


Projektforslag til RUS-puljen 2020

Titel	Koncept for kombinationsrejsetiltag langs Supercykelstierne
Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021	<ul style="list-style-type: none"> • Kollektiv transport som førstevalg for flere. • Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen.
Bidraget til RUS'en	Indsatsen skal bidrage til RUS'ens målsætning om, at 20% flere vælger kollektive trafikløsninger eller cyklen til arbejde og uddannelse inden 2035.
Bidraget til FN's verdensmål 	3: Sundhed og trivsel. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund. 17: Partnerskaber for handling.
Formål	Projektets formål er, at: <ul style="list-style-type: none"> • Skabe bedre sammenhæng og ensartethed for cykelparkeringen i kombination med kollektiv trafik til glæde for brugerne. • Være bedre rustede til fremtidige statslige puljer til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik.
Beskrivelse af initiativet	<p>På baggrund af dialogen omkring den statslige <i>pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv transport</i> i regi af Supercykelstisamarbejdet vil Supercykelstisekretariatet nedsætte en arbejdsgruppe med formål at udvikle et koncept/retningslinjer for god cykelparkering og -tilgængelighed ved knudepunkter langs Supercykelstierne.</p> <p>Evt. RUS-midler vil give mulighed for udvikling af forskellige koncepter og afprøvning af disse på knudepunkter i arbejdsgruppens partnerkommuner.</p> <p>Regionale eller tværkommunale standarder for kombinationsrejser på tværs af trafikformer er der kun arbejdet med i begrænset omfang i regionen. Movia har udviklet <i>Superskiftet</i>, der fastsætter vejledende normer for antallet af cykelparkeringspladser ved busstoppesteder samt anbefalinger til indretning og placering, men der kan bygges et mere kvalitativt lag på arbejdet.</p>
Varighed	2020-2021.
Effekt	<ul style="list-style-type: none"> • Flere passagerer i den kollektive trafik. • Flere cyklister og brugere af Supercykelstierne. • Etablere bedre cykelparkering – særligt parkering der tilgodeser nye cykelformer. • Bedre samarbejde på tværs af kommuner, regioner og trafikelskaber om cykelparkering og -planlægning.
Partnerskaber	Supercykelstisekretariatet har givet tilsagn om deltagelse, mens sekretariatet har stukket følere ud til relevante kommuner og

5	trafikselskaber, hvoraf flere har vist interesse. Der stræbes efter en arbejdsgruppe med 9-10 partnere.
Innovation 3	<p>Cykelparkering håndteres med store lokale forskelle i kvalitet og antal, mens brugere af den kollektive trafik og cyklister stiller større og flere krav til parkeringen i takt med udbredelse af nye cykelformer som ladcykler, elcykler og speedpedelecs.</p> <p>At arbejde på tværs af kommuner, regioner, trafikselskaber og transportformer er en ny og innovativ måde at gå til cykelplanlægningen på.</p>
Udbredelse 4	Dialogen om den statslige <i>pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv transport</i> har vist den store interesse for fremme af cykelparkering blandt kommunerne i regionen. Dette projekt kan medvirke til at øge kvaliteten af cykelparkeringen i regionen – også til nye cykelformer som ladcykler og speedpedelecs – og kan evt. medvirke til at sætte rammerne for cykelparkeringen langs den kommende Hovedstadens Letbane.
Gearing 2	Lige pt. ser mulighederne for gearing begrænsede ud, men forskellige cykelpuljer kan komme i spil til gearing – eksempelvis statslige.
Særlige forhold/samlet vurdering	<p>Projektet har en modenhed, der gør, at det kan igangsættes umiddelbart efter politisk godkendelse. Supercykelstisekretariatet er i gang med at nedsætte arbejdsgruppen, og flere har allerede givet tilsagn om deltagelse.</p> <p>Løsningerne, som arbejdsgruppen skal arbejde med, er i høj grad allerede udviklet, hvorfor der i mindre grad skal udvikles og designes nye løsninger.</p>
Samlet budget	2,0 mio. kr.
Medfinansierings behov fra RUS-puljen	2,0 mio. kr.