

Til: Regionsrådet for Region Hovedstaden

Regionsrådet for Region Sjælland

Kopi til:

Dokumentnummer
914848

Dato

07 05 2020

Sagsbehandler:

MLL

Direkte: +45 36 13 15 05

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Bilag: Gennemgang af afvigelser mellem standardvedtægten og Movias vedtægt med forslag til justering

Følgende bestemmelser er ufravigelige i standardvedtægten: §§ 2, 8-11, 13-14, 16, 19-23, 27-35.

Bestemmelserne i § 27-29 om finansiering kan fraviges i særlige tilfælde, hvis Transport-, Bygnings- og Boligministeren giver tilladelse hertil.

Standardvedtægten	Forslag til ny vedtægt for Movia	Bemærkninger og forslag
<p>Præambel Region Hovedstaden og Region Sjælland samt samtlige kommuner i de to regioner, bortset fra Bornholms Regionskommune, etablerer ét samlet trafikselskab, der dækker de to regioners geografiske område, bortset fra Bornholm. Etableringen sker i henhold til lov om trafikselskaber.</p>	<p>Præambel Region Hovedstaden og Region Sjælland samt samtlige kommuner i de to regioner, bortset fra Bornholms Regionskommune etablerer med virkning fra 1. januar 2007 ét samlet trafikselskab, der dækker de to regioners geografiske område, bortset fra Bornholm. Etableringen sker i henhold til lov om trafikselskaber.</p>	<p><i>Fravigelig</i></p>
<p>Selskabets navn og formål</p> <p>§ 1. Selskabets navn er ..</p>	<p>Selskabets navn og formål</p> <p>§ 1. Selskabets navn er Trafikselskabet Movia.</p>	<p><i>Fravigelig.</i></p>
<p>§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:</p> <p>1) offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,</p> <p>2) fastsættelse af takster og billetteringsystemer,</p>	<p>§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med reglerne i lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:</p> <p>1) offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,</p> <p>2) fastsættelse af takster og billetteringsystemer,</p>	<p><i>Ufravigelig.</i> Bestemmelsen refererer til trafikselskabslovens § 5, stk. 1. Det bemærkes, at trafikselskabslovens § 5, stk. 4 er ændret ved lov af 1. juli 2018, således at ordene "for svært bevægelseshæmmede" udgik. Handicapkørsel omfatter således både svært bevægelseshæmmede og synshandicappede. Dette er imidlertid ikke ændret i</p>

3) koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,	3) koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,	standardvedtægten, og derfor opretholdes ordlyden i forslag til ny vedtægt for Movia.
4) individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og	4) individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og	
5) privatbaner.	5) privatbaner.	
§ 3. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift mv. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik, som eksempelvis terminaler, ventesale, stoppesteder, læskure, informations/stoppestandsstandere, skraldespande og anlæg til optimering af vejfremkommelighed.	§ 5.3. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik som eksempelvis terminaler, ventesale, stoppesteder, læskure, informations/stoppestandsstandere, skraldespande og anlæg til optimering af vejfremkommelighed.	<i>Fravigelig</i> Bestemmelsen er ikke ufravigelig, men det foreslås, at ordlyden i Movias vedtægt bringes i overensstemmelse med standardvedtægten, således at opstillingen af eksempler på faste anlæg medtages og at nuværende stk. 2 og 3 lægges sammen svarende til standardvedtægten.
Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan medfinansiering.	Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der knytter sig til offentlig servicetrafik. Stk. 3. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan medfinansiering.	"Finansiering" i Movias vedtægt ændres til "medfinansiering", jf. stk. 3. § 5 ændres til § 3, så der sikres samme opbygning af Movias vedtægt som standardvedtægten.
§ 4. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafikskabsområder, jf. lovens § 5, stk. 4.	§ 64. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde med det eller de trafikskabsområder, der via Storebælt grænser op til selskabet, om anden offentlig servicetrafik end den i § 2, nr. 1, nævnte, jf. lovens § 5, stk. 4.	<i>Fravigelig</i> Formulering i stk. 1. fastholdes. Vedr. stk. 2 i Movias vedtægt foreslås, at ordlyden "for svært bevægelseshæmmede" udgår, idet denne reference også er taget ud i trafikskabsloven.
§ 5. Selskabet kan samarbejde med andre trafikskabsområder om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser grænserne mellem mere end to trafikskabsområder, jf. lovens § 5, stk. 5. Selskabet kan	§ 4, Stk. 2 § 5. Selskabet kan samarbejde om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser grænserne mellem mere end to trafikskabsområder. Selskabet kan endvidere samarbejde om opgaver,	<i>Fravigelig.</i> Vedr. stk. 2 foreslås oprettet som § 5 i overensstemmelse med standardvedtægten.

endvidere samarbejde med andre trafikselskaber om opgaver, som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6, og som krydser grænsen eller grænserne mellem to eller flere trafikselskabers områder.

som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 5.

§ 6. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6. Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.

§ 3.6 Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6. Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.

Fravigelig.

Lovhenviisningen i Movias vedtægt ændres i overensstemmelse med standardvedtægten

§ 7. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 7. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

§ 7. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 7. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

Fravigelig.

Repræsentantskabet

Repræsentantskabet

§ 8. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser.

§ 7.8. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser.

Ufravigelig

Ingen bemærkninger.

Stk. 2. De deltagende kommuner vælger på samme vis en stedfortræder for det valgte medlem. Stedfortræderen deltager i repræsentantskabets møder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

Stk. 2. De deltagende kommuner vælger på samme vis en stedfortræder for det valgte medlem. Stedfortræderen deltager i repræsentantskabets møder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 9. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode. Mandaterne

§ 8.9. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode. Mandaterne

Ufravigelig

Stk. 2 er tilføjet Movias vedtægt i 2007 for at sætte en frist for

vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted.

vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted.

afholdelse af repræsentantskabets første møde efter nyvalg. Tilføjjelsen foreslås opretholdt.

Stk. 2. Det nyvalgte repræsentantskab afholder sit første møde senest den 15. januar året efter kommunale valg er afholdt. På dette møde udpeges de kommunale repræsentanter til trafikkselskabets bestyrelse, jf. § 910.

§ 10. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til selskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2.

§ 910. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikkselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2.

Ufravigelig

Det foreslås, at standardvedtægtens stk. 2, 2. pkt. indsættes i Movias vedtægt.

Stk. 2. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen af bestyrelsen lægges budgettet for det år, hvor bestyrelsen tiltræder, til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud. Ved efterfølgende udpegninger skal de senest foreliggende, endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.

Stk. 2. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. **Ved udpegningen af bestyrelsen lægges budgettet for det år, hvor bestyrelsen tiltræder, til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.** Ved efterfølgende udpegninger udpegningen skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud

§ 11. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parter tilskud til selskabets finansiering.

§ 4011. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parter tilskud til selskabets finansiering.

Ufravigelig
Ingen ændring.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

Stk. 4. Bestyrelsen kan fremlægge trafikpolitiske temaer til drøftelse med repræsentantskabet.

Stk. 5. Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Beslutninger tages ved stemmeflertal for så vidt ikke andet er foreskrevet i lovgivningen eller i selskabets vedtægt.

§ 12. Repræsentantskabet holder møde mindst 1 gang årligt.

§ 44~~12~~. Repræsentantskabet holder møde mindst en gang årligt og i øvrigt, når det af bestyrelsen findes nødvendigt, eller når mindst 1/3 af medlemmerne af repræsentantskabet fremsender begrundet begæring herom.

Stk. 2. Indkaldelsen til repræsentantskabets møde skal ske skriftligt så vidt muligt med mindst 7 dages varsel. Dagsorden for mødet tilsendes medlemmerne så vidt muligt mindst 4 dage før mødets afholdelse. Formanden for bestyrelsen indkalder til repræsentantskabsmøde.

Stk. 3. På hvert møde vælger repræsentantskabet en dirigent blandt sine medlemmer til at lede møde.

Stk. 4. Dirigenten drager omsorg for, at repræsentantskabets beslut-

Movias tilføjelse af stk. 4 og 5 om behandling af trafikpolitiske temaer og afstemningsregler har været i Movias vedtægt siden 2007. Disse to bestemmelser foreslås opretholdt.

Fravigelig.

Ingen bemærkninger. Movias bestemmelse er mere udførlig. Der ses ikke grundlag for at ændre dette.

ninger indføres i beslutningsprotokollen. Ethvert medlem af repræsentantskabet, der har deltaget i mødet, kan få sin afvigende mening kort tilført beslutningsprotokollen.

§ 13. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter § 16 a i lov om kommunernes styrelse.

§ 123. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i **lov om kommunernes styrelse**.

Ufravigelig.
Ordlyden i Movias vedtægt tilpasses standardvedtægten.

Bestyrelsen

§ 14. Selskabet ledes af en bestyrelse på x [mindst 5 og højst 9] medlemmer, heraf 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Sjælland og 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Hovedstaden, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, jf. § 10, stk. 2, og y udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 10.

Bestyrelsen

§ 134. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Sjælland og 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Hovedstaden, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikskabets finansiering, jf. § 910, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 910

Ufravigelig.

§ 15. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter § 14 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 1415. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 1314 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

Fravigelig

§ 16. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted.

§ 1516. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted.

Ufravigelig

<p>§ 17. Bestyrelsen vælger selv blandt sine medlemmer en formand og næstformand.</p>	<p>§ 1617. Bestyrelsen vælger selv blandt sine medlemmer en formand og næstformand.</p>	<p><i>Fravigelig</i></p>
<p>§ 18. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.</p>	<p>§ 1718. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.</p>	<p><i>Fravigelig</i></p>
<p>§ 19. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede; dog skal mindst ét af regionsrådsmedlemmerne være til stede.</p>	<p>§ 1819. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede, dog skal mindst ét af regionsrådsmedlemmerne være til stede.</p> <p>Stk. 2. Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder. Der fastsættes forud for hvert år en mødeplan for bestyrelsens ordinære møder. Bestyrelsen afholder i øvrigt møde efter formandens bestemmelse, eller når mindst 3 medlemmer ønsker det.</p> <p>Stk. 3. Bestyrelsen tilstræber mest mulig åbenhed og offentlighed omkring selskabets arbejde, bl.a. med bestyrelsens dagsordner lagt ud på selskabets hjemmeside. Selve bestyrelsesmøderne er dog ikke offentlige.</p> <p>Stk. 4. Selskabet er en del af den offentlige forvaltning med den konsekvens, at de forvaltningsretlige regler, herunder forvaltningsloven og offentlighedsloven finder direkte anvendelse på selskabet og dets virksomhed.</p>	<p><i>Ufravigelig</i></p> <p>Stk. 2, 3 og 4 har været tilføjet i Movias vedtægt siden 2007. Der er tale om et supplement til den øvrige bestemmelse.</p>
<p>§ 20. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal.</p>	<p>§ 1920. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, fordeling af buslinjer på regionale og lokale buslinjer, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal.</p>	<p><i>Ufravigelig</i></p> <p>Movia indsatte fra 2007 en mindretalsbeskyttelse for regionerne. I forbindelse med den nye linje- og finansieringsfordelingsmodel fra 2016 blev den nugældende</p>

	<p>Stk. 2. Det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud.</p> <p>Stk. 2. Beslutninger, som kræver 2/3 flertal omfatter tillige beslutninger vedrørende fordeling af buslinjer på regionale og lokale buslinjer.</p>	<p>afstemningsregel indføjet.</p> <p>For at bringe bestemmelsen på linje med standardvedtægten foreslås følgende nye bestemmelse i Movias vedtægt: Det foreslås således, at kravet om at det kvalificerede flertal kræver mindst 2 ud af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder størst tilskud, udgår, idet et tilsvarende krav ikke fremgår af standardvedtægten, som på dette punkt er ufravigelig.</p> <p>Stk. 2. foreslås indsat, da dette er en del af den nye finansieringsmodel, som Movia besluttede i 2016 og som er godkendt af Transportministeren.</p>
<p>§ 21. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter § 16 a i lov om kommunernes styrelse. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.</p>	<p>§ 2021. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i lov om kommunernes styrelse. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.</p>	<p><i>Ufravigelig</i></p> <p>Ordlyd i Movias vedtægt bringes i overensstemmelse med standardvedtægten.</p>
<p>§ 22. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.</p> <p>Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov om trafikkselskaber.</p> <p>Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og</p>	<p>§ 2122. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.</p> <p>Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov om trafikkselskaber.</p> <p>Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og</p>	<p><i>Ufravigelig</i></p> <p>Det foreslås, at ordlyden bringes i overensstemmelse med standardvedtægten: Stk. 4 er indsat i forbindelse med en tidligere vedtægtsændring i 2009. Stk. 4 er et supplement til den øvrige bestemmelse, og foreslås fastholdt.</p>

afskediger direktionen.

afskediger direktionen.

Stk. 4. Selskabet tegnes af bestyrelsesformanden eller næstformanden i forening med den administrerende direktør eller af den samlede bestyrelse.

§ 23. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. Årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 28-29 og § 30, stk. 2,

2. Forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),

3. Takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift

4. Rejseregler,

5. Trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område, jf. bekendtgørelse om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v.,

6. Udbudsstrategier,

7. Regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, jf. § 5,

8. Overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,

9. Medfinansiering og ejerskab af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik, samt vilkår herfor, herunder vedrørende regio-

§ 22~~23~~. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. Årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 28-29, ~~30~~ og 30~~4~~, stk. 2,

2. Forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),

3. Takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift

4. Rejseregler,

5. Trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område, jf. **bekendtgørelse om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v.**,

6. Udbudsstrategier,

7. Regler for individuel handicapkørsel **for svært bevægelseshæmmede, jf. § 5,**

8. Overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,

9. Medfinansiering og ejerskab af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik, samt vilkår herfor, herunder vedrørende regio-

Movias vedtægt indeholder ikke henvisningen til bekendtgørelse som i pkt. 5 i standardvedtægten. Det foreslås, at den får samme ordlyd.

Movias nuværende vedtægt har ikke pkt. 9 i standardvedtægten om medejerskab og finansiering af faste anlæg. Det foreslås, at bestemmelsen indføres i Movias vedtægt.

Pkt. 11 i Movias nuværende vedtægt om udpegning af bestyrelsesmedlemmer indgår ikke i standardvedtægten. Det foreslås, at pkt. 11 udgår af Movias vedtægt, idet udpegning af bestyrelsesmedlemmer i aktieselskaber er indeholdt i pkt. 10 om fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber.

Det foreslås, at henvisningen til § 31 i pkt. 12 om valg af revision udgår.

nernes deltagelse, jf. § 3,	nernes deltagelse, jf. § 3,
10. Kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,	910. Kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,
11. Fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,	40 11. Fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber, 11. Udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,
12. Valg af sagkyndig revision,	12. Valg af sagkyndig revision, jf. § 31, stk. 1,
13. Forslag til ændring i og tillæg til denne vedtægt og	13. Forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og
14. Sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen	14. Sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.

Direktionen

§ 24. Direktionen består af en direktør.

Direktionen

§ ~~23~~**24.** Direktionen består af en administrerende direktør samt eventuelt yderligere et eller flere medlemmer.

Fravigelig.

§ 25. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Direktionen har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

§ ~~24~~**25.** Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

Fravigelig

§ 26. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 23.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

§ 2526. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 2223.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

Fravigelig

Finansiering

Finansiering

§ 2626a Buslinjernes fordeling på buslinjer af regional betydning og lokale buslinjer fastlægges med virkning fra 2016 af bestyrelsen efter forhandling med kommunerne og regionerne.

Stk. 2. I forbindelse med større strukturelle ændringer i den kollektive trafik, eksempelvis ved større infrastrukturprojekter, og i forbindelse med udarbejdelsen af de fireårige trafikplaner kan bestyrelsen efter forhandling med de i det enkelte tilfælde berørte kommuner og regioner træffe beslutning om ændring af buslinjernes fordeling

Fremgår ikke af standardvedtægten

Bestemmelsen er en del af Movias finansieringsmodel, som er godkendt mellem ejerne. Der er ikke en tilsvarende bestemmelse i standardvedtægten.

§ 27. Region Hovedstaden og Region Sjælland bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning.

§ 27. De to regioner bidrager med

a) et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning

b) et grundbeløb til delvis finansiering af selskabets administration og drift fordelt på de to regioner og besluttet af bestyrelsen jf. § 1920. Grundbeløbet fastsættes som en fast procentdel af de administrative udgifter.

c) et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift fastsat

Bestemmelserne i § 27-29 om finansiering kan fraviges i særlige tilfælde, hvis Transport-, Bygnings- og Boligministeren giver tilladelse hertil.

Efter ændringen af trafikskabsloven i 2014 med den nye finansieringsmodel gennemførte Movia en vedtægtsændring, hvor den nye finansieringsmodel blev indarbejdet i vedtægten. Vedtægtsændringen blev godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen i august 2015.

Stk. 2. Regionale ruter, som kun betjener én region, betales af den pågældende region. Finansieringen af regionale busruter, der krydser regionsgrænsen, aftales mellem regionerne.

ud fra regionernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplanstimer

Stk. 2. Regionale busruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles for 80 pct. vedkommende i forhold til trafikomfanget i de to regioner, og for de resterende 20 pct. vedkommende i forhold til indbyggertallet i de to regioner.

Konkret betyder det, at standardvedtægten adskiller sig opsætningsmæssigt fra Movias vedtægt, mens der substantielt kun er den ene forskel, at finansieringsfordelingen af regionale buslinjer, som kører over regionsgrænsen i standardvedtægten "aftales mellem regionerne", mens den konkrete finansieringsfordeling er skrevet ind i Movias nuværende vedtægt.

Det foreslås på den baggrund, at den nuværende formulering opretholdes, idet det i fremsendelsesskrivelsen til hhv. Transport- og Socialministeriet fremhæves, at der er tale om en allerede godkendt finansieringsmodel, og at formuleringen ønskes opretholdt, således som der er hjemmel til i standardvedtægten, jf. bekendtgørelse nr. 1048 af 13. august 2018 om vedtægter for organisering af trafikelskaber, § 2, stk. 3.

§ 28. De deltagende kommuner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter og udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.

§ 28. Kommunerne bidrager med a. et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter b. et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift, jf. § 27, stk. 1, litra c), fordelt på baggrund af kommunernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplantimer inden for henholdsvis Region Hovedstadens og Region Sjællands områder c. Udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.

Bestemmelserne i § 27-29 om finansiering kan fraviges i særlige tilfælde, hvis Transport-, Bygnings- og Boligministeren giver tilladelse hertil.

Det foreslås på den baggrund, at den nuværende formulering opretholdes, idet det i fremsendelsesskrivelsen til hhv. Transport- og Socialministeriet fremhæves, at der er tale om en allerede godkendt finansieringsmodel, og at formuleringen ønskes opretholdt, således som der er hjemmel til i standardvedtægten, jf. bekendtgørelse nr. 1048 af 13. august 2018 om

Stk. 2. Lokale busruter inden for trafikelskabet på Sjællands geo-

Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af

grafiske område, som kun betjener én kommune, betales af den pågældende kommune.

den pågældende kommune.

vedtægter for organisering af trafikselskaber, § 2, stk. 3.

Stk. 3. Øvrige lokale ruter inden for trafikskabet på Sjællands geografiske område betales af trafikskabet på Sjællands deltagende kommuner. 80 pct. af rutens udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra kommunernes andel af bussens samlede køreplanstimer, mens de resterende 20 pct. dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige befolkningstal i forhold til den region, som kommunerne er beliggende i.

Stk. 3. Lokale ruter, som betjener mere end én kommune, betales af de berørte kommuner. 80 % af en rutes udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra deres andele af busrutens samlede antal køreplantimer, mens de resterende 20 pct. dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige indbyggertal i den region, hvor de er beliggende i.

§ 28 a. Senest den 16. december underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år. Stk. 2. Bestyrelsen træffer i forbindelse med budgettets 1. behandling beslutning om kommunernes og regionernes indbetaling af á conto beløb i budgetåret. Á conto beløbene kan betales i tolvte dele hver måned, sjette dele hver anden måned eller fjerdedele hvert kvartal Stk. 3. Endelig regulering af regioners og kommuners bidrag foretages ved regnskabsaflæggelsen og afregnes i januar måned det næstfølgende år.

Do.

Der er ikke en tilsvarende bestemmelse i standardvedtægten. Bestemmelsen opretholdes.

§ 29. Trafikselskabets udgifter til administration og drift dækkes delvist af de to regioner på baggrund af et grundbeløb fordelt på

Do. Kravet fremgår af § 27

hver region, der er fastsat af trafik-selskabet, og delvist af de to regio-ner og de deltagende kommuner på baggrund af deres forholds-mæssige andel af det samlede an-tal køreplanstimer, der udføres in-den for henholdsvis Region Ho-vedstadens og Region Sjællands område, jf. lovens § 3, stk.3.

Regnskab og budget

§ 30. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbej-des af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de delta-gende kommuner og regionsråde-ne om det kommende års trafikru-ter, herunder ønsker til linjeføring og frekvenser. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommu-ners kommunalbestyrelser og re-gionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslut-ning om årsbudgettets og budge-toverslagenes vedtagelse senest den 15. december forud for det pågældende regnskabsår.

Stk. 3. Årsbudget og flerårige bud-getoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgiv-ning.

§ 31. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet af-lægges af direktionen til bestyrel-sen i overensstemmelse med reg-

Regnskab og budget

§ ~~29~~³⁰. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbej-des af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de delta-gende kommuner og regionsråde-ne om det kommende års trafikru-ter, herunder ønsker til linjeføring, frekvenser m.v. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommu-ners kommunalbestyrelser og re-gionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslut-ning om årsbudgettets og budge-toverslagenes vedtagelse senest den 15. december forud for det pågældende regnskabsår.

Stk. 3. Årsbudget og flerårige bud-get- overslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgiv-ning.

§ ~~30~~³¹. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet af-lægges af direktionen til bestyrel-sen i overensstemmelse med reg-

Ufravigelig.

Stk. 1, 1. pkt. bringes i overens-stemmelse med standard-vedtægten.

Ufravigelig.

lerne i den kommunale styrelseslovgivning.

lerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 32. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden, jf. § 33, godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ ~~31~~32. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden, jf. § 33, godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Ufravigelig.

Standardvedtægtens henvisning i stk. 1 til bestemmelsen om tilsynsmyndigheden indføres analogt i Movias vedtægt.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 4. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

Stk. 4. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

Tilsyn

Tilsyn

§ 33. Tilsyn med selskabet varetages af Ankestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ ~~32~~33. Tilsyn med selskabet varetages af Ankestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af Statsforvaltningen.

Ufravigelig

Det er i dag Ankestyrelsen, der er tilsynsmyndighed for Movia.

§ 34. Beslutning om selskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

§ ~~33~~34. Beslutning om trafiksel-skabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

Ufravigelig

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelse m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelse m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

§ 35. Vedtægten træder i kraft den

§ 34. Vedtægten træder i kraft 4. januar 2019 den 1. september 2020.

Ufravigelig.

Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal godkendes af transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal godkendes af ~~og derefter af~~ transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

Ordlyden i stk. 2 bringes i overensstemmelse med standardvedtægten.