



Nørreport St. - Søhuset (Forskerparken)

Linje 15E har til formål at supplere linje 150S ved at binde København og Hørsholm sammen. Linjen er med til at sikre ekstra kapacitet i myldretiden til Rigshospitalet og Danmarks Tekniske Universitet, sikre hurtig rejsetid på strækningen samt give mulighed for direkte betjening af Forskerparken i Hørsholm.

På samme måde som 150S vil linjen udgøre en vigtig korrespondance linje til metrocityringen fra 2019.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 8-10 min.
- 15E har 11.800 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Nørreport st. - Rævehøjvej, DTU
2. Nørreport st. - Vibenshus Runddel
3. Rævehøjvej, DTU - Ryparken st.
4. Nørreport st. - Nærum st.
5. Nørreport st. - Haraldsgade
6. Nørreport st. - Brogårdsvej
7. Nørreport st. - Blegdamsvej
8. Ryparken st. - Brogårdsvej
9. Ryparken st. - Nærum st.
10. Nørreport st. - Universitetsparken

Passager antal og økonomi

- 700 tusind passagerer årligt
- 5 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 62 % (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 7,6 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

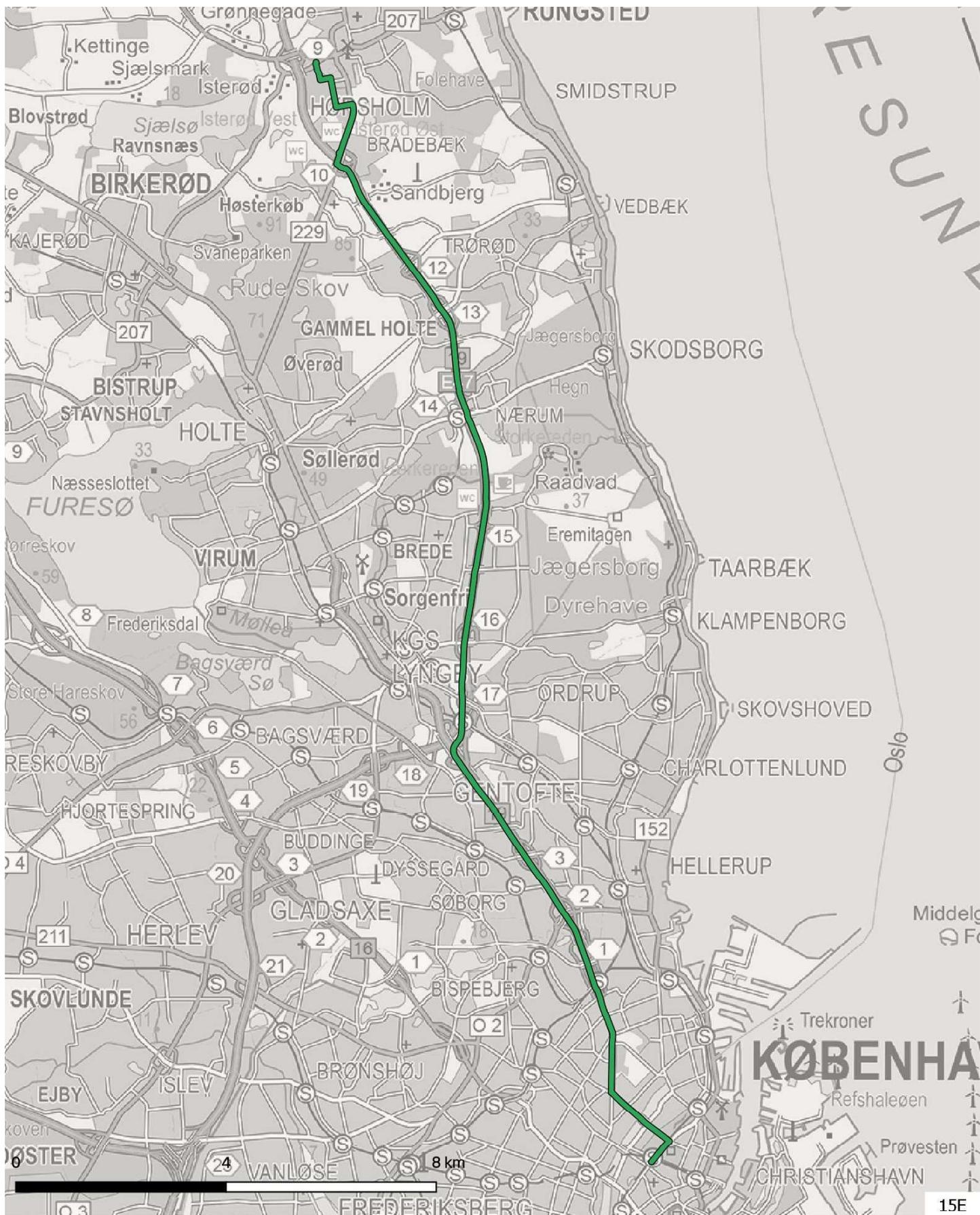
- Rigshospitalet
- DTU
- Nørreport
- Scion DTU

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2012
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 15E har garageanlæg i Ryvang
- Linje 15E køres med Diesel EURO VI busser



Nørreport St. - Søhuset (Forskerparken)





Nørreport St. - Kokkedal St.

Linjens formål er at binde København og Hørsholm sammen med uddannelsesinstitutioner i Lyngby, i særlig grad Danmarks Tekniske Universitet (DTU), samt at give en direkte forbindelse ind til København Centrum for pendlere. Linjen suppleres af myldretidslinjen, linje 15E. Linjen har en relativt høj passagertilslutning, jævnt fordelt over hele linjens strækning. Linje 150S er ikke en BRT (Bus Rapid Transfer) klasset buslinje, men kører på strækningen ved Nørre Campus med Danmarks første dedikerede bus Tracé.

I forbindelse med metrocityringens åbning forventes linjen at køre med uændret driftsmønster, og vil være en vigtig korrespondancelinje til den nye metrocityring i 2019.

Tilpasning til Cityringen

Samme linjeføring
Skiftemulighed til Cityringen ved Vibenshus Runddel

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 5 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 10 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 20 min.
- 150S har 64.400 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Nørreport st. - Vibenshus Runddel
2. Nørreport st. - Rævehøjvej, DTU
3. Nørreport st. - Haraldsgade
4. Nørreport st. - Brogårdsvej
5. Nørreport st. - Klampenborgvej
6. Nørreport st. - Nærum st.
7. Nørreport st. - Kildegårds Plads
8. Nørreport st. - Blegdamsvej
9. Rævehøjvej, DTU - Ryparken st.
10. Nørreport st. - Hans Knudsens Plads

Passager antal og økonomi

- 4,4 mio. passagerer årligt
- 18 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 74% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 4,0 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

- Rigshospitalet
- Universitetsparken
- Danmarks Tekniske Universitet
- Fælledparken
- Vibenshus
- IKEA

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2012
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 150S har garageanlæg i Ryvang
- Linje 150S køres med Diesel EEV busser



Nørreport St. - Kokkedal St.





Ballerup St. - Dragør Stationsplads

Fra Ballerup St. til Dragør kører linje 350S. Ruten er først og fremmest et hurtigt alternativ i den travleste buskorridor i Danmark, Nørrebrogade. Derudover betjener den forstæderne Herlev og Ballerup samt Dragør. Linjen har mange afgange og varianter, og er således den regionale linje med mest drift. Linje 350S er også den regionale buslinje med flest passagerer.

Fra 2017 kører 350S også om natten, da den har overtaget natbetjeningen fra 81N.

Tilpasning til Cityringen

Linjen afkortes, så den betjener den nuværende strækning mellem Ballerup St. og Nørreport St. Den nye linjeføring for 250S "overtager" den tidligere strækning mellem Amagerbro St. og Dragør Stationsplads.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 5-6 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 7-8 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 10 min.
- 350S har 111.200 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Nørreport st. - Nørrebro st.
2. Nørreport st. - Nørrebros Runddel
3. Nørreport st. - Elmegade
4. Nørreport st. - Hulgårds Plads
5. Nørrebro st. - Hulgårds Plads
6. Nørrebro st. - Elmegade
7. Sundbyvester Plads, Amagerbrogade - Amagerbro st.
8. Nørrebro st. - Nørrebros Runddel
9. Nørreport st. - Bellahøj
10. Nørreport st. - Brønshøj Torv

Passager antal og økonomi

- 8,1 mio. passagerer årligt
- 26 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 73% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 3,3 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

Nuværende	Planlagt (fra medio 2019)
• Dragør	Nørreport St.
• Nørreport St.	Nørrebro St.
• Nørrebro St.	Lautrupparken
• Lautrupparken	Ballerup St.
• Ballerup St.	
• Sundbyvester Plads	

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 350S har garageanlæg i Ejby
- Linje 350S køres med Diesel EURO III/EURO IV busser



Ballerup St. - Dragør Stationsplads





Kokkedal St. - Ørestad St.

Formålet med linje 500S er sammenbinding af banenettet i Ring 5. Det drejer sig om Kokkedal St., Birkerød St., Farum St., Værløse St. Ballerup St., Glostrup St. Brøndby Strand St. og Ørestad St. Langs Ring 5 findes en hel del regionale funktioner, bl.a. Hørsholm Midtpunkt, Glostrup Hospital, Fabriksparken i Glostrup, Avedøre Holme og Fields. I myldretiden er linjen udfordret af trængselsproblemer, bl.a. på Amagermotorvejen, Ring 4 motorvejen og ved Glostrup St.

Tilpasning til Cityringen

Samtlige afgangene på linjen vil køre igennem Hersted Erhvervsområde

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min.
- 500S har 80.100 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Ballerup st. - Værløse st., under broen
2. Birkerød st. - Bistrup Trafikplads
3. Ørestad st. - Brøndby Strand st.
4. Glostrup st. - Brøndby Strand st.
5. Kokkedal st. - Hørsholm Midtpunkt
6. Ballerup st. - Hedegårdscetret
7. Birkerød st. - Farum Midtpunkt
8. Glostrup st. - Gildhøj Centret
9. Ballerup st. - Farum Midtpunkt
10. Glostrup st. - Albjergparken

Passager antal og økonomi

- 3,3 mio. passagerer årligt
- 34 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 53% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 10,3 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

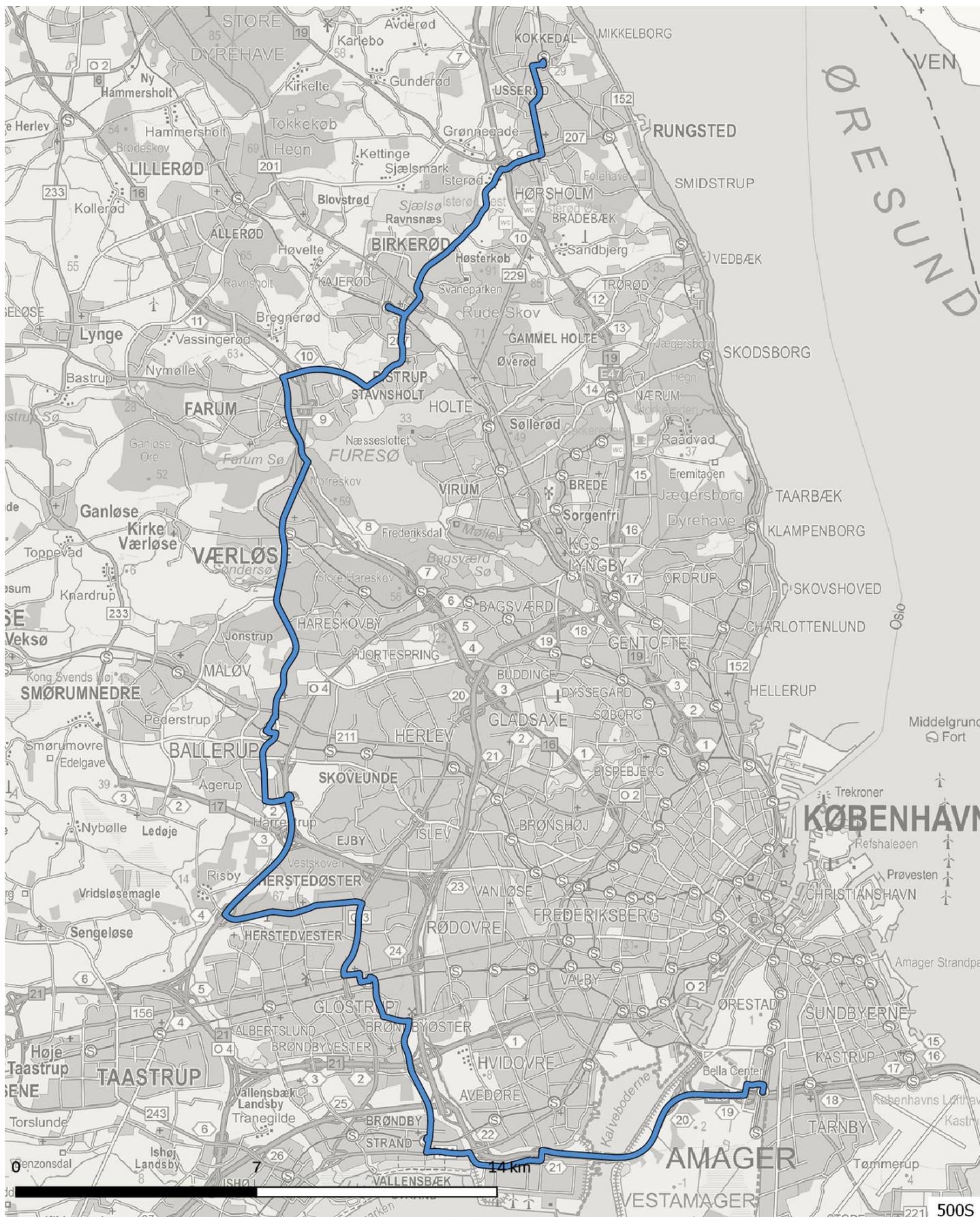
- Avedøre Holme
- Glostrup Hospital
- Hersted Erhvervsområde
- Fields/Royal Arena
- Hørsholm Midtpunkt
- Brøndby Stadion/Brøndbyhallen

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 500S har garageanlæg i Industriholmen
- Linje 500S køres med Diesel EEV/EURO III busser



Kokkedal St. - Ørestad St.





Allerød St. - Malmparken St.

Linjens formål er at forbinde Allerød og Farum med industriområdet i Lautrupparken i Ballerup – selvom linjen er en E-linje, så er den ikke direkte et supplement til en eksisterende linje, men deler en andel af strækningen med linje 500S. Det primære sigte med linjen er forbedrede pendlingsmuligheder mellem de nævnte relationer, hvorfor linjen også har væsentlig mere drift i myldretiden end i dagtimerne. Korrespondancer med S-tog i Allerød og Malmparken er prioriteret.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 12 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører ikke om aftenen.
- 55E har 19.000 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Malmparken st. - Lautrupbjerg
2. Allerød st. - Allerød Gymnasium
3. Malmparken st. - Lautruphøj
4. Allerød st. - Farum Midtpunkt
5. Allerød st. - Værløse st., under broen
6. Værløse st., under broen - Farum Midtpunkt
7. Malmparken st. - Ballerup, Borupvang
8. Allerød st. - Farum Rådhus
9. Malmparken st. - Egebjerg Bygade
10. Farum Midtpunkt - Allerød Gymnasium

Passager antal og økonomi

- 458 tusind passagerer årligt
- 13 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 25% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 28,5 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

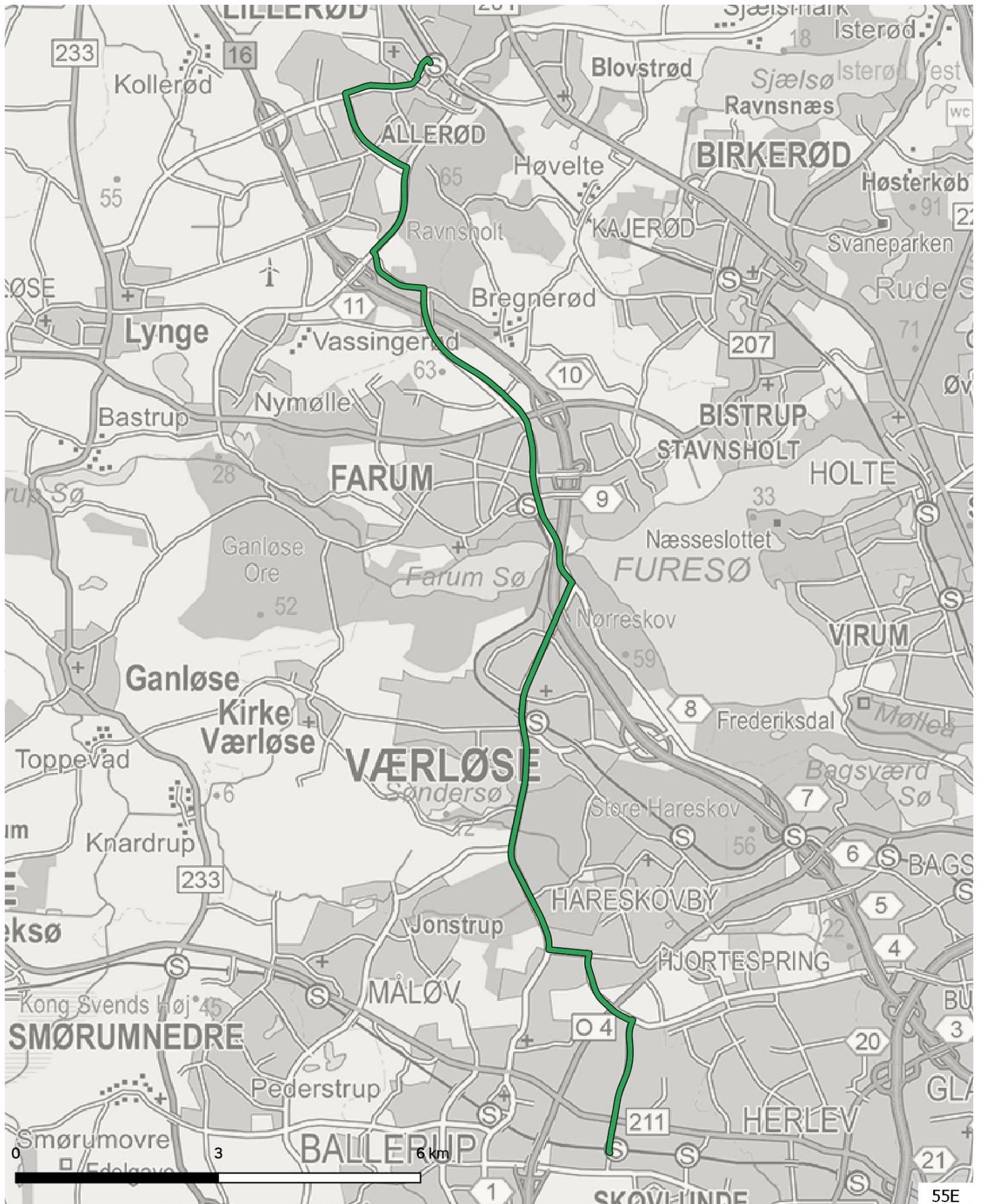
- Lautrupparken
- Farum Bytorv
- Allerød St.
- Værløse St.
- Malmparken St.

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 55E har garageanlæg i Naverland
- Linje 55E køres med Diesel EURO IV + (1 EEV) busser



Allerød St. - Malmparken St.





Hillerød St. - Skibby

65E forbinder det nordlige Hornsherred med uddannelsesinstitutioner i Frederikssund og Hillerød. Linje 65E giver i myldretiderne mulighed for en hurtig og direkte rejse mellem disse lokaliteter. Formålet er derfor at mindske afstanden mellem by og land i regionen samt give unge på Hornsherred bedre mulighed for at komme til og fra uddannelse. Linjen har få stoppesteder og en direkte linjeføring, hvilket giver en lav rejsetid.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører udelukkende i morgen- og eftermiddagsmyldretiden.
- 65E har 4.200 køreplantimer i 2018

Top 10 største rejserelationer med rejsekort

1. Hillerød st. - Frederiksborghallen
2. Hillerød st. - J.F. Willumsens Vej
3. Hillerød st. - Trollesminde Allé
4. J.F. Willumsens Vej - Skibby, Ved Skuldelevvej
5. Hillerød st. - Skibby, Ved Skuldelevvej
6. J.F. Willumsens Vej - Frederiksborghallen
7. Hillerød st. - Hillerød Hospital
8. Hillerød st. - Sti til Fr.sund Hospital
9. Hillerød st. - Peder Oxes Allé, Novo
10. J.F. Willumsens Vej - Trollesminde Allé

Passager antal og økonomi

- 87 tusind passagerer årligt
- 2 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 43% (regionalt gennemsnit er 60 %)
- Tilskud pr. passager er 25,1 kr. (regionalt gennemsnit er 6,9 kr.)

Vigtige rejsemål

- Erhvervsskolen Nordsjælland (Esnord)
- Hillerød Handelsgymnasium og Hillerød Handelsskole
- Frederikssund Handelsgymnasium og Frederikssund Handelsskole
- Frederikssund Gymnasium
- Frederiksborg Centret
- Pharmakon

Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2016
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 65E har garageanlæg i Skibby
- Linje 65E køres med Diesel EURO IV busser



Hillerød St. - Skibby

