

Lynetteholmen og råstofbehovet

Høringssvar til forslag til lov om anlæg af Lynetteholm

- Råstofforbruget til Lynetteholm er så højt, at det vil påvirke behovet og markedet for landbaserede råstoffer og overskudsjord.
- Dette kan medføre øget behov for udlæg af gravearealer

Anbefaling:

I Lynetteholmprojektet bør der være maksimal fokus på en god råstofhusholdning og på at spare på de landbaseret råstoffer. Dette kan ske ved videst muligt anvendelse af forsyning fra havet og genbrugsmaterialer

Høringssvar til miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm

- Forbruget af primære råstoffer til etablering af øen, dvs. til konstruktion af perimeter omkring Lynetteholmen og til udskiftning af bund inden for perimeteren, er ifølge miljøkonsekvensrapport i størrelsesordenen 5.7 mio. m³. Endvidere er der forbrug af råstoffer til veje og oplagspladser mv.
- I administrationens høringssvar til miljøkonsekvensrapport efterlyses en dybere analyse af konsekvenserne for råstofforsyningen, dvs. hvilke materialekvaliteter og mængder af primære råstoffer, der er der brug for til de forskellige konstruktioner, og hvor forventes disse primære råstoffer at komme fra (fra havet, fra land, import af knust granit mv. ?)



Lynetteholmen og forbruget af overskudsjord

Høringssvar til miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm

- Forbruget af overskudsjord til anlægsfasen forventes at blive 1.5 mio. m³. Anlægsfasen forventes at tage 3.5 år. Forbruget af overskudsjord i driftsfasen forventes i følge udviklingsselskabet By og Havn I/S at blive 2.6 mio. ton (= ca. 1.7 mio. m³) om året i 30 år. Forbruget er stort og dette forventes at påvirke prisen på bortskaffelse af jord i hele hovedstadsområdet.
- Prisen på bortskaffelse af overskudsjord vil påvirke incitamentsstrukturen for genanvendelse af overskudsjord i andre projekter og valg af oprensningsmetoder på forurenede grunde. En lav pris på bortskaffelse på overskudsjord vil reducere brug af overskudsjord som substitution af primære råstoffer, og kan endvidere reducere incitamentet for innovation og brug in-situ løsninger til oprensning af forurenede grunde.
- Der efterlyses en analyse af effekt på priser, anvendelse og transport af overskudsjord af forskellige kvaliteter i hele hovedstadsområdet.



Lynetteholmen og jordforurening

Anlæggelse af adgangsvej:

Anlægsloven sætter jordforureningslovens § 8 ud af kraft. Dvs. den almindelige procedure, hvor kommunen skal følge regionens høringssvar om krav til undersøgelser, risikovurderinger og afværgetiltag, inden bygge- og anlægsarbejde udføres, finder ikke anvendelse i forbindelse med anlæggelse af Lynetteholmen.

Regionens anbefaling til Transportministeriet den 4. marts 2021:

Ved etablering af adgangsvejen på forureningskortlagte grunde med overfladevandsindsats anbefales det, at bygherren By & Havn I/S foretager de fornødne undersøgelser af de forureningskortlagte arealer, før adgangsvejen anlægges, så regionens offentlige indsats ikke umuliggøres eller fordyres. Regionen bør være høringsberettiget.



Lynetteholmen og jordforurening

Jorddeponi:

Lynetteholmen skal opfyldes med overskudsjord fra bl.a. byggepladser. Det kan være jord, som allerede kan være kortlagt som forurenet med oliestoffer, klorerede opløsningsmidler, tungmetaller og tjærestoffer. Regionen vurderer, at det ikke vil være en risiko for mennesker og miljø, hvis der opfyldes med immobile stoffer som tung olie, tungmetaller og tjærestoffer. Men Ifølge VVM rapporten påtænkes det også at tillade opfyldning med de problematiske mobile stoffer - klorerede opløsningsmidler og lette oliestoffer. De mobile forureningsstoffer vil kunne afdampe til indeluften og dermed evt. være til risiko for en kommende byudvikling med boliger.

Regionen vil skulle kortlægge Lynetteholmen pba. modtagerkriterierne for forurenet jord. Der skal derfor gives tilladelse til hver enkelt boligbyggeri på forurenet jord - kaldet § 8 tilladelse - for at sikre menneskers sundhed.

Regionens anbefaling til Transportministeriet den 4. marts 2021:

Der bør ændres i, hvor kraftig forurening, der må modtages, så der ikke deponeres mobil forurening, som senere vil kunne udgøre en risiko for mennesker og miljø.

