

Greater Copenhagen kan blive et europæisk knudepunkt for togtrafik

– til gavn for arbejdspladser, økonomisk vækst og klima

GREATER CoPENHAGEN

ET SAMMENHÆNGENDE TRANSPORTSYSTEM

Greater Copenhagen har potentialet til at blive et **knudepunkt i det europæiske transportnetværk TEN-T** med fremtidens højhastighedstog.

Når Femern forbindelsen åbner kan rejsetiden blive **2½ time til Hamborg, 4½ time til Berlin med tog** og 4:20 time til Stockholm nogle år senere.

Analysen viser, at **tog mindsker klimabelastningen** markant. En flyvetur til Berlin udleder 198 kilo CO₂ per passager, mens det kun er ⅓ med tog.

Bedre transportforbindelser mellem Greater Copenhagen og de øvrige europæiske hovedstæder vil **skabe vækst og arbejdspladser**.

Allerede i dag rejser **33.500 person over Øresund dagligt**. Det svarer til over 12 millioner rejsende om året

Tre udfordringer for togtrafikken i Greater Copenhagen

48% flere passager over Øresund i 2032

Der er allerede i dag flaskehalse i København og Malmø. De vil stige i fremtiden, når der kommer flere indbyggere og bedre højhastighedstog.

94% mere godstrafik i 2030

Femern forbindelsen betyder flere flaskehalse, når godstrafikken øges. Det kan resultere i færre persontog til bl.a. lufthavnen.

Ingen fælles langsigtet plan

Danmark og Sverige har forskellige planer for udviklingen af trafikken i regionen, og opererer med forskellige scenarier og togtyper.

Tre nødvendige investeringer for at realisere potentialet



Copenhagen Airport

En udbygning af Kastrup station ved Københavns Lufthavn er nødvendig for at fjerne en af de store flaskehalse. Der er brug for at gå fra to til fire spor, så der kan skabes flere togforbindelser til lufthavnen. Projektet har været planlagt længe, men mangler en formel beslutning så Sund & Bælt, der ejer landanlæggene, kan gå i gang.



Øresundsbroen

En udbygning af Øresundsbroens landanlæg på både dansk og svensk side er nødvendig for at udnytte kapaciteten på broen og undgå flaskehalse, når Femern forbindelsen åbner. Det drejer sig om den 10 km lange strækning Kalvebod-Københavns Lufthavn samt Malmø C og Svågertorp station.



København Hovedbanegård

Udbygning af jernbanekapaciteten i Greater Copenhagen er nødvendig for at kunne realisere potentialet for højhastighedstog bl.a. med Femern forbindelsen. Det kræver mere sporkapacitet på København H og Malmø C. Der er brug for at lave en langsigtet dansk-svensk plan for udbygning.

Kilder Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen 2017: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032. → Rambøll (2018): Unlocking the transnational potential in the Fehmarn Belt region. → Sweco (2019): Strategiske Scenarier for togtrafikken i Greater Copenhagen.

Kontakt Sten Hansen, delprojektleder,
Helsingborg stad, Stadsledningsförvaltningen
+46 (0) 722 217723, Sten.Hansen@helsingborg.se

