

## Jens Frost

---

**Fra:** Camilla Struckmann <cst@moviatrafik.dk>  
**Sendt:** 25. august 2020 08:20  
**Til:** Diana Arsovic Nielsen; Jens Frost; Birgitte Leolnar; Anders Hess Ahrensbach  
**Cc:** Dorthe Nøhr Pedersen  
**Emne:** Opfølgning på møde 21. august 2020 om Movias vedtægt  
**Vedhæftede filer:** Brev til Movia vedr godkendelse af vedtægter-632530\_(1).pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliser  
**Sag:** 20056100  
**Sagsdokument:** 7658642

Kære Diana, Birgitte, Jesper og Anders

Tak for mødet fredag 21. august om forslag til ændring af vedtægter for Movia.

Trafik- Bygge, og Boligstyrelsen har ved brev af 15. november 2018 anmodet Movia om at bringe selskabets vedtægt i overensstemmelse med den nye standardvedtægt for trafikselskabet øst for Storebælt, jf. bek. nr. 1048 af 13. august 2018, bilag 2. Ved samme lejlighed tiltrådte styrelsen Movias nugældende vedtægt med en række afvigelse fra standardvedtægten. Fravigelserne fra standardvedtægten fremgår af bilag 1 i det sagsmateriale, som er fremsendt til Region Hovedstaden 7. maj 2020, og som Movia er blevet bedt om at tilpasse.

Movias administration har på baggrund af styrelsens brev af 15. november 2018 været i dialog med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, da Movias vedtægter siden 2007 på en række punkter har afvejet fra standardvedtægten og løbende er tiltrådt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Styrelsen har over for Movias administration telefonisk oplyst, at mindre afvigelser til standardvedtægten vil kunne opretholdes i forhold til ufravigelige bestemmelser, i det omfang det sker som en tilføjelse af et ekstra stykke til den ufravigelige paragraf. Dette princip er fulgt i det forslag til vedtægter, som er godkendt af Movias bestyrelse og repræsentantskab, og som er fremlagt også for de to regioner til tiltrædelse.

Det følger endvidere af § 2, stk. 3 i bek. nr. 1048 af 13. august 2018, at bestemmelserne i standardvedtægtens § 27-29 (finansieringsbestemmelserne) kan fraviges i særlige tilfælde, hvis transport-, bygnings- og boligministeren giver tilladelse hertil.

Efter ændringerne af trafikselskabsloven i 2014 aftalte kommunerne og regionerne på Sjælland en ny finansieringsmodel, som efterfølgende er indarbejdet i Movias vedtægt. Vedtægtsændringen inklusive den nye finansieringsmodel blev godkendt af den daværende Trafik- og Byggestyrelse i august 2015. (Brev af 14. august fra Trafik- og Byggestyrelsen vedlægges). Finansieringsmodellen er videreført i det forslag til vedtægt, som blev fremsendt til de to regioner i maj i år.

Da finansieringsmodellen tidligere er godkendt af Transport- og Boligministeren, og da der er særskilt hjemmel i bekendtgørelsen til at fravige standardvedtægten på dette punkt, er det Movias administrations forventning, at finansieringsbestemmelserne også fortsat vil kunne godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, selvom det er en fravigelse fra standardvedtægten.

Afslutningsvist bemærkes, at Movias bestyrelse, Movias repræsentantskab og Region Sjælland alle har tiltrådt det fremsendte forslag til vedtægtsændringer.

Mange hilsener, Camilla

Med venlig hilsen

**Camilla Struckmann**

Kommunikationsdirektør

Stab og Kommunikation, Movia



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 18 83, Mobil: +45 30 10 33 10, [cst@moviatrafik.dk](mailto:cst@moviatrafik.dk)