

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Bilag B38-04-03
Bestyrelsesmøde nr. 38
18. februar 2021

Supplement til Status Letbane

Februar 2021



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	10
4.1.	Ishøj Kommune	10
4.2.	Vallensbæk Kommune	10
4.3.	Brøndby Kommune	11
4.4.	Glostrup Kommune	12
4.5.	Rødovre Kommune	15
4.6.	Herlev Kommune	15
4.7.	Gladsaxe Kommune	17
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	18

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for februar 2021 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med august 2021.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækingsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 75-80 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

I perioden frem til maj 2021 forventes rydninger af areal med lav beplantning i Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Herlev og Lyngby-Taarbæk Kommuner, rydninger af areal med hæk i Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Rødovre og Lyngby-Taarbæk Kommuner samt rydninger af areal med større træer i Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Herlev og Gladsaxe Kommuner.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio maj 2021.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	Radius omlægger ledninger ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Medio januar 2021	Ultimo februar 2021	Nej
Ishøj	Ekspropriationsforretninger i Ishøj Kommune	Primo marts 2021	Primo marts 2021	Nej
Ishøj	TDC omlægger ledninger ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Primo august 2021	Ultimo februar 2022	Nej
Vallensbæk	Radius m. fl. omlægger ledninger på Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og Vallensbækvej	Medio oktober 2020	Medio februar 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører rydninger og anlægsarbejde på Søndre Ringvej mellem Delta Park og Vallensbæk Station	Medio februar 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsparken	Primo marts 2021	Primo april 2022	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej	Primo maj 2021	Ultimo oktober 2021	Ja
Brøndby	HOFOR m. fl. omlægger ledninger på strækningen mellem Vallensbækvej og Søndre Ringvej 39	Primo juni 2020	Medio maj 2021	Nej
Brøndby	Radius m. fl. omlægger ledninger på Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og Vallensbækvej	Medio oktober 2020	Medio februar 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Ultimo oktober 2020	Ultimo august 2022	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører rydninger og anlægsarbejde på vestlig side af Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og kommunegrænsen mod Vallensbæk	Ultimo oktober 2020	Primo september 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S indretter byggeplads og samler stålbroer ved Søndre Ringvej 37	Primo november 2020	Ultimo august 2021	Nej
Brøndby	HOFOR udfører rørarbejde ved Regnemarksledningen ud for Haveforeningerne	Ultimo marts 2021	Ultimo august 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i østlig side af Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Medio april 2021	Ultimo september 2021	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer spunsvæg ved Vallensbækvej	Medio april 2021	Medio november 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S udvider gangtunnelen mellem Kirkebjerg Allé og Folemarksvej	Medio april 2021	Ultimo februar 2022	Nej
Brøndby	Ekspropriationsforretninger i Brøndby Kommune	Medio april 2021	Medio maj 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved København-Ringstedbanen	Ultimo april 2021	Ultimo august 2021	Nej
Glostrup	Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Primo marts 2020	Ultimo august 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Primo marts 2020	Ultimo maj 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station	Primo maj 2020	Ultimo marts 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Primo juli 2020	Ultimo august 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundmotorvejen (M12)	Medio september 2020	Ultimo februar 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S indretter byggeplads ved Malervangen og udfører anlægsarbejde mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen	Primo oktober 2020	Ultimo august 2022	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger letbanestationen Glostrup Ejby	Ultimo oktober 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Glostrup	TDC m. fl. omlægger bløde ledninger ved Rigshospitalet Glostrup	Primo december 2020	Primo marts 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger gang- og cykelbroen Bystien syd for Fabriksparken	Ultimo februar 2021	Ultimo november 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde fra Frederikssundmotorvejen til kommunegrænsen mod Rødovre	Medio marts 2021	Primo marts 2022	Nej
Glostrup	HOFOR udfører rørarbejde ved Lejreledningen ved Bystien	Ultimo april 2021	Ultimo august 2021	Nej
Glostrup	Zøllner A/S justerer bygværk ud for Søndre Ringvej 2	Primo juni 2021	Ultimo december 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Bymosestien syd for Frederikssundmotorvejen	Medio juni 2021	Ultimo december 2021	Nej
Rødovre	CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre og ved krydset Slotsherrensvej/Nordre Ringvej	Primo oktober 2020	Ultimo april 2021	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Rødovre	CG Jensen rydder beplantning langs Nordre Ringvej i højre side mellem kommunegrænsen til Herlev og Harrestrup Å	Primo februar 2021	Ultimo februar 2021	Nej
Herlev	HOFOR omlægger ledninger på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Medio april 2020	Primo april 2021	Nej
Herlev	CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.	Medio maj 2020	Ultimo marts 2021	Ja
Herlev	HOFOR omlægger ledninger ved Herlev Bygade frem og til Hjortespringsvej	Medio oktober 2020	Medio juli 2021	Nej
Herlev	HOFOR omlægger ledninger fra Herlev Hospital og mod kommunegrænsen til Gladsaxe	Primo november 2020	Ultimo juni 2021	Nej
Herlev	CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo januar 2022	Ja
Herlev	CG Jensen rydder beplantning på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Mileparken	Ultimo januar 2021	Medio februar 2021	Nej
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej på strækningen mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Primo april 2021	Ultimo august 2021	Ja
Herlev	CG Jensen bygger støttemur ved Præstebo Menighedsråd	Primo maj 2021	Primo april 2021	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Primo juni 2021	Ultimo oktober 2021	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Primo juni 2021	Primo februar 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder beplantning langs begge sider af Buddingevej mellem Motorring 3 og Gammellosevej	Medio april 2020	Primo maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og etablerer spuns på Gladsaxe Ringvej fra Gladsaxe Møllevej til stien mod Tobaksbyen	Ultimo august 2020	Primo marts 2021	Ja
Gladsaxe	HOFOR omlægger / ombygger ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej ved Hillerød motorvejen	Primo september 2020	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger støttemur ved Vadbros 8-12	Primo november 2020	Ultimo februar 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211	Medio november 2020	Ultimo marts 2021	Ja
Gladsaxe	Novafos udfører omlægning omkring Motorring 3 Nord	Medio december 2020	Ultimo juli 2021	Nej
Gladsaxe	TDC, Radius, Energinet og Ørsted omlægger bløde ledninger i østlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo januar 2021	Ultimo august 2021	Nej
Gladsaxe	TDC og Radius omlægger bløde ledninger på Buddingevej fra Motorring 3 til kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk	Primo januar 2021	Medio februar 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i vestlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo januar 2021	Ultimo november 2021	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	TDC og Radius omlægger ledninger fra Buddinge Hovedgade ved rundkørslen	Medio januar 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos udfører omlægning fra Gladsaxe Møllevej til Gladsaxevej	Ultimo januar 2021	Ultimo juli 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger fra Tingshøjvej til rundkørslen Gladsaxe Ringvej	Ultimo januar 2021	Ultimo marts 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger venstre side af Buddingevej	Primo februar 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger altaner på Vadbros 2-4	Primo februar 2021	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og opsætter støjskærm på Gladsaxe Ringvej i sydgående retning mellem Hillerød motorvejen og Præstebrovej	Medio februar 2021	Medio maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167	Primo marts 2021	Primo maj 2021	Ja
Gladsaxe	Gladsaxe Fjernvarme udfører krydsning af Ring 3 ved Tingshøjvej	Primo april 2021	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen flytter rød murstensmur ved kirkegården	Primo april 2021	Medio juni 2021	Nej
Gladsaxe	Radius omlægger ledninger i østlig side fra Gladsaxe Møllevej og frem til rundkørslen	Primo april 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	TDC omlægger ledninger i vestlige side fra Hillerød motorvejen til Gladsaxe Møllevej i vestlige side	Primo maj 2021	Ultimo august 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger nye stibroer på Buddingevej over Motorring 3	Primo maj 2021	Primo juni 2022	Ja
Gladsaxe	TDC omlægger ledninger i østlig side fra Gladsaxevej til Buddinge Hovedgade ved rundkørslen	Primo juni 2021	Ultimo september 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen etablerer en støttemur langs Buddingevej i sydgående retning fra krydset med Vadgårdsvej til Buddinge Station	Primo juli 2021	Primo september 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Evida, Energinet, TDC og øvrige mindre teleejere omlægger ledninger ved Lundtoftegårdsvej nord	Medio juli 2019	Primo februar 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger ledninger på Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Medio januar 2020	Ultimo februar 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger spildevandsledninger på Buddingevej mellem viadukten og kommunegrænsen i syd	Medio marts 2020	Ultimo april 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Radius m.fl. omlægger ledninger i højre side af Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej	Primo juni 2020	Primo februar 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	TDC og Radius omlægger ledninger på Klampenborgvej mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej	Primo juni 2020	Primo februar 2021	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej	Primo juli 2020	Primo februar 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Ultimo januar 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Primo juli 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger kældertrappe ved Buddingevej 90A	Medio maj 2021	Medio juli 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Radius omlægger elkabler på Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej	Primo juni 2021	Primo december 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Klampenborgvej ved Magasin	Primo juni 2021	Ultimo december 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Akademivej	Medio juli 2021	Primo november 2022	Nej

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff A/S justerer den eksisterende bro ved Vejlegårdsparken	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S skal justere den eksisterende bro ved navn Vejlegårdsstien, der løber tværs over Søndre Ringvej mellem Vejlegårdsparken og Vallensbæk Nærcenter syd for krydset ved Vallensbæk Torvevej. Broen skal tilpasses og fundamentet skal forstærkes, så broen bliver klar til, at letbanen kan passere under den i vestlig side. I marts forventes forberedelserne til arbejdet ved Vejlegårdsparken at gå i gang. Her skal ryddes beplantning og flyttes en eksisterende jordvold, så der bliver plads til letbanen på Søndre Ringvej. Påvirkning af omgivelser Arbejdet forventes at være støjende i perioder, særligt i forbindelse med funderingsarbejdet, hvor entreprenøren forventer at skulle etablere spuns. Arbejdet er fortsat under planlægning.	Primo marts 2021 – primo april 2022

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S forventer til maj at gå i gang med anlægsarbejde på vejstrækningen mellem kommunegrænsen mod Ishøj og frem til Vallensbæk Station samt i krydset mellem Bækkeskovvej, Vejlegårdsvej og Søndre Ringvej. Krydset skal ombygges, så der bliver plads til letbanen, som i krydset skifter fra at ligge i den vestlige side af Søndre Ringvej til den østlige side af vejen i nordgående retning. I krydset skal der også være plads til den kommende station Strandhaven, som kommer til at ligge i den sydvestlige side af krydset. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet forventes trafikken i perioder at blive påvirket af reducerede vejbaner i begge retninger på Søndre Ringvej. Derudover forventes trafikken i krydset at blive påvirket af mindre omkørsler i perioder. Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning på vejen.	Primo maj 2021 – ultimo oktober 2021

4.3. Brøndby Kommune

Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejde på broen over Holbækmotorvejen. Her skal entreprenøren opføre to nye letbanebroer af stål samt en cykelbro i vestlig side af Søndre Ringvej i Brøndby. Entreprenøren skal derudover bygge støttemur ved København-Ringsted-banen ved den sydlige afkørselsrampe til motorvejen. Entreprenøren har ryddet et område sydvest og nordvest for Holbækmotorvejen og forbereder nu det kommende anlægsarbejde, hvor de skal bygge fundament til broerne på begge sider af motorvejen. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet forventes trafikken på Søndre Ringvej at blive påvirket af indsnævrede vejbaner i mindre omfang, og i perioder forventes trafikken på motorvejen ligeledes blive påvirket. Anlægsarbejdet forventes at støje i perioder, og det mest støjende arbejde, hvor fundamentet til de kommende broer skal bygges, forventes at ske i perioder frem til slutningen af maj 2021.	Ultimo oktober 2020 – ultimo august 2022

I foråret forventer entreprenøren ligeledes at gå i gang med at etablere støttevægge ved København-Ringsted-banen, og dette arbejde forventes at medføre støj i perioder fra april til august 2021.

Arbejdet forventes at blive udført på hverdage kl. 7-18, mens det mest støjende arbejde forventes at blive udført på hverdage kl. 8-16.

4.4. Glostrup Kommune

Kontrol- og vedligeholdelsescentret bygges	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med byggeriet af letbanens kontrol- og vedligeholdelsescenter. Entreprenøren arbejder i den kommende tid med installation af køkkenudstyr, installationer (el, vvs, ventilation) samt sanitetsarbejde (toiletter, håndvaske osv.) samt tests. Udenfor er der gang i opsætning af hegn, landskabsarbejde og lægning af betonfliser. Til foråret går entreprenøren i gang med at anlægge parkeringspladsen. Bygningerne på området forventes færdige i marts 2021, og hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023
Per Aarsleff A/S etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med forberedelser til etableringen af stålbroer, som skal føre letbanen hen over hhv. Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station. Broerne bliver placeret i den østlige side af Søndre Ringvej. På den eksisterende vejbro skal i den kommende tid gøres plads til at lave ankre og bore pæle, som skal bruges til de kraner, der skal løfte broerne på plads i foråret og sommeren. Delene til de første stålbroer ankommer til byggepladsen på Søndre Ringvej 37 i Brøndby i starten af februar 2021. Her bliver de samlet og derefter transporteret til Søndre Ringvej ved Glostrup Station, hvor de første broer forventes at blive løftet på plads over Stationsparken og Sydvestvej i foråret 2021. Broerne over jernbanesporene forventes at blive løftet på plads i slutningen af juli 2021.	Primo marts 2020 – ultimo august 2021

Påvirkning af omgivelser Arbejdet på broen vil i perioder være støjende. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage samt kl. 8-18 i weekenden. Når stålbroerne skal løftes på plads over jernbanesporene, forventes togtrafikken at blive påvirket af spærringer hen over weekenden den 23.-26. juli. Her forventer entreprenøren at udføre natarbejde, så togtrafikken generes så kortvarigt som muligt. Dette koordineres tæt med Banedanmark. I forbindelse med arbejdet forventes ligeledes, at trafikken langs broen på Søndre Ringvej bliver påvirket af indsnævrede vejbaner.	
Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med at ombygge Hovedvejskrydset samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup. Entreprenøren er gået i gang med anlægsarbejdet på den østlige side af Ringvejen både nord og syd for krydset, hvor arbejdsområderne er flyttet tættere på ejendommene. Selve krydsombygningen forventes at blive afsluttet i juni 2021, hvorefter anlægsarbejdet forventes at fortsætte langs hospitalet og frem til Gamle Landevej. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet vil trafikken for både biler, cykler og gående løbende blive omlagt. Der vil være perioder, hvor vejbanerne reduceres til en enkelt bane i hver retning, og hvor der vil være fælles cykel- og fodgængerpassage. Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.	Primo marts 2020 – ultimo maj 2022
Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S gik i maj 2020 i gang med forberedelserne til byggeriet af den kommende rampe til letbanen, som skal løbe mellem broen på Søndre Ringvej og Glostrup Station. Entreprenøren har i januar 2021 etableret spunsplader, som nu danner rammen til rampen. Spunspladerne vil i den kommende tid blive tilpasset, og der vil blive udført drænarbejde langs rampen. Derefter fyldes op med sand mellem spunspladerne og rampen bygges op. Påvirkning af omgivelser Det mest støjende arbejde i forbindelse med etablering af spuns forventes at være afsluttet. Der vil dog fortsat være støj fra byggeriet i perioder og arbejds kørsel til og fra området.	Primo maj 2020 – ultimo marts 2022

Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejde omkring gangtunnelen, der løber tværs under Nordre Ringvej mellem Rigshospitalet Glostrup og Østervej. Gangtunnelen skal forlænges i retning mod hospitalet, så der bliver plads til letbanen og den kommende station. Entreprenøren er nu i gang med at støbe de nye op- og nedgange til gangtunnelen samt forberede støbningen af de kommende vægge til tunnelen. Påvirkning af omgivelser Gangtunnelen vil være lukket i hele byggeperioden. Fodgængere kan i stedet benytte fodgængerovergangen umiddelbart syd for gangtunnelen eller fodgængerovergangen ved Kindebjergvej. Der vil generelt i hele byggeperioden være støj fra maskiner og andet udstyr. Arbejdet forventes at finde sted på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.	Primo juli 2020 – ultimo august 2021
Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundmotorvejen (M12)	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde ved broen over Frederikssundmotorvejen i Glostrup. Her skal opføres to nye letbanebroer af stål samt en ny cykelbro i østlig side af Nordre Ringvej. Entreprenøren har udført støjende arbejde i november og december, hvor de har etableret spuns og pæle til broernes fundament. I den kommende tid fortsætter arbejdet med at skære pælene til, lave bundplader til broerne samt vægge til broernes fundament. Påvirkning af omgivelser Der vil fortsat være periodevis støj fra anlægsarbejdet. Under anlægsarbejdet vil trafikken på Nordre Ringvej i perioder blive påvirket af indsnævrede vejbaner. Trafikken på motorvejen forventes ligeledes at blive påvirket i perioder blandt andet i forbindelse med, at entreprenøren etablerer vægge til broernes fundament.	Medio september 2020 – ultimo februar 2022
Per Aarsleff A/S ombygger gang- og cykelbroen Bystien syd for Fabriksparken	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger den eksisterende gang- og cykelbro ved navn Bystien, som løber tværs over Nordre Ringvej syd for Fabriksparken. Broen skal ombygges og fundamentet forstærkes, så der bliver plads til den kommende gang- og cykelsti på Nordre Ringvej.	Ultimo februar 2021 – ultimo november 2021

Påvirkning af omgivelser

Broen forventes at være lukket i byggeperioden. Forventningen er, at gående og cyklister bliver henvist til at benytte den lysregulerede overgang i krydset ved Fabriksparken. Naboer og de nærliggende skoler bliver varslet om den forventede periode for spærring af broen.

Arbejdet vil være støjende særligt i forbindelse med, at entreprenøren udfører fundamentarbejde, hvor der skal støbes vægge på begge sider af broen.

4.5. Rødovre Kommune**CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre og ved krydset Slotsherrensvej/Nordre Ringvej****Forventet start/slut****Aktivitet**

CG Jensen gik i oktober 2020 i gang med anlægsarbejdet på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. Entreprenøren er i gang med at udføre en vejudvidelse i vejens højre side inklusiv cykelsti.

Der skal blandt andet etableres en forstærkning i form af et betondæk over Harrestrup Å og den eksisterende gangtunnel, som begge løber under Nordre Ringvej, og som letbanen derfor passerer over. I den forbindelse etableres et fundament af betonpæle, hvorefter der etableres et betondæk over.

Påvirkning af omgivelser

Den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej vil være lukket i perioden oktober 2020 til april 2021. Den sydlige rampe er åben for trafik i begge retninger. I samme periode lukkes Veststien for ind- og udkørsel til Nordre Ringvej, hvor der vil være omkørsel via Bakkestien. Der vil være af omlægninger af trafikken, længere rejsetid og dobbeltrettet cykelsti i en periode. Der vil særligt være støj fra etableringen af betonkonstruktionen over Harrestrup Å. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.

Primo oktober 2020 – ultimo april 2021

4.6. Herlev Kommune**CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St.****Forventet start/slut****Aktivitet**

CG Jensen er i gang med at montere to stibroer af stål ved siden af den eksisterende bro over S-togssporene ved Herlev St. Stibroerne bliver placeret i hver side af Herlev Ringvej og bliver tilegnet cyklister og gående, da der skal være plads til både letbane og biltrafik på den eksisterende bro.

Medio maj 2020 – ultimo marts 2021

Entreprenøren skal samtidig montere trapper og elevatorer, så fodgængere og cyklister kan komme til og fra broen.

Påvirkning af omgivelser

I forbindelse med etableringen af fundamenter til de nye stibroer vil der blive udført spunsning, som er støjende. S-togstrafikken vil i perioder være påvirket af sporspærringer, ligesom det i perioder vil være nødvendigt at udføre natarbejde. Arbejdet koordineres tæt med Banedanmark. Arbejdet forventes derudover at påvirke trafikken på Sønderlundsvej samt på broen, hvor vejbanerne forventes at blive indsnævret til én bane i hver retning.

CG Jensen påbegynder anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej

Forventet start/slut

Aktivitet

I midten af december 2020 gik CG Jensen i gang at ombygge krydset ved Herlev Hospital samt udføre anlægsarbejde, hvor vejen på vejstrækningen mellem Hjortespringvej og Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej udvides. Arbejdet omfatter også cykelsti og fortov.

Entreprenøren startede arbejdet i venstre side af Herlev Ringvej, herefter rykker arbejdet til højre side af vejen, mens det afsluttes i midten af vejen.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Arbejdet forventes at påvirke trafikken i både nordgående og sydgående retning. I nordgående retning vil der fra Hjortespringvej og frem mod Herlev Hospital blive opretholdt to vejbaner. I sydgående retning bliver trafikken indsnævret til en vejbane fra den nye indkørsel ved Herlev Hospital og frem til Hjortespringvej. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.

Primo december 2020 - ultimo januar 2022

CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej på strækningen mellem Mileparken og Herlev Station

Forventet start/slut

Aktivitet

I starten af april 2021 forventer CG Jensen at gå i gang med at ramme spuns på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Station.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil i perioder være støjende, da der bliver udført spunsning. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage. Arbejdet forventes at påvirke trafikken på Herlev Ringvej, men nærmere udførelsesplan er under udarbejdelse.

Primo april 2021 – ultimo august 2021

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen rydder areal og etablerer spuns på Gladsaxe Ringvej fra Gladsaxe Møllevej til stien mod Tobaksbyen	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedtager støjskærme ved hjørnet mellem Gladsaxe Ringvej og Gladsaxe Møllevej, og samtidig fjernes buske og træer foran og bag støjskærmene samt de stikledninger til kloakering, som ligger i området. Derefter udføres spunsarbejde på Gladsaxe Ringvej mellem krydset med Gladsaxe Møllevej og stien ind til Tobaksbyen. Efterfølgende opsættes støjskærme igen. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis i forbindelse med spunsarbejdet være støjende. Det støjende arbejde forventes udført på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14.	Ultimo august 2020 – primo marts 2021
CG Jensen nedriver bygning på Buddingevej 211	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver en bygning på Buddingevej 211. På grunden findes flere bygninger, men kun bygningen tættest på Buddingevej nedrives. Først vil bygningen blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen. Der kan være periodevis omlægning af trafikken. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Medio november 2020 – ultimo marts 2021
CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167. Først vil bygningerne blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen. Der kan være periodevis omlægning af trafikken. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Primo marts 2021 – primo maj 2021

CG Jensen bygger nye stibroer på Buddingevej over Motorring 3	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal bygge en stibro på hver side af Buddingevej hen over Motorring 3. Stibroerne bliver til cyklister og gående, så der i fremtiden bliver plads til letbane og biltrafik på den eksisterende bro. Stibroerne bygges i to etaper. Fra foråret til vinteren 2021/2022 forventes byggeriet at finde sted i sydgående retning, og fra vinteren 2021/2022 til foråret 2022 forventes arbejdet at foregå i nordgående retning. I første omgang bygger entreprenøren et fundament under den eksisterende bro, og derefter opsættes en stålbro på det nybyggede fundament. Påvirkning af omgivelser Arbejdet er fortsat i gang med at blive planlagt i detaljer - herunder hvordan arbejdet forventes at påvirke trafikken samt de nærmeste naboer til arbejdet. Hovedparten af arbejdet forventes at foregå inden for almindelig arbejdstid, men hensynet til afviklingen af trafikken kan betyde, at det periodevis er nødvendigt at arbejde uden for almindelig arbejdstid.	Primo maj 2021 – primo juni 2022

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra krydset ved Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Blandt andet skal vejkrydset ombygges, Buddingevej udvides og der skal etableres spurs og pælefundering ved gavlen på højhuset på Lehwaldsvej. Disse arbejder er forberedelser til, at tunnelen til letbanen, som er bygget under jorden tidligere, udgraves og færdiggøres med støbning af gulv og vægge. Endelig færdiggøres fodgængertunnelen under sporene på Lyngby Station. Arbejderne i området udgår alle fra den nuværende arbejdsplads på Lehwaldsvej. Aktuelt er byggeriet af fodgængertunnelen i gang, mens ombygningen af den nordvestlige side af Buddingevej ned til Vinkelvej forventes afsluttet i vinteren 2021. Endelig er arbejdet ved indkørslen til den kommende tunnel for enden af højhuset på Lehwaldsvej i gang. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Arbejdet vil især i forbindelse med spurs- og pælefunderingsarbejde være støjende - periodevis forventeligt også uden for almindelig arbejdstid. Der er dog ikke pt. planlagt støjende arbejde uden for almindelig arbejdstid.	Primo februar 2019 – ultimo december 2022

Arbejdet varsles løbende for naboerne med en plan for de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Arbejdet har i en periode påvirket trafikken under viadukten, som har været lukket siden foråret 2020 dels grundet omlægning af forsyningsledninger og dels grundet Hovedstadens Letbanes arbejde. Viadukten er dog igen åben for almindelig biltrafik, men forventes lukket for almindelig biltrafik i yderligere en periode på et par måneder omkring sommer 2021. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger området fra Jernbanepladsen / Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området.

Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen. I første omgang udføres vejombygningsarbejdet ved Lyngby Torv ud for nr. 3-11. Det er denne del af arbejdet, som blev påbegyndt i december 2020 udføres inden for almindelig arbejdstid. Til sommer forventes arbejdet at starte i området ved Jernbanepladsen foran Lyngby Station.

Senere vil krydset mellem Lyngby Torv / Klampenborgvej / Lyngby Hovedgade skulle ombygges, ligesom strækningen på Klampenborgvej ved Magasin og Lyngby Storcenter skal ombygges. Planlægningen af disse arbejder er fortsat i gang.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en plan for de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Primo december 2020 – ultimo januar 2022

Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej på strækningen mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så Klampenborgvej kan huse letbanen. I forbindelse med ombygningen skal broen ved Nærumbanen endvidere forstærkes. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj, men der må ligeledes forventes gener for trafikken i forbindelse med blandt andet arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid i hverdagene. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en plan for de planlagte arbejdstider. Oversigten over de forventede arbejdsperioder vil ligeledes være tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk, når arbejdet går i gang. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo marts 2021 – primo juli 2022