


## Projektforslag til RUS-puljen 2020

<b>Titel</b>	<b>Interaktivt cykelregnskab</b>
<b>Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere</li> <li>• Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen</li> </ul>
<b>Bidrager til RUS'en</b>	Projektet bidrager til RUS'ens mål om at sikre flere cykelpendlere i regionen.
<b>Bidrager til FN's verdensmål</b> 	3: Trivsel og sundhed 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund 13: Klimaindsats 17: Partnerskaber for handling
<b>Formål</b>	Partnerne i projektet er allerede samlet og projektet handler i høj grad om at udvikle, implementere og forankre cykelregnskabet som et brugbart planlægningsværktøj særligt i kommunerne. På længere sigt kan platformen videreudvikles, udbredes og opskaleres.
<b>Beskrivelse af initiativet</b>	<p>Region Hovedstaden udarbejder hvert tredje år et regionalt cykelregnskab, som illustrerer cykeludviklingen. Dette projektforslag går ud på at videreudvikle på det traditionelle regionale cykelregnskab og skabe og implementere Danmarks første online interaktive cykelregnskab.</p> <p>Cykelregnskabet vil fungere som et værktøj, der giver overblik og mulighed for sammenligning af cykeldata på tværs af geografier. Værktøjet gør cykeldata mere overskueligt og tilgængeligt for både planlæggere og brugere.</p> <p>Hvorfor: Flere kommuner i Region Hovedstaden har efterspurgt, at basis cykeldata gøres lettere tilgængelige, så de er nemmere at bruge aktivt i planlægningen og gør det muligt at følge cykeludviklingen tættere, end det hidtil har været muligt. Mange planlæggere finder det også uoverskueligt og tidskrævende selv at hente data enkeltvis fra Vejdirektoratets Mastra og DTU's transportvaneundersøgelse. Med det interaktive cykelregnskab kan disse data blive opstillet på en nem, overskuelig og brugervenlig måde og derved være lettere for kommunerne og andre at bruge aktivt i arbejdet med at fremme cyklen som transportmiddel.</p> <p>Værktøjet udarbejdes i samarbejde med Breda University of Applied Sciences i Holland, som har udviklet et <i>online interaktivt cykelregnskab</i>, hvor hollandske kommuner og regioners cykeldata er tilgængeligt. Projektet bygger videre på regionens indsats for at fremme cykling og partnerskabet for Supercykelstier.</p>

<b>Varighed</b>	Oktober 2020 til juni 2021
<b>Effekt</b>	<p>Der vil blive udviklet og implementeret et online interaktivt regionalt cykelregnskab, som løbende kan opdateres med nyeste data. Cykelregnskabet vil blive Region Hovedstadens fremadrettede cykelregnskab. Samtidig vil værktøjet skabe fundamentet for en bredere opskalering og udbredelse og være med til at kvalificere cykelplanlægning både på kommunalt, regionalt og nationalt niveau.</p> <p>Med projektet vil kommunerne og andre brugere få et redskab, som kan understøtte en udvikling hen imod flere cykelpendlere i regionen. Bedre udnyttelse af cykeldata sikrer bedre forudsætninger for at fremme cyklen som transportform, både som selvstændig transportform men også i kombinationen med andre transportformer, i Region Hovedstaden.</p>
<b>Partnerskaber</b> 5	<p>Sekretariatet for Supercykelstier og Breda Universitet i Holland har givet deres tilsagn om deltagelse i projektet. Desuden har Vejdirektoratet, ITU, DTU og Cyklistforbundet udtrykt deres interesse for at være en del af projektet.</p> <p>I takt med at værktøjet udvikles, forventes involvering af slutbrugere af værktøjet, herunder særligt kommuner for at sikre en forankring og tilpasning dem, der får gavn af projektet.</p>
<b>Innovation</b> 4	Værktøjet gør cykeldata overskueligt og tilgængeligt for både planlæggere (kommuner) og brugere på en måde, der endnu ikke er set i Danmark.
<b>Udbredelse</b> 3	<p>Der er et ønske og et behov i kommunerne om at bruge data mere aktivt i det daglige arbejde med cykelfremme.</p> <p>Der er stort potentiale for opskalering og udbredelse, idet cykeldata findes for alle 5 regioner og vil kunne inkorporeres. Det kan skaleres nationalt såvel som internationalt.</p>
<b>Gearing</b> 2	Der er mulighed for at søge yderligere funding via den nationale cykelpulje, som forventes offentliggjort i efteråret 2020.
<b>Særlige forhold/samlet vurdering</b>	Projektet vurderes at være tilstrækkeligt modent, og kan påbegyndes med det samme da partnerkredsen allerede er samlet og har tilkendegivet deres interesse i projektet.
<b>Samlet budget</b>	0,4 mio
<b>Medfinansierings behov fra RUS-puljen</b>	0,3 mio