



Screening af mulige letbaner i Region Hovedstaden

Baggrund

I Region Hovedstadens budgetaftale for 2020 er der afsat midler af til "(...) analyse af mulig letbanestrækning/BRT-strækning Glostrup til Avedøre samt nordover". Trafikudvalget har på et møde 27. oktober drøftet udmøntningen af midlerne. Administrationen i regionen har på den baggrund udpeget en række forslag til strækninger, som der ønskes gennemført screeninger omkring med henblik på at undersøge muligheder for etablering af letbaneløsninger. Screeningerne gennemføres med udgangspunkt i tidligere gennemførte analyser af DTU i 2013 og 2014.

Formål

Formålet med screeningen er at undersøge mulighederne for at etablere en videreførelse af letbanen L3 fra Glostrup til Avedøre, etablering af ny letbane mellem Gladsaxe Trafikplads og Avedøre, samt letbane fra DTU (Rævehøjvej) – Nærum/Gl. Holte/Kystbanen/Kokkedal.

Opgaven

Screeningen vil omfatte følgende:

- Analyse af 5 letbanestrækninger inkl. stationsplaceringer.
- Fastlæggelse af driftskoncept.
- Gennemførelse af passagerprognoser (OTM 6.1).
- Beregning af anlægs- og driftsøkonomi (svarende til Ny Anlægsbudgettering med korrektionsreserve på 50 pct.)
- Vurdering af potentialer for optimering af anlæg – både økonomisk og miljømæssigt.
- Beregning af restfinansiering.
- Overordnet afdækning af trafikale konsekvenser (f.eks. konsekvenser for bustrafik, S-tog, letbane og metro samt betydning for antal ture med personbil).

Foreløbig tidsramme

- 4-6 måneder
- Opgaven kan tidligst igangsættes Q2 2021.

Pris

- Opgaven estimeres til ca. 600.000 kr.

Slutprodukt

- Rapport på ca. 30-50 sider inkl. kortillustrationer.