



Til Region Hovedstadens Trafikudvalg

Hørings svar til forslag om grendeling af linje 250S

Københavns Kommune har den 30. oktober 2020 modtaget en henvendelse fra Region Hovedstadens trafikudvalg om Gladsaxe Kommunes ønske om grendeling af regionens buslinje 250S for at sikre bedre betjening af boligområdet Høje Gladsaxe. Region Hovedstaden har bedt om at modtage eventuelle bemærkninger fra de berørte kommuner (København, Frederiksberg, Tårnby og Dragør) senest den 29. januar 2021.

Københavns Kommune finder det positivt, at Region Hovedstaden inddrager de berørte kommuner i forbindelse med regionens beslutningsproces.

Københavns Kommune har nedenstående bemærkninger til forslaget:

Københavns Kommune har forståelse for Gladsaxe Kommunes ønske om at styrke busbetjeningen af Høje Gladsaxe.

Københavns Kommune bemærker, at det strategiske busnet af S- og A-buslinjer er fastlagt for en fireårig periode i forbindelse med vedtagelsen af Movias Mobilitetsplan 2020. Det er Københavns Kommunes generelle holdning, at ændringer i det strategiske busnet som minimum bør afvente Movias evaluering af Nyt Bynet.

Det fremgår af Movias notat om grendeling af linje 250S, at en konvertering af den højfrekvente linje 250S til to separate linjer med lokalbusfrekvens vil være til gene for brugerne i både København, Tårnby og Dragør.

Københavns Kommune er bekymret for, om en grendeling af linje 250S vil skabe forvirring blandt passagerer på hele strækningen, der i dag benytter linjen, og på den måde mindske tilfredsheden med bustilbuddet

8. januar 2021

Sagsnummer
2020-0848770

Dokumentnummer
2020-0848770-3

og antallet af passagerer. Med grendelingen foreslås det, at linjen opdannes til to separate buslinjer med linjenumrene 63 og 64. Derved mister kunderne deres kendte S-buslinje, som det er Københavns Kommunes opfattelse, at der er stor tillid til og efterspørgsel efter.

Københavns Kommune kan på denne baggrund ikke støtte forslaget om en grendeling af linje 250S.

Københavns Kommune er enig i, at en reetablering af stoppestedsparret for linje 250S på Hillerødmotorvejen vil være gavnligt for betjeningen af området ved Høje Gladsaxe, men også for Tingbjerg. Reetablering af stoppestederne på Hillerødmotorvejen kræver, at Region Hovedstaden, Gladsaxe Kommune og Københavns Kommune afsætter de nødvendige midler til dette. Hvis Region Hovedstaden, som ansvarlig for linje 205S, bevilger en væsentlig del af den nødvendige finansiering, vil Københavns Kommune gerne indgå i dialog om også at bidrage økonomisk til reetablering af stoppestederne.