



Regionerne er klar til grøn omstilling af regionale ruter

Alle regioner indgik i december 2020 klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv transport med regeringen. Med aftalerne er rammerne for grøn omstilling af den regionale transport på plads, og regionerne er klar til at komme i mål med omstillingen.

Derfor håber regionerne på, at den grønne mobilitetsplan kan understøtte danskernes muligheder for at træffe grønne transportvalg.

I klimasamarbejdsaftalerne har regeringen tilkendegivet, at den fortsat vil understøtte den grønne omstilling af den regionale bustrafik. Danske Regioner estimerer, at en fuld indfasning af grønne busser i den regionale bustrafik vil koste 672 mio. kr.

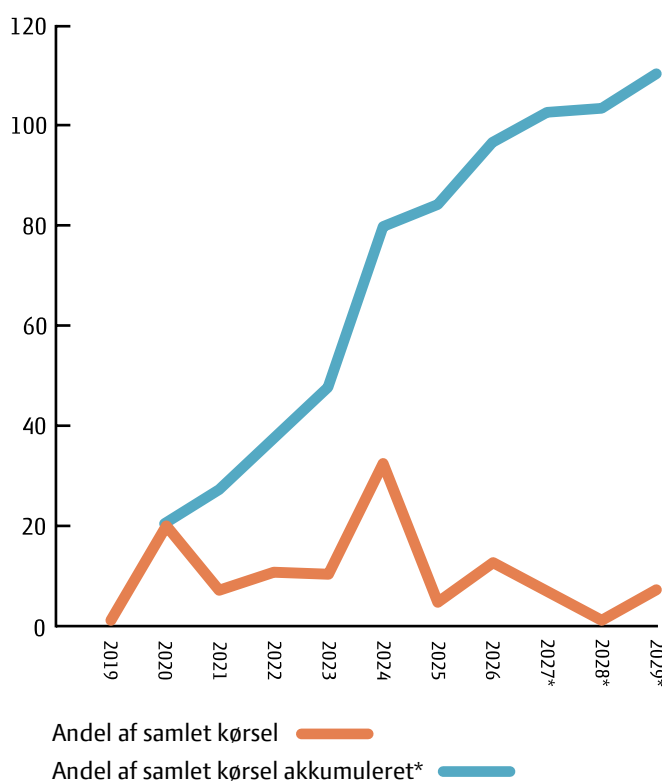
Omstillingen kan ikke findes inden for regionernes rammer uden at skære på den kollektive trafik. Derfor er det nødvendigt at regeringen fortsat understøtter den grønne omstilling.

I den grønne buspulje fra Finanslov 2020 blev der afsat 75 mio. kr., og regioner og ø-kommuner har ansøgt om i alt 134 mio. kr.

På den baggrund opfordrer Danske Regioner til, at der etableres en flerårig pulje på 75 mio. kr. årligt til grøn omstilling af de regionale busser, da det er en forudsætning for, at regionerne kan nå målsætningerne i klimasamarbejdsaftalerne.

Som figur 1 viser, kommer 80 pct. af de regionale busser i udbud i perioden 2020 - 2025. Det betyder, at de nuværende beslutninger er afgørende for, hvilke busser der kommer til at køre rundt på de danske veje i 2030'erne.

Figur 1: Regionale busudbud: 2020 - 2029



Kilde: Regionerne.

*Tallet overstiger 100 da noget kørsel er genudbudt

Meromkostninger ved grøn omstilling

Tabel 2 beskriver de meromkostninger, som COWI i 2019 har beregnet for Sydtrafik ved indsættelse af busser på forskellige drivmidler. COWI har valgt ikke at regne på brintbusser, da meromkostningerne vurderes at være markant højere end de øvrige drivmidler.

Forventningerne er, at merudgifterne for elbusser vil falde frem mod midten af 2020'erne. Det skal nævnes, at elbusser kun i begrænset omfang kan anvendes i den regionale buskørsel grundet bussernes rækkevidde.

Tabel 2: Meromkostninger ved grøn omstilling

Opsummering af meromkostninger og mertilskud

	Merudgift som procent af kontraktbetalingen i procent	CO2 udledning i forhold til diesel, procent	Emissioner
Syntetisk diesel	7	13	Færre
Biogas	3,5	0	Uændret
Hybridbusser	6	80	Færre
Plug in hybridbusser	12	40	Færre
El-busser	10	0	Nul

Kilde: Cowis rapport "Alternativ drivmidler i Sydtrafik", november 2019

