vi har i Region Hovedstaden netop godkendt vores regionale udviklingsstrategi, hvor vi også har verdensmålene som pejlemærke.

Vi ser mange paralleller mellem de to udviklingsstrategier. Regions Hovedstadens udviklingsstrategi har fokus på klima og miljø, uddannelse, effektiv og bæredygtig mobilitet samt et sundt liv. Disse er indeholdt i jeres strategiske temaer den attraktive, den kompetente, den sammenhængende samt den grønne og bæredygtige region.

Ligeledes har vi begge fokus på strategiske partnerskaber. Vi ser således, at der er god sammenhæng mellem vores strategier, og vi ser frem til samarbejde om de indsatser, som går på tværs af vores regioner.

Vi finder det positivt, at Region Sjælland også fremover prioriterer det tværregionale samarbejde: Vi er begge engageret i Greater Copenhagen, hvor vi i fællesskab arbejder for bæredygtig vækst i den samlede metropolregion. Med Femern-forbindelsen og vores fælles indsats i STRING ønsker vi at sætte yderligere skub i væksten og skabe en grøn transportkorridor fra Oslo over København til Hamborg.

Vi har desuden følgende kommentarer:

Den grønne og bæredygtige region

EN DEL AF

**GREATER
COPENHAGEN**

Vi vurderer, at afsnittet kan styrkes ved en lidt mere uddybende beskrivelse af, hvordan regionen vil arbejde med fx "en grøn energiomstilling" eller "bæredygtig udnyttelse af råstoffer" og "sikre godt vand".

Vi vil foreslå, at Region Sjælland også medtager omstilling til grønnere privatbilisme som en indsats eller et mål – enten under energiomstilling eller i afsnittet om "den sammenhængende region". Omstillingen af transporten er måske nok den største udfordring for at nå CO2-reduktionsmålet.

Ligeledes undrer vi os lidt over den specifikke målsætning for plast og særligt plastemballage. Den er vigtig, men det er andre fraktioner også. Endvidere er ambitionen om 55% reduktion lavere end den nationalt fastsatte på plastikaffald. Vi vil derfor anbefale, at Region Sjælland enten sætter mål for flere fraktioner eller muligvis sætter et mere overordnet mål for genanvendelse.

Vi ser frem til fortsatte partnerskaber og samarbejder om at løse fælles udfordringer i Region Sjælland og Region Hovedstaden i vores fælles geografi.

Med venlig hilsen



Diana Arsovic Nielsen

Direktør i Center for Regional Udvikling i Region Hovedstaden