


Projektforslag til RUS-puljen 2020

Titel	Bedre mobilitet til og fra ungdomsuddannelser
Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021	<ul style="list-style-type: none"> • Kollektivtransport som førstevalg for flere • Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen • Sikre attraktive uddannelser
Bidraget til RUS'en	Projektet binder bro mellem indsatsområderne inden for mobilitet og uddannelse, da synergierne ved en fælles indsats er til gavn for begge indsatsområder.
Bidraget til FN's verdensmål 	4: Kvalitetsuddannelse 10: Mindre ulighed 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund 17: Partnerskaber for handling
Formål	<p>Formålet ved projektet er at samle parter, der normalvis har begrænset samarbejde om disse udfordringer, til at finde, afprøve og implementere løsninger på følgende udfordringer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Unge i flere kommuner har langt til ungdomsuddannelser – hvilket kan påvirke uddannelsesgraden 2. Flere uddannelser har udfordringer med optag og fastholdelse. 3. Flere unge fravælger den kollektive trafik. 4. Studerende på EUD har typisk uddannelse- og praktikforløb mange forskellige steder. Skiftene giver udfordringer og frafald. <p>Der er til formålene både et kort sigte med fokus på COVID-19, og et længere mere strategisk sigte.</p>
Beskrivelse af initiativet	<p>I 2020 har regionen samarbejdet med særligt Frederikssund Kommune, Movia og uddannelsesinstitutionerne i kommunen med henblik på at forbedre mobiliteten og sikre bedre optag og fastholdelse af elever på institutionerne. Dette samarbejde vil i dette projekt skaleres til flere kommuner og institutioner i regionen – både almene gymnasier og EUD.</p> <p>Eksempler på indsatser fra projektet i Frederikssund:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Involvering af de studerende og deres forældre ved åbent hus-arrangementer og morgensamlinger. 2. Forbedring af stoppestedforhold. 3. Etablering af opsamlingssteder for samkørsel. 4. Bedre kommunikation og vejledning om transportmuligheder – fx på institutionernes hjemmesider. Derudover fokus på elever og ansøgere med lang transporttid til institutionerne. <p>Mobilitetsudfordringer er forskellige fra kommune til kommune og fra uddannelsesinstitution til uddannelsesinstitution. Derfor vil projektet tage udgangspunkt i lokale samarbejder og dialog. Der vil nedsættes flere arbejdsgrupper, der vil arbejde med identificering af udfordringer og løsninger, samt efterfølgende afprøvning og implementering af løsningerne. Her vil fokus være på unge, der optages i 2021 og 2022.</p>

	Midlerne til projektet vil give mulighed for udvikling af konkrete løsninger og afprøvningen af disse – ligesom i Frederikssund. Projektet vil også skulle understøttes med kommunikation.
Varighed	2021-2022
Effekt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sikre bedre mobilitet for unge med lang rejsetid til uddannelser. 2. Bedre fastholdelse af studerende på ungdomsuddannelser. 3. Flere unge og studerende anvender og fastholdes i den kollektive trafik. 4. Sikre den brede uddannelsesdækning i regionen. 5. Bedre samarbejde mellem region, kommuner, trafikselskab og uddannelsesinstitutioner om unges mobilitet.
Partnerskaber 4	<p>Movia har givet tilsagn om deltagelse. Indsatsen er i tråd med fokusområdet <i>Mobilitet for unge til gymnasier og erhvervsskoler</i> i Movias Mobilitetsplan.</p> <p>Flere kommuner giver i høringssvar til både RUS og Movias Mobilitetsplan udtryk for interesse for mobilitetsudfordringerne på ungdomsområdet, som fx Fredensborg og Halsnæs Kommuner. Der forventes derfor ikke problemer med at inddrage kommuner i samarbejdet.</p> <p>Uddannelsesinstitutionerne og de unge selv er også en vigtig partner. Deres deltagelse er nødvendig for at identificere de rette løsninger.</p> <p>Udover Movia kan det også være relevant at inddrage andre udbydere af mobilitet – fx samkørsel.</p>
Innovation 5	At arbejde strategisk med unges mobilitet gennem brede samarbejder er en ny metode at arbejde med de nævnte udfordringer. Samarbejdet omkring Campus Frederikssund kan og bør skaleres, da flere kommuner og institutioner i regionen har lignende udfordringer.
Udbredelse 3	De samme udfordringer gør sig gældende i alle dele af landet. Et lignende projekt har fundet sted på Campus Køge i Køge Kommune, og særligt Region Sjælland har også unges mobilitetsudfordringer som et fokusområde. Ligeledes må det også forventes relevant ud over de danske grænser.
Gearing 3	Der vil være effekter og utryghed som følge af COVID-19. Derfor kan der evt. søges supplerende midler fra Interreg ØKS' COVID-19 program. Muligheder for medfinansiering herfra til projektet vurderes gode. Derudover kan kommunerne i samarbejdet ligeledes understøtte indsatsen med midler – som tilfældet har været i Frederikssund.
Særlige forhold/samlet vurdering	Projektet har en modenhed, der gør, at det kan igangsættes umiddelbart efter politisk godkendelse. Partnerskabsmodellen er udviklet med udgangspunkt i Frederikssund Kommune og er klar til skalering, men der vil skulle pågå et arbejde i at finde nye samarbejdskommuner og -institutioner. Høringssvar fra RUS og Movias Mobilitetsplan viser dog mange kommunernes interesse i udfordringerne.
Samlet budget	1,0 mio. kr.
Medfinansierings behov fra RUS-puljen	1,0 mio. kr.

