

Regionale strategier kan styrke trafikal sammenhæng og mobilitet

Knap hver anden danske pendler krydser mindst én kommunegrænse på vej til arbejde. Det er en stigning på 100.000 personer siden 2008. Vi pendler længere, og næsten hver femte danske pendler over 60 kilometer dagligt.

Regionerne udarbejder mobilitetsstrategier, som bidrager til at løse lokale og regionale transportudfordringer. Strategierne laves i samarbejde med kommuner, NGO'er, erhvervsorganisationer og passagerforeninger. Blandt andet derfor giver mobilitetsstrategierne et fælles overblik og forståelse af de trafikale udfordringer i Danmark og styrker samarbejdet mellem aktørerne regionalt.

Danske Regioner foreslår, at de regionale mobilitetsstrategier bliver en obligatorisk del af grundlaget for den rullende planlægning af infrastrukturen. Mobilitetsstrategierne kan pege på de prioriteringer, der er centrale i forhold til at skabe trafikale sammenhæng og binde by og land sammen. Desuden bidrager strategierne til at sikre transportmuligheder i yderområder og landdistrikter.

Når beskæftigede i høj grad pendler på tværs af kommunegrænser, og pendlingsområderne vokser, er det nødvendigt med regionale løsninger. De regionale løsninger kan understøtte pendlingen på tværs af kommuner og sikre sammenhæng fra dør til dør.

I regionerne er mobilitet i fokus. Med ansvaret for den regionale kollektive transport og medejerskab af de regionale trafikelskaber er regionerne tæt på borgerne og skaber sammenhæng i den kollektive transport. Dette skal gøre det lettere for borgerne at bevæge sig fra A til B. Derfor arbejder regionerne med mobilitetsstrategier, der styrker og koordinerer en effektiv mobilitet på tværs af kommunerne.

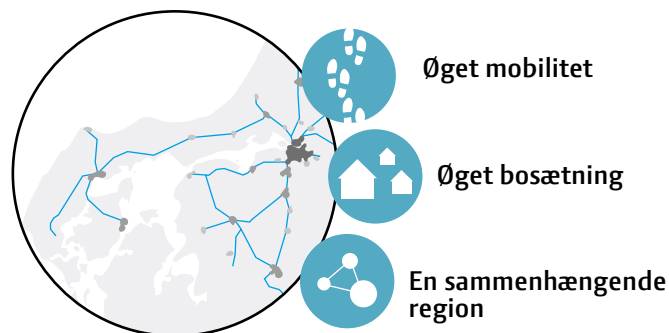
I Norge og Sverige er der god erfaring med, at staten inddrager regionale hensyn i deres langsigtede infrastrukturplaner. Dette sikrer en bedre datagrundlag og styrker beslutningsgrundlaget.

Læs mere om arbejdet med Norges næste transportplan her: [Arbejdet med neste NTP - Nasjonal transportplan 2022-2033](#)

Fra strategi til konkrete forbedringer

Styrkelse af det Nordjyske Hovednet i Vest: Region Nordjylland investerer i samarbejde med fire kommuner og NT i at 16 mio. kr over tre år på at sikre timesdrift på de store ruter i kommunerne.

Region Nordjylland og Nordjyske Jernbaner overtog togdriften i Vendsyssel fra staten og DSB i sommer 2017. Erfaringer er, at det har givet 10 procent flere passager og 30 procent flere afgang for de samme penge, som staten brugte på opgaven. Det skyldes en tæt koordinering mellem bus og tog til gavn for passagererne.

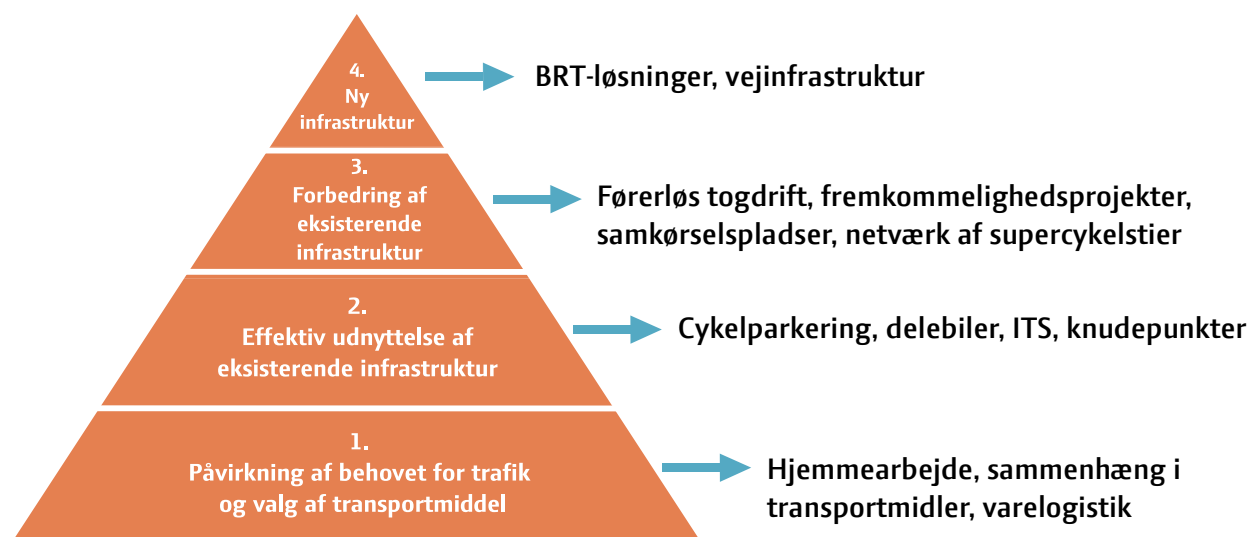


Supercykelstier skaber sammenhæng

På Sjælland arbejder Region Hovedstaden sammen med 30 kommuner om at etablere gode cykelforbindelser på tværs af kommunegrænser. Supercykelstierne mindsker trængslen, øger folkesundheden, nedbringer sundhedsmkostningerne og giver renere luft og bedre lokalmiljø.



Regionale mobilitetsstrategier



De regionale mobilitetsstrategier tager blandt andet deres udgangspunkt i den såkaldte mobilitetspyramide (figur). Mobilitetspyramiden illustrerer en prioritering af tiltag, når man ser på gevinsterne i forhold til omkostningerne.

Nederst er de billigste tiltag, hvor man påvirker behovet og valget af transportmidlet. Dernæst kommer tiltag til bedre udnyttelse af den eksisterende infrastruktur uden at bygge nyt. Når vi nærmer os toppen, kommer forbedringer af den eksisterende infrastruktur, og til sidst kommer ny infrastruktur.

Danske Regioner anbefaler

Danske Regioner anbefaler at mobilitetsstrategierne indgår som en del af grundlaget for den rullende planlægning af den samlede statslige infrastruktur. Strategierne kan bidrage til at styrke den trafikale sammenhæng, grønne omstilling og mobilitet på tværs af land og by, idet de peger på mobilitets- og investeringsbehovene i de enkelte regioner

Læs mobilitetsstrategier

fra Region Hovedstaden, Region Syddanmark og Region Nordjylland.



Region Syddanmark



Region Hovedstaden



Region Nordjylland