

NOTAT

Click or tap here to enter text.

Til:

Dato: 11. januar 2021

Ændringsforslag til sag 3: Beslutningssag: Udmøntning af midler til opfølgning på Trafik- og mobilitetsplan for Hovedstadsregionen på trafikudvalget den 12. januar 2021

På baggrund af mødet med ministeren om BRT på 400S, så er der et ønske om, at regionen øger bidraget til forundersøgelsen. Det skyldes, at staten vil bidrage med 1,5 mio. kr. og ikke 2,5 mio. kr., som var foreslået. Derfor mangler der 1 mio. kr. for at finansieringen af forundersøgelsen er på plads.

Movia har meddelt, at de øger deres bidrag med det samme som regionen. Administrationen er nået til enighed med Movia om, at bidraget øges med 350.000 kr. fra hver. Det efterlader 300.000 kr. til fordeling mellem kommunerne. Det efterkommer ønsket om, at kommunerne også spæder til.

Forslag til ny fordelingsnøgle

Samlet beløb:	5.000.000
Statens andel:	1.500.000
Movias andel:	1.600.000
Rest til region og kommuner:	1.900.000
Regionens andel	700.000
Rest til kommuner:	1.200.000

Tidligere fordelingsnøgle

Samlet beløb:	5.000.000
Statens andel:	2.500.000
Movias andel:	1.250.000
Rest til region og kommuner:	1.250.000
Regionens andel	350.000
Rest til kommuner:	900.000

Forslag til tekst til ændringsforslag til sagen.

Den 7. januar holdt regionsrådsformanden møde sammen med borgmestre fra kommunerne Albertslund, Herlev, Ballerup, Gladsaxe, Furesø og Høje Taastrup samt transportministeren. Formålet med mødet var at drøfte BRT på 400S herunder forundersøgelse. Transportministeren indvilligede i at bidrage med 1,5 mio. kr. til analyse. Det efterlader et større bidrag fra regionen, kommuner og Movia til forundersøgelsen end antaget, da sagsfremstillingen blev udarbejdet.

- Derfor foreslås det, at regionens medfinansiering af forundersøgelse af BRT på linje 400S øges med 350.000 kr., og dermed udgør 700.000 kr.

Ændringsforslag:

Oprindelig indstilling:

- **at** godkende udmøntning af 3,35 mio. kr. af de resterende 5 mio. kr. til følgende analyser og udviklingsarbejder for udmøntning af de strategiske indsatser i Trafik- og mobilitetsplanen:
 - a) Udvikling af lokalbanestationer
 - b) Tilgængeligheden til hospitaler
 - c) Medfinansiering af forundersøgelse af BRT på linje 400S

Ændringsforslag til indstilling:

- **at** godkende udmøntning af 3,7 mio. kr. af de resterende 5 mio. kr. til følgende analyser og udviklingsarbejder for udmøntning af de strategiske indsatser i Trafik- og mobilitetsplanen:
 - a) Fremtidens knudepunkter – 3 mio. kr.
 - 1.a) Udvikling af lokalbanestationer
 - 2.a) Tilgængeligheden til hospitaler
 - b) Medfinansiering af forundersøgelse af BRT på linje 400S – 700.000 kr.

Resterende fase3-midler

Fase3-midlerne (5 mio. kr.), som trafikudvalget behandler på tirsdag den 12. januar 2021, fordeler sig således, og efterlader 1,3 mio. kr. til fremtidige analyser.

	Resterende	Forslag til Udmøntning
Knudepunkter	3 mio. kr.	3 mio. kr.
Eksterne samarbejder	2 mio. kr.	0,7 mio. kr.
Total	5 mio. kr.	1,3 mio. kr.