

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

November 2020



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	11
4.1.	Ishøj Kommune	11
4.2.	Vallensbæk Kommune	11
4.3.	Brøndby Kommune	12
4.4.	Glostrup Kommune	12
4.5.	Rødovre Kommune	15
4.6.	Herlev Kommune	16
4.7.	Gladsaxe Kommune	17

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste 6 måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende 3 måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for november 2020 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med maj 2021.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle 8 kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil hovedsageligt være ledningsomlægninger og rydning af arealer. Disse aktiviteter er alle en væsentlig del af det forberedende arbejde inden letbanens anlægsarbejde kan påbegyndes.

Derudover er nogle af projektets egne anlægsaktiviteter i gang herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækningsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 75 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

I perioden frem til maj 2021 forventes rydninger af areal med lav beplantning i Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Herlev, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommuner, rydninger af areal med hæk i Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommuner samt rydninger af areal med større træer i Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommuner.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio februar 2021.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	TDC omlægger ledninger ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Primo oktober 2020	Medio november 2020	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger parkeringspladsen ved Delta Park	Medio juli 2020	Medio november 2020	Nej
Vallensbæk	Radius m. fl. omlægger ledninger på Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og Vallensbækvej	Medio oktober 2020	Ultimo december 2020	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører rydninger og anlægsarbejde på vestlig side af Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og Køge Bugt Motorvejen	Medio november 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej	Medio november 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsparken	Medio januar 2021	Medio februar 2022	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved Køge Bugt Motorvejen på vestlig side af Søndre Ringvej	Ultimo marts 2021	Medio april 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger krydset mellem Søndre Ringvej, Bækkeskovvej og Vejlegårdsvej	Primo maj 2021	Ultimo oktober 2021	Nej
Brøndby	HOFOR m. fl. omlægger ledninger på strækningen mellem Vallensbækvej og Søndre Ringvej 39	Primo juni 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Brøndby	Radius m. fl. omlægger ledninger på Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og Vallensbækvej	Medio oktober 2020	Ultimo december 2020	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører rydninger langs Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen	Ultimo oktober 2020	Ultimo november 2020	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Primo november 2020	Ultimo august 2022	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Brøndby	Per Aarsleff A/S indretter byggeplads ved Søndre Ringvej 37	Medio november 2020	Ultimo august 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i vestlig side af Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og kommunegrænsen mod Vallensbæk	Primo december 2020	Primo september 2021	Nej
Brøndby	HOFOR udfører rørarbejde ved Regnemarksledningen ud for Haveforeningerne	Primo april 2021	Medio juli 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer støttemur på Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og frem til kommunegrænsen mod Glostrup	Primo april 2021	Ultimo januar 2022	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer spunsvæg ved Vallensbækvej	Medio april 2021	Medio november 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger gangtunnelen ved Knudslundsvej/Kirkebjerg Allé	Medio april 2021	Ultimo februar 2022	Nej
Glostrup	Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Primo marts 2020	Ultimo august 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Primo marts 2020	Ultimo maj 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station	Primo maj 2020	Ultimo marts 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Primo juli 2020	Ultimo april 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundsmotorvejen (M12)	Medio september 2020	Ultimo februar 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S indretter byggeplads ved Malervangen og forbereder anlægsarbejdet mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen	Primo oktober 2020	Ultimo august 2022	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger letbanestationen Glostrup Ejby	Ultimo oktober 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S flytter stendige ved Glostrup Hospital	Medio november 2020	Ultimo december 2020	Nej
Glostrup	TDC m. fl. omlægger bløde ledninger ved Rigshospitalet Glostrup	Primo december 2020	Primo marts 2021	Nej
Glostrup	Colt udfører ledningsomlægninger ved Ejby Industrivej	Medio december 2020	Medio januar 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Bymosestien syd for Frederikssundmotorvejen	Medio januar 2021	Medio juli 2021	Nej
Glostrup	HOFOR udfører rørarbejde ved Lejreledningen ved Bystien	Primo april 2021	Medio juli 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på Søndre Ringvej mellem Ejby Industrivej og Jyllingevej	Medio april 2021	Ultimo maj 2022	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Rødovre	CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre og ved krydset Slotsherrensvej/Nordre Ringvej	Primo oktober 2020	Ultimo april 2021	Ja
Herlev	HOFOR omlægger ledninger på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Medio april 2020	Primo april 2021	Nej
Herlev	HOFOR udfører ledningsomlægninger ved Herlev Bymidte	Medio maj 2020	Medio november 2020	Nej
Herlev	CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.	Medio maj 2020	Ultimo marts 2021	Ja
Herlev	CG Jensen ombygger kældertrappe ved Herlev Bygade 2	Ultimo juli 2020	Ultimo november 2020	Nej
Herlev	HOFOR omlægger ledninger ved Herlev Bygade frem og til Hjortespringsvej	Medio oktober 2020	Medio juli 2021	Nej
Herlev	CG Jensen bygger støttemur langs Langdyssen	Ultimo oktober 2020	Ultimo december 2020	Nej
Herlev	HOFOR omlægger ledninger fra Herlev Hospital og mod kommunegrænsen til Gladsaxe	Primo november 2020	Ultimo juni 2021	Nej
Herlev	CG Jensen nedtager støjskærm i østlig side mellem Herlev Bygade og Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo december 2020	Ja
Herlev	Radius omlægger ledninger syd for Lyskær	Primo december 2020	Medio januar 2021	Nej
Herlev	TDC omlægger ledninger på strækningen mellem Borgmester Ib Juuls Vej og frem til kommunegrænsen mod Gladsaxe	Primo december 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Herlev	CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Primo december 2020	Medio december 2021	Ja
Herlev	CG Jensen rydder beplantning og bygger støttemur på hjørnet af Mileparken og Herlev Ringvej	Medio december 2020	Primo januar 2021	Nej
Herlev	CG Jensen bygger støttemur ved Præstebo Menighedsråd	Primo februar 2021	Primo marts 2021	Nej
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej på strækningen mellem Mileparken og Herlev Station	Primo februar 2021	Ultimo september 2021	Ja
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i vestlig side mellem rundkørslen og M3	Medio juni 2019	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder beplantning langs begge sider af Buddingevej mellem Motorring 3 og Gammellosevej	Medio april 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder beplantning langs begge sider af Buddingevej mellem Gammellosevej og Fort Alle	Primo maj 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og opsætter støjskærm på Gladsaxe Ringvej i sydgående retning mellem Hillerød motorvejen og Præstebrovej	Primo juli 2020	Ultimo december 2020	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og etablerer spurs på Gladsaxe Ringvej fra Gladsaxe Møllevej til stien mod Tobaksbyen	Medio august 2020	Ultimo februar 2021	Ja
Gladsaxe	HOFOR omlægger / ombygger ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej ved Hillerød motorvejen	Primo september 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	Evida udføre krydsninger nord for Gammellosevej	Primo oktober 2020	Medio november 2020	Nej
Gladsaxe	CGJ skal fjerne jord og opbygge en vejkasse	Primo oktober 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos udfører omlægning fra Tobaksvej til Tinghøjvej (Gladsaxe Ringvej)	Medio oktober 2020	Ultimo december 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal mellem Kildebakken og Fremtidsvej samt etablerer støttemur ved Buddingevej 289	Ultimo oktober 2020	Primo januar 2021	Ja
Gladsaxe	CG Jensen rydder på strækningen mellem M3 Nord til Lillemosevej - højre side	Primo november 2020	Ultimo november 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedtager støjskærm på Buddingevej 207	Primo november 2020	Ultimo januar 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger støttemur ved Vadbros 8-12	Primo november 2020	Ultimo februar 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder på strækningen mellem Gladsaxe Rundkørsel til Buddinge St. - højre side	Primo november 2020	Ultimo december 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal på Vadbros 2-4	Primo november 2020	Ultimo december 2020	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167	Medio november 2020	Ultimo januar 2021	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger altaner på Vadbros 2-4	Medio november 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen flytter rød murstensmur ved kirkegården	Primo december 2020	Ultimo marts 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211	Primo december 2020	Ultimo januar 2021	Ja
Gladsaxe	TDC Omlægger ledninger i vestlige side fra Hillerød motorvejen til Gladsaxe Møllevej i vestlige side	Primo december 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos udfører omlægning omkring M3 Nord	Medio december 2020	Ultimo april 2021	Nej
Gladsaxe	TDC og Radius omlægger bløde ledninger på Buddingevej fra Motorring 3 til kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk	Primo januar 2021	Ultimo februar 2021	Nej
Gladsaxe	TDC, Radius, Energinet og Ørsted omlægger bløde ledninger i østlig side mellem rundkørslen og M3	Primo januar 2021	Medio november 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos udfører omlægning fra Gladsaxe møllevej til Gladsaxevej	Primo februar 2021	Ultimo september 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Buddingevej og Kong Hans Alle	Primo marts 2021	Primo oktober 2022	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Buddingevej og Snogegårdsvej	Primo marts 2021	Primo oktober 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Buddingevej og Fremtidsvej	Primo marts 2021	Primo oktober 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger konstruktion ved Gladsaxe Ringvej	Primo marts 2021	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej og Gladsaxe Møllevej	Primo marts 2021	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej	Primo marts 2021	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)	Medio marts 2021	Medio oktober 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej	Ultimo april 2021	Primo september 2022	Nej
Gladsaxe	Stibroer over Hillerød motorvejen i Gladsaxe (syd)	Primo maj 2021	Ultimo maj 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger konstruktion ved Hillerød motorvejen i Gladsaxe Syd	Primo maj 2021	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej og Hillerød motorvejen (M13)	Ultimo maj 2021	Ultimo december 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Evida, Energinet, TDC og øvrige mindre teleejere omlægger ledninger ved Lundtoftegårdsvej nord	Medio juli 2019	Ultimo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Buddingevej mellem viadukten og kommunegrænsen i syd	Primo januar 2020	Medio november 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger på Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Medio januar 2020	Primo januar 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger spildevandsledninger på Buddingevej mellem viadukten og kommunegrænsen i syd	Medio marts 2020	Primo maj 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Radius m.fl. omlægger ledninger i højre side af Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej	Primo juni 2020	Ultimo november 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	TDC og Radius omlægger ledninger på Klampenborgvej mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej	Primo juni 2020	Ultimo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej	Primo juli 2020	Ultimo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Evida omlægger ledninger på Jernbaneplassen	Primo december 2020	Ultimo december 2020	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Ultimo januar 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Ekspropriationsforretninger i Lyngby-Taarbæk Kommune	Primo december 2020	Primo december 2020	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Ultimo december 2021	Nej

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff A/S ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsparken	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S skal ombygge den eksisterende bro ved navn Vejlegårdsstien, der løber tværs over Søndre Ringvej mellem Vejlegårdsparken og Vallensbæk Nærcenter syd for krydset ved Vallensbæk Torvevej. Broen skal ombygges og fundamentet skal forstærkes, så broen bliver klar til, at letbanen kan passere under den i vestlig side. Påvirkning af omgivelser Broen forventes at være spærret under anlægsarbejdet. Der vil blive opsat skiltning med alternativ adgangsvej for cyklister og gående. Arbejdet forventes at være støjende i perioder, særligt når entreprenøren skal etablere spuns.	Medio januar 2021 – medio februar 2022

4.3. Brøndby Kommune

Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S forventer i november at gå i gang med anlægsarbejde på broen over Holbækmotorvejen. Her skal entreprenøren opføre to nye letbanebroer af stål samt en cykelbro i vestlig side af Søndre Ringvej. Entreprenøren starter med at indrette byggeplads i området sydvest og nordvest for Holbækmotorvejen, som de derfor rydder for beplantning. Dernæst starter anlægsarbejdet, hvor entreprenøren skal bygge fundamenter til de kommende broer. Til sidst bliver stålbroerne løftet på plads over motorvejen. Byggeriet af broer over Holbækmotorvejen forventes at løbe frem til sommeren 2022. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet forventer vi, at trafikken på Søndre Ringvej vil blive påvirket af indsnævrede vejbaner, og i perioder forventes trafikken på motorvejen ligeledes blive påvirket. Vi forventer, at anlægsarbejdet vil støje i perioder, og det mest støjende arbejde, hvor fundamentet til de kommende broer skal bygges, forventes at ske i perioder fra november 2020 til slutningen af maj 2021. Arbejdet forventes at blive udført på hverdage kl. 7-18, og det mest støjende arbejde forventes at blive udført på hverdage kl. 8-16.	Primo november 2020 – ultimo august 2022

4.4. Glostrup Kommune

Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med byggeriet af letbanens kontrol- og vedligeholdelsescenter. Entreprenøren arbejder i den kommende tid med installation af solcellepaneler, installationer (el, vvs, ventilation), lægning af ballast til sporområdet samt montering af døre og vinduer. Der vil også blive arbejdet på de ydre vægge til værksted- og administrationsbygning samt landskabsarbejde. Til foråret går entreprenøren i gang med at anlægge parkeringspladsen. Bygningerne på området forventes færdige i starten af 2021, og hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023

Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventer vi, at der kan forekomme støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	
Per Aarsleff A/S etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med byggeriet af stålbroer, som skal føre letbanen hen over hhv. Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station. Broerne bliver placeret i den østlige side af Søndre Ringvej. Hen over efterår og vinter 2020 udfører entreprenøren blandt andet armering og betonstøbninger samt etablerer ankre. Delene til stålbroerne forventes at ankomme til byggepladsen på Søndre Ringvej 37 i starten af 2021. Her bliver de samlet og derefter transporteret til broen på Søndre Ringvej. Broerne over jernbanesporene forventes at blive løftet på plads i slutningen af juli 2021. Påvirkning af omgivelser Arbejdet på broen vil i perioder være støjende. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage samt kl. 8-18 i weekenden. Når stålbroerne skal løftes på plads over jernbanesporene i slutningen af juli 2021, vil togtrafikken blive påvirket af spærringer. Dette koordineres tæt med Banedanmark. Ligeledes vil trafikken på Søndre Ringvej i perioder være påvirket af arbejdet.	Primo marts 2020 – ultimo august 2021
Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S gik i marts 2020 i gang med at ombygge Hovedvejskrydset samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup. Entreprenøren er på nuværende tidspunkt ved at ombygge vejstrækningen på den vestlige side af Ringvejen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup, det vil sige både syd og nord for krydset. Hen over efterår og vinter flytter anlægsarbejdet til den østlige side af Ringvejen både nord og syd for krydset. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet vil trafikken for både biler, cykler og gående løbende blive omlagt. Der vil være perioder, hvor vejbanerne reduceres til en enkelt bane i hver retning, og hvor der vil være fælles cykel- og fodgængerpassage.	Primo marts 2020 – ultimo maj 2022

Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.

Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S gik i maj 2020 i gang med forberedelserne til byggeriet af den kommende rampe til letbanen mellem broen på Søndre Ringvej og Glostrup Station. Entreprenøren har hen over forår og sommer forberedt området langs jernbanesporene, hvor letbanen skal løbe. Parkeringsområdet er ryddet, bygninger ved stationen er nedrevet og er etableret en såkaldt forbelastning med en sandbunke, som komprimerer underlaget, så det bliver klar til letbanen.

I efteråret 2020 udføres ledningsarbejde i området, og i starten af 2021 forventer entreprenøren at gå i gang med at etablere spurs til rampen fra broen og ned mod den kommende letbanestation. Dette arbejde forventes at fortsætte hen over vinteren.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet med etablering af spurs vil støje og kan medføre vibrationer for naboer og andre, der færdes i området. Naboer i området vil blive varslet inden opstart.

Togtrafikken forventes at blive påvirket i begrænset omfang under spursarbejdet, da der i perioder af sikkerhedshensyn vil være nedsat hastighed for de tog, der passerer arbejdsområdet.

Primo maj 2020 – ultimo marts 2022

Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejde omkring gangtunnelen, der løber tværs under Nordre Ringvej mellem Rigshospitalet Glostrup og Østervej.

Gangtunnelen skal forlænges i retning mod hospitalet, så der bliver plads til letbanen og den kommende station. Derved skal entreprenøren ombygge den eksisterende op- og nedgang til gangtunnelen samt etablere nye trapper.

Påvirkning af omgivelser

Gangtunnelen vil være lukket i hele byggeperioden. Fodgængere kan i stedet benytte fodgængerovergangen umiddelbart syd for gangtunnelen eller fodgængerovergangen ved Kindebjergvej.

Der vil generelt i hele byggeperioden være støj fra maskiner og andet udstyr. Arbejdet vil finde sted på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.

Primo juli 2020 – Ultimo april 2021

Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundmotorvejen (M12)	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med at forberede anlægsarbejdet ved broen over Frederikssundmotorvejen i Glostrup. Her skal vi opføre to nye letbanebroer af stål samt en ny cykelbro i østlig side af Nordre Ringvej. Entreprenøren rydder et område for beplantning både nord og syd for Frederikssundmotorvejen, hvor der indrettes byggeplads. Dernæst går entreprenøren i gang med anlægsarbejdet, hvor der skal bygges fundamenter til de kommende broer. Til sidst bliver de nye stålbroer løftet på plads. Påvirkning af omgivelser Vi forventer, at det mest støjende arbejde med at bygge broens fundament bliver udført i november og december 2020. Det mest støjende arbejde forventes at finde sted på hverdage mellem kl. 7.00 – 18.00 og vil bestå i at ramme betonpæle og spunsjern til stålbroernes fundament. Arbejdet vil udover støj også kunne medføre vibrationer for de nærmeste naboer. Under anlægsarbejdet vil trafikken på Nordre Ringvej blive påvirket af indsnævrede vejbaner, og i perioder vil trafikken på motorvejen ligeledes blive påvirket.	Medio september 2020 – ultimo februar 2022

4.5. Rødovre Kommune

CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre og ved krydset Slotsherrensvej/Nordre Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet I midten af oktober 2020 gik CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejde på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. Entreprenøren skal udføre en vejudvidelse i vejens højre side inklusiv fortov og cykelsti. Der skal blandt andet etableres en forstærkning i form af et betondæk over Harrestrup Å og den eksisterende gangtunnel, som begge løber under Nordre Ringvej, og som letbanen derfor passerer over. I den forbindelse etableres et fundament af betonpæle, hvorefter der etableres et betondæk over. Påvirkning af omgivelser Den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej vil være lukket i perioden oktober 2020 til april 2021. Den sydlige rampe er åben for trafik i begge retninger. I samme periode lukkes Veststien for ind- og udkørsel til Nordre Ringvej, hvor der vil være omkørsel via Bakkestien.	Primo oktober 2020 – ultimo april 2021

Der vil være af omlægninger af trafikken, længere rejsetid og dobbeltrettet cykelsti i en periode. Der vil særligt være støj fra etableringen af betonkonstruktionen over Harrestrup Å. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal bygge to stibroer af stål ved siden af den eksisterende bro over S-togssporene ved Herlev St. Stibroerne bliver placeret i hver side af Herlev Ringvej og bliver tilegnet cyklister og gående, da der skal være plads til både letbane og biltrafik på den eksisterende bro. I første omgang bygger entreprenøren fundamenter under den eksisterende bro. Når fundamenterne er bygget, sættes en stålbro op på hver side af Herlev Ringvej. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med etableringen af fundamenter til de nye stibroer vil der blive udført spunsning, som er støjende. S-togstrafikken vil i perioder være påvirket af sporspærringer, ligesom det i perioder vil være nødvendigt at udføre natarbejde. Arbejdet koordineres tæt med Banedanmark. Vi forventer derudover, at arbejdet vil påvirke trafikken på Sønderlundsvej samt på broen, hvor vejbanerne forventes at blive indsnævret til én bane i hver retning.	Medio maj 2020 – ultimo marts 2021
CG Jensen nedtager støjskærm i østlig side mellem Herlev Bygade og Tornerosevej	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen forventer i december 2020 at nedtage de støjskærme, der i dag står langs Herlev Ringvej mellem Herlev Bygade og Tornerosevej. Det er nødvendigt midlertidigt at tage støjskærmene ned for at skabe plads til HOFORS ledningsomlægninger og senere CG Jensens eget anlægsarbejde. De permanente støjskærme forventes at blive genetableret, når CG Jensen er færdige i området. Påvirkning af omgivelser De nærmeste naboer vil kunne opleve en forandring i gadebilledet og større udsyn til Ringvejen og anlægsarbejdet, når støjskærmene er fjernet. Der vil blive opsat midlertidig afskærmning på strækningen. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage. Vi forventer, at arbejdet vil påvirke trafikken på Herlev Ringvej, men nærmere udførelsesplan er under udarbejdelse.	Primo december 2020 – ultimo december 2020

CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Forventet start/slut
Aktivitet I midten af december 2020 går CG Jensen i gang at ombygge krydset ved Herlev Hospital samt udføre anlægsarbejde, hvor vejen på vejstrækningen mellem Hjortespringvej og Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej udvides. Arbejdet omfatter også cykelsti og fortov. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Vi forventer, at arbejdet vil påvirke trafikken i både nordgående og sydgående retning. I nordgående retning vil der fra Hjortespringvej og frem mod Herlev Hospital blive opretholdt to vejbaner. I sydgående retning bliver trafikken indsnævret til en vejbane fra den nye indkørsel ved Herlev Hospital og frem til Hjortespringvej. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Primo december 2020 - Medio december 2021

CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej på strækningen mellem Mileparken og Herlev Station	Forventet start/slut
Aktivitet I starten af februar 2021 forventer CG Jensen at gå i gang med at ramme spuns på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Station. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil i perioder være støjende, da der bliver udført spunsning. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage. Vi forventer, at arbejdet vil påvirke trafikken på Herlev Ringvej, men nærmere udførelsesplan er under udarbejdelse.	Primo februar 2021 – ultimo september 2021

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen rydder areal og etablerer spuns på Gladsaxe Ringvej fra Gladsaxe Møllevej til stien mod Tobaksbyen	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedtager støjskærme ved hjørnet mellem Gladsaxe Ringvej og Gladsaxe Møllevej, og samtidig fjernes buske og træer foran og bag støjskærmene samt de stikledninger til kloakering, som ligger i området. Derefter udføres spunsarbejde på Gladsaxe Ringvej mellem krydset med Gladsaxe Møllevej og stien ind til Tobaksbyen. Efterfølgende opsættes støjskærme igen. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis i forbindelse med spunsarbejdet være støjende.	Medio august 2020 – ultimo februar 2021

Det støjende arbejde forventes udført på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14.	
CG Jensen rydder areal mellem Kildebakken og Fremtidsvej samt etablerer støttemur ved Buddingevej 289	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen rydder areal på strækningen mellem Kildebakken og Fremtidsvej og etablerer en støttemur ved Buddingevej 289. Derudover ændres de eksisterende trapper ud for Buddingevej 291 og mellem Kildebakken og Fremtidsvej. Påvirkning af omgivelser Trafikken er omlagt mellem den 26. oktober og den 1. december 2020, hvor Kildebakken er lukket for til- og frakørsel til Buddingevej. Der er i stedet lavet omkørsel via Fremtidsvej. Det støjende arbejde forventes udført på hverdage kl. 7-18.	Ultimo oktober 2020 – ultimo december 2020
CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167. Først vil bygningerne blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen. Der kan være periodevis omlægning af trafikken. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Medio november 2020 – ultimo januar 2021
CG Jensen nedriver bygning på Buddingevej 211	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211. På grunden findes flere bygninger, men kun bygningen tættest på Buddingevej nedrives. Først vil bygningen blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen. Der kan være periodevis omlægning af trafikken.	Primo december 2020 – ultimo januar 2021

Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra krydset med Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Blandt andet skal vejkrydset ombygges, Buddingevej udvides og der skal etableres spurs og pælefundering ved gavlen af højhuset på Lehwaldsvej. Disse arbejder er forberedelser til, at tunnelen til letbanen, som er bygget under jorden tidligere, udgraves og færdiggøres med støbning af gulv og vægge. Endelig færdiggøres fodgængertunnelen under sporene på Lyngby Station. Arbejderne i området udgår alle fra den nuværende arbejdsplads på Lehwaldsvej. Aktuelt er byggeriet af fodgænger-tunnelen i gang, ligesom vejarbejdet i den nordvestlige side af Buddingevej ned til Vinkelvej er det – og her arbejdes samtidig på en afslutning af det forstærkede fundament ved Vinkelvej-bygningen. Endelig går arbejdet ved indkørslen til den kommende tunnel for enden af højhuset på Lehwaldsvej i gang i efteråret 2020 – herunder også perioder med forventet støjende arbejde. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Arbejdet vil især i forbindelse med spurs- og pælefunderingsarbejde være støjende - periodevis forventeligt også uden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en plan for de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Arbejdet påvirker i en periode trafikken under viadukten, som har været lukket siden foråret 2020 grundet Lyngby-Taarbæk Forsynings forberedende arbejder. Hovedstadens Letbanes arbejde forlænger denne lukning frem til starten af 2021. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo februar 2019 – ultimo december 2022
Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S påbegynder ombygningen af området fra Jernbaneplassen / Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området.	Primo december 2020 – ultimo januar 2022

Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen. I første omgang udføres vejombygningsarbejdet ved Lyngby Torv ud for nr. 3-11. Det er denne del af arbejdet, som forventes påbegyndt i december 2020, og dette arbejde forventes udført inden for almindelig arbejdstid.

Senere vil krydset mellem Lyngby Torv / Klampenborgvej / Lyngby Hovedgade skulle ombygges, ligesom strækningen på Klampenborgvej ved Magasin og Lyngby Storcenter samt området ved Jernbaneplassen skal ombygges. Planlægningen af disse arbejder er fortsat i gang.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en plan for de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.