

Forslag til mål, indikatorer og baseline for regional udvikling – FORELØBIG UDGAVE

Strategispor	Mål	Indikatorer	Datakilder	Baseline
Klima og Miljø i balance	75 % reduktion af CO₂-udledningen inden 2030 på regionens hospitaler og institutioner	Danske Regioners plan Grønne hospitaler og institutioner leverer data for regionerne samlet. Ift. Region Hovedstaden som virksomhed kan vi trække en række underparametre fra ”Grøn2030”.	”Grøn2030” ift. RegionH som virksomhed og Danske Regioners plan for Grønne hospitaler og institutioner. Dialog med Danske Regioner om relevante datakilder mhp. fælles opfølgning.	Danske Regioner opgør udledningerne fra el, varme og transport i 2018 til 217.000 tons CO ₂ (97.000 ton fra el, 80.000 ton fra varme og 40.000 ton fra transport). 75 % reduktion i 2030 svarer til, at udledningen i 2030 fra el, varme og transport skal ned på 55.000 ton for regionerne samlet. Regionerne forventer at få halvdelen af de 75% uden at skulle gøre noget aktivt, da el- og varmeproduktionen bliver mindre klimabelastende pga. den nationale indsats. Særligt pga. flere vindmøller.
	<i>Det nationale mål om 70 % reduktion af CO₂-udledningen frem mod 2030 – følges som opfølgning på indsatserne i den Regionale Udviklingsstrategi. (Regeringens baseline år for 70% CO₂ reduktion i 2030 er 1990.)</i>	<i>Årlige målinger ift. geografien ud fra data i ”CO₂-beregneren” under Energistyrelsen, hvor der er et regionalt modul.</i>	<i>”CO₂-beregneren” ift. geografien.</i>	Hvis Region Hovedstaden skal bidrage forholdsmæssigt til det fælles mål for regionerne, skal regionen udlede under 24.400 ton i 2030. Region Hovedstaden udledte i 2018 79.000 ton CO ₂ fra el og varme samlet og 18.500 ton CO ₂ fra transport. For at nå Region Hovedstadens egne mål for reduktion skal el og varme samlet ned under 46.000 ton og transport ned under 14.700 ton i 2025.

Strategispor	Mål	Indikatorer	Datakilder	Baseline
	85 % af drikkevandet er beskyttet mod klorerede opløsningsmidler og lignende stoffer inden 2030	En gang årligt opgøres mængden af beskyttet drikkevand. Mængden af beskyttet drikkevand opgøres på grundlag af antallet af færdigbeskyttede grundvandsområder det pågældende år. Et grundvandsområde er et veldefineret geografisk område med en tilknyttet drikkevandsindvinding. Der er 54 grundvands-områder indenfor det i jordplanen definerede 85%-område.	Der trækkes fra jordforureningsdatabasen (JAR) og Jupiter. Grundvandsområdet er færdigbeskyttet, når alle afgrænsende undersøgelser og afværgetiltag/oprensninger på forurenede grunde, som er nødvendige for at sikre drikkevandsindvindingen i området, er gennemført.	Pr. november 2020 var 17 % af den samlede drikkevandsindvinding inden for 85 %-områderne beskyttet. Områderne med de 85 % af drikkevandet er de mørkegrønne, lysegrønne og gule områder, der fremgår af kortet i bilag 3. De færdigbeskyttede grundvandsområder vises med mørkegrønt på vedlagte kort. På baggrund af den årlige opgørelse af de færdigbeskyttende grundvandsområder beregnes, hvor mange kubikmeter drikkevand der er beskyttet samt hvor stor en andel af den samlede drikkevandsindvinding inden for 85 %-områderne, der hermed er beskyttet.
Effektiv og Bæredygtig Mobilitet	Regionen vil arbejde for, at 20 % flere rejser med kollektive trafikløsninger, cykler eller går i 2035	Udviklingen i grønne rejser ses ifht. befolkningstilvækst og udviklingen i bilture. Idet befolkningen stiger, vil det være bedst at se på andelen af ture med grønne transportmidler og ikke absolutte tal. Ved at se på det på denne måde, kan målet nås både ved at en større del af alle nye rejser er med grønne transportmidler – men også	Transportvaneundersøgelsens årsrapporter (TU-data) TU-data giver et detaljeret og konsistent billede af alle transportformer over lang tid. Derudover kan fremhæves:	Ifølge Transportvaneundersøgelsens årsrapport for 2018 er 53 % af alle rejser grønne (dvs. gang, cykel eller kollektiv trafik), så for at opnå målet, skal 64 % af alle rejser i 2035 være grønne. Dette vil svare til 20 % flere grønne rejser pr. person pr. dag i 2035. Baseline er fastlagt ud fra hvor mange ture, der er foretaget med cykel, gang og kollektivt – og ikke hvor mange <i>personer</i>, der rejser med de pågældende transportmidler.

Strategispor	Mål	Indikatorer	Datakilder	Baseline
		ved at der sker en overflytning af rejser fra bil til grønne transportformer. Der bør ske en udvikling frem mod 2035 – særligt efter åbningen af større infrastrukturprojekter som f.eks. letbanen, BRT og nye stationer.		Den procentsats vi ser på er baseret på andelen af grønne rejser pr. person pr. dag (for personer med bopæl i RegionH inkl.Bornholm).