

Direkte 38665654

Journal-nr.: 20075506
Ref.: Mette Hald Simonsen

Dato: 13. november 2020

Administrationens bemærkninger til Venstres forslag om, at Danske Regioner skal rette henvendelse til Regeringen for at foreslå en ny råstoflov

Danske Regioner har i det nyligt fremlagte "Bæredygtig råstofforsyning for fremtiden" lagt op til, at der skal udarbejdes en national råstofstrategi. I udspillet lægger Danske Regioner op til, at der skal udarbejdes en samlet strategi for råstofområdet, men at den konkrete planlægning fortsat skal ligge hos regionerne, idet planlægningen betragtes som noget, der kræver et større lokal-kendskab, end der kan forventes at være hos en central statslig instans.

Det vil være af stor betydning, hvis der kan ændres i råstoflovens krav om 12 års selvforsyning. Denne ændring kan bakkes op af Danske Regioners udspil og præciseringen af, at regionerne i fællesskab tager ansvaret for råstofforsyningen på land. Ændringen kan bakkes yderligere op med henvisning til det svar Region Hovedstaden fik fra Miljø- og Fødevareministeriet i november 2018, hvoraf det fremgår, at, såfremt en region ikke har mulighed for at udlægge tilstrækkelige ressourcer af en given kvalitet og derfor må dække dele af sit behov ved import af råstoffer, bør der ske en koordinering mellem regionerne i forbindelse med planlægningen. Denne præcisering af råstofloven fra ministeriets side kan inden for få år få større betydning i Region Hovedstaden, og kan være et argument for en ændring af råstofloven, der sikrer en større grad af koordinering på tværs af regionerne. En lovændring kunne sikre en formel planlagt koordination på tværs i stedet for den nuværende lidt vage formulering.

I forhold til det yderligere initiativ med henblik på at åbne for, at det nationale behov for råstoffer kan dækkes gennem import af råstoffer fra udlandet, vil administrationen bemærke, at råstoffer omsættes på det frie marked på markedsvilkår. Der er ikke i lovgivningen nogen begrænsninger for hvor råstof-

ferne, der benyttes i regionen eller nationen, kommer fra. De afgørende faktorer for, hvor langt væk råstofferne hentes, er prisen på råstofferne og prisen på transport. Råstoffer har i sig selv en relativt lav værdi i forhold til deres vægt og volumen. Dette betyder, at transportafstande hurtigt får en væsentlig betydning for den samlede pris. Såfremt der er et ønske om at øge andelen af importerede råstoffer, skal der ændres på afgiftsstrukturen på råstofområdet med henblik på at øge prisen på de primære råstoffer. En afgiftsforhøjelse vil, som foreslået af Danske Regioner, kunne bidrage med et provenu, som kunne anvendes i en kompensationsordning for borgere, som bor tæt på råstofgrave.