

Til regionernes administration om godkendelse af opdatering af Movias vedtægt

Movias bestyrelse indstiller i henhold til vedtægtens § 34, stk.2., at regionsrådene vedtager forslag til opdatering af Movias vedtægt, jf. vedlagte bilag, som også er fremsendt til regionsrådene til behandling.

Der er i forbindelse med sagens behandling i Movias bestyrelse blevet spurgt til baggrunden for, at mindretalsbeskyttelsen i Movias vedtægter ikke videreføres, og det er aftalt, at der fremsendes nærværende notat herom til regionernes administrationer.

I forbindelse med Movias stiftelse i 2007 blev der indsat en særlig bestemmelse – gengivet i den nuværende vedtægts § 19, sidste punktum, hvorefter det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud. Reglen blev indsat som en mindretalsbeskyttelse, idet regionerne på dette tidspunkt havde en frygt for, at de i de nystiftede trafikskaber kunne risikere at komme i mindretal i spørgsmål, der angik trafikskabets administrative omkostninger, der i perioden 2007-2015 skulle finansieres af regionerne.

Reglen om det særligt kvalificerede flertal er ikke medtaget i den standardvedtægt for trafikskabet i Østdanmark, som Movias vedtægt nu skal bringes i overensstemmelse med. Og da bestemmelsen om kvalificeret flertal i standardvedtægten er ufravigelig, er særreglen om mindst 2 af de 3 medlemmer, der repræsenterer regioner og mest betalende kommune, ikke medtaget i det vedtægtsforslag, som forelægges nu til regionsrådenes godkendelse.

Det er der væsentligst tre grunde til:

Reglen har i praksis ikke været anvendt. Movias finansieringsmodel er desuden i 2016 ændret som opfølgning på en ændring af trafikskabsloven. Endelig er udviklingen i Movias administrative udgifter reguleret i Movias økonomiske politik, som er vedtaget enstemmigt af Movias bestyrelse for en periode frem til 2025. Den økonomiske politik sikrer, at den økonomiske ramme for andre driftsudgifter end udgifter til trafikoperatører, årligt reduceres med 2 pct. Der vurderes således ikke at være et reelt eller praktisk behov for bestemmelsen – ej heller i relation til det oprindelige beskyttelseshensyn i forhold til en mindretalsbeskyttelse af de af regionerne udpegede bestyrelsesmedlemmer.

Af ovennævnte grunde vurderes det samtidig vanskeligt at opnå godkendelse af en afvigelse af standardvedtægtens ufravigelige bestemmelse på dette punkt.

Minoritetsbeskyttelsen er følgelig ikke gengivet i det udkast til ny vedtægt for Movia, som er vedtaget enstemmigt i Movias bestyrelse 25. februar 2020, og som er vedtaget i Movias repræsentantskab 4. marts 2020.

Efter regionsrådenes godkendelse skal opdateringen godkendes af transportministeren og social- og indenrigsministeren.