

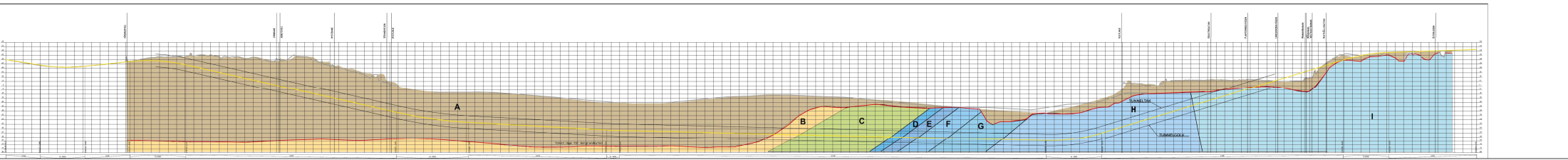
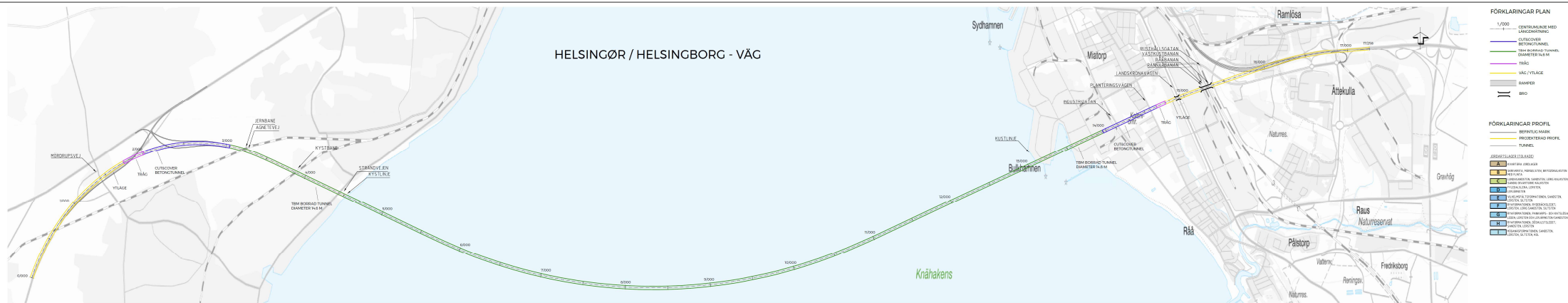
Strategisk analyse af fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg

Præsentation for Region Hovedstadens
Trafikudvalg d. 23 marts 2021

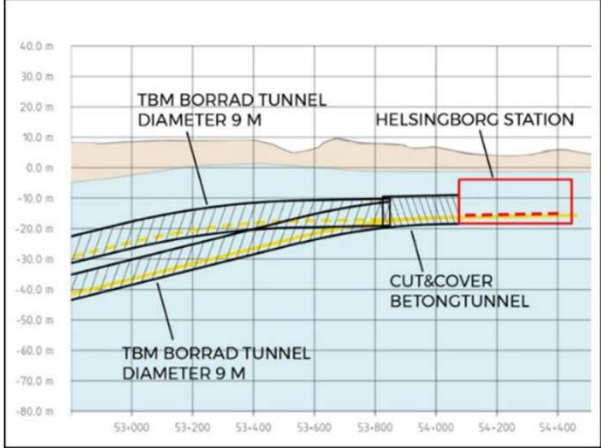
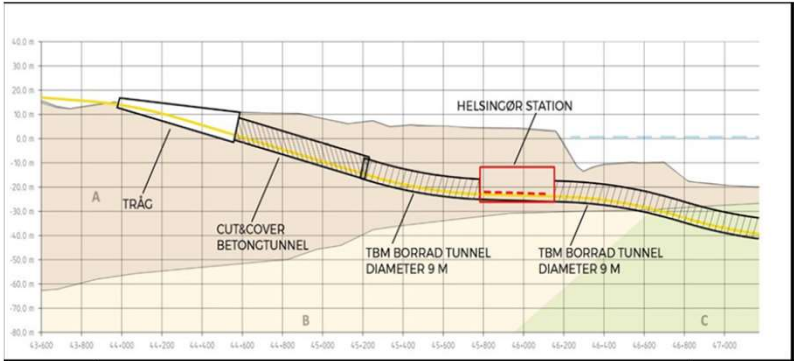




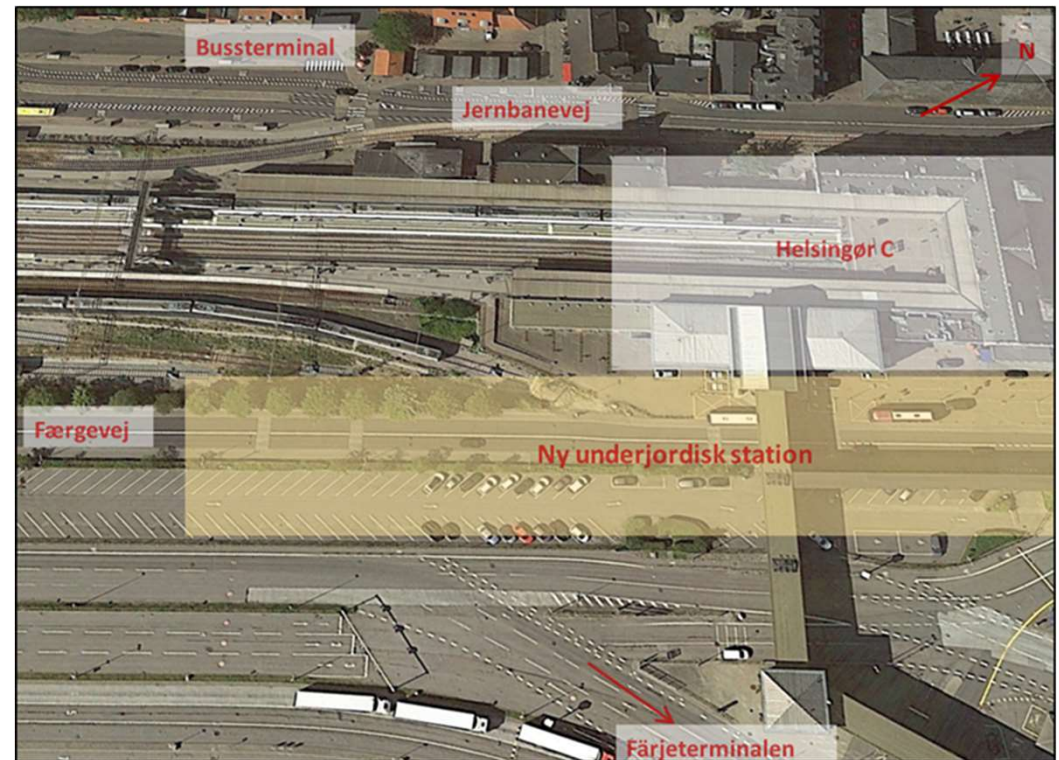
Vejforbindelse





Baneforbindelse for persontrafik



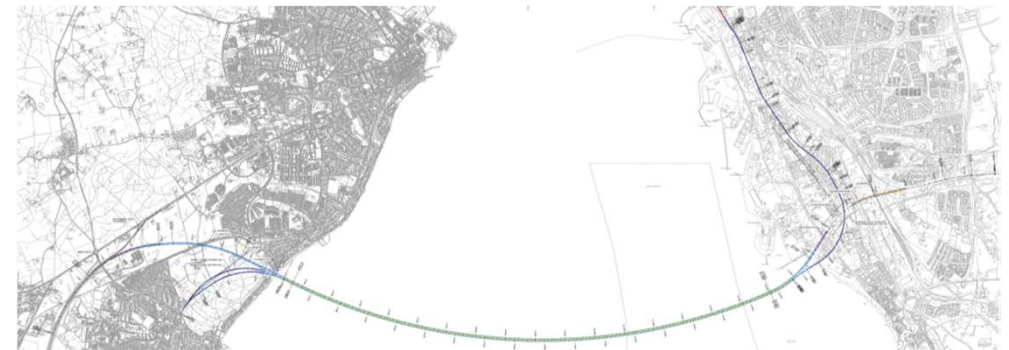
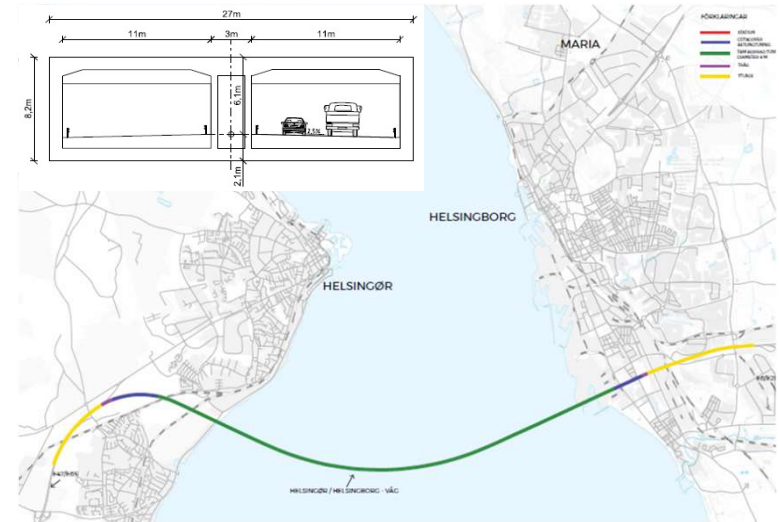
Baneforbindelsen v. Helsingør



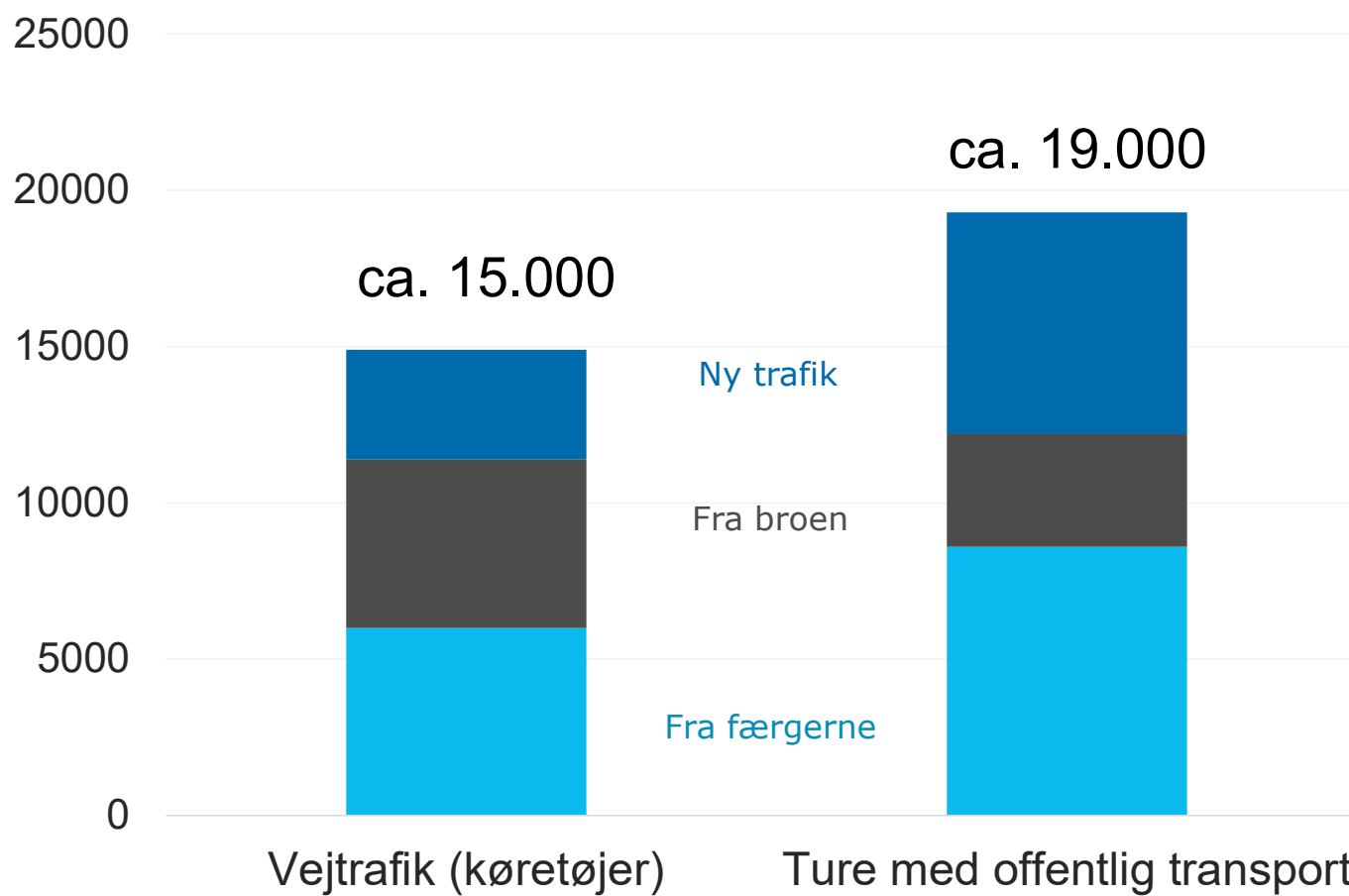
Danske anlægsoverslag

	Mia. DKK <i>2020 prisniveau inkl. 50% korrektionstillæg</i>
 Vejforbindelse	23,1
Baneforbindelse frem til Helsingborg C	15,9
Baneforbindelse fra Helsingborg C til Väst kustbanan og Skånebanan	(3,0)
 Vej og baneforbindelse i alt	42,0

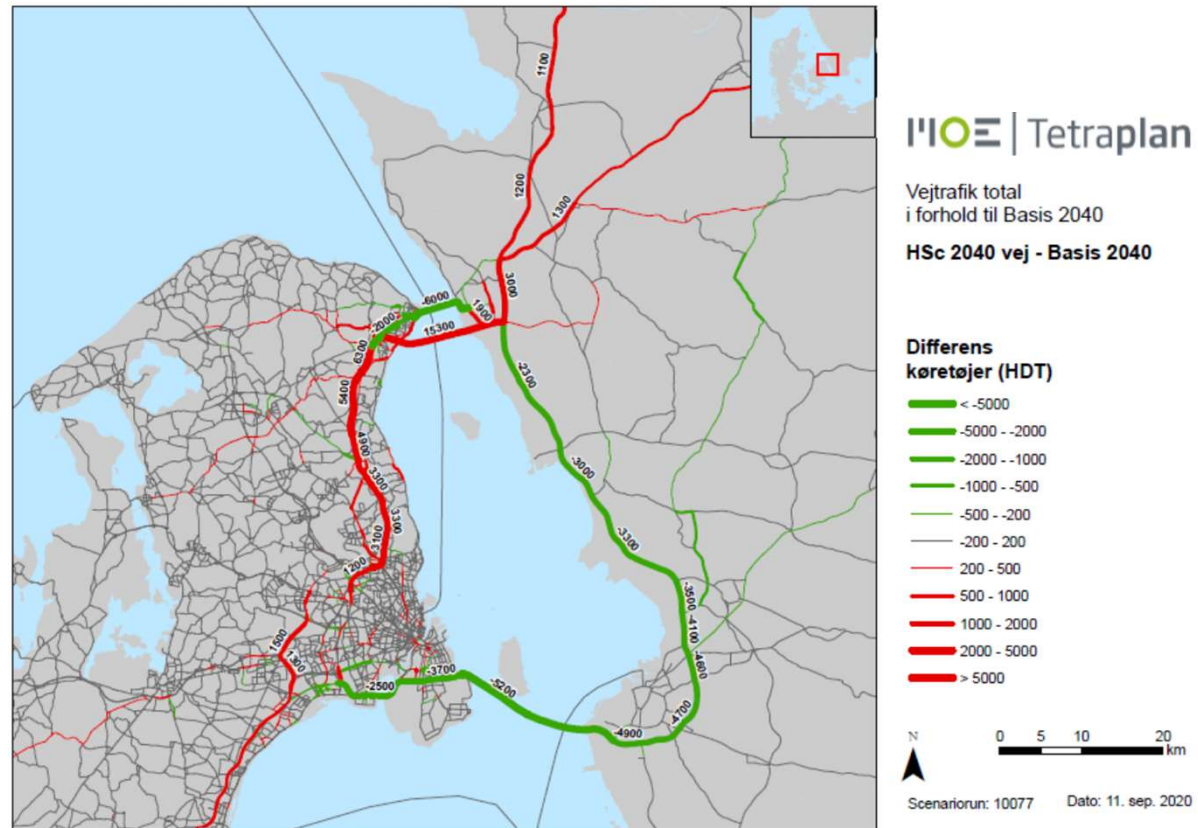
Muligheder for optimering



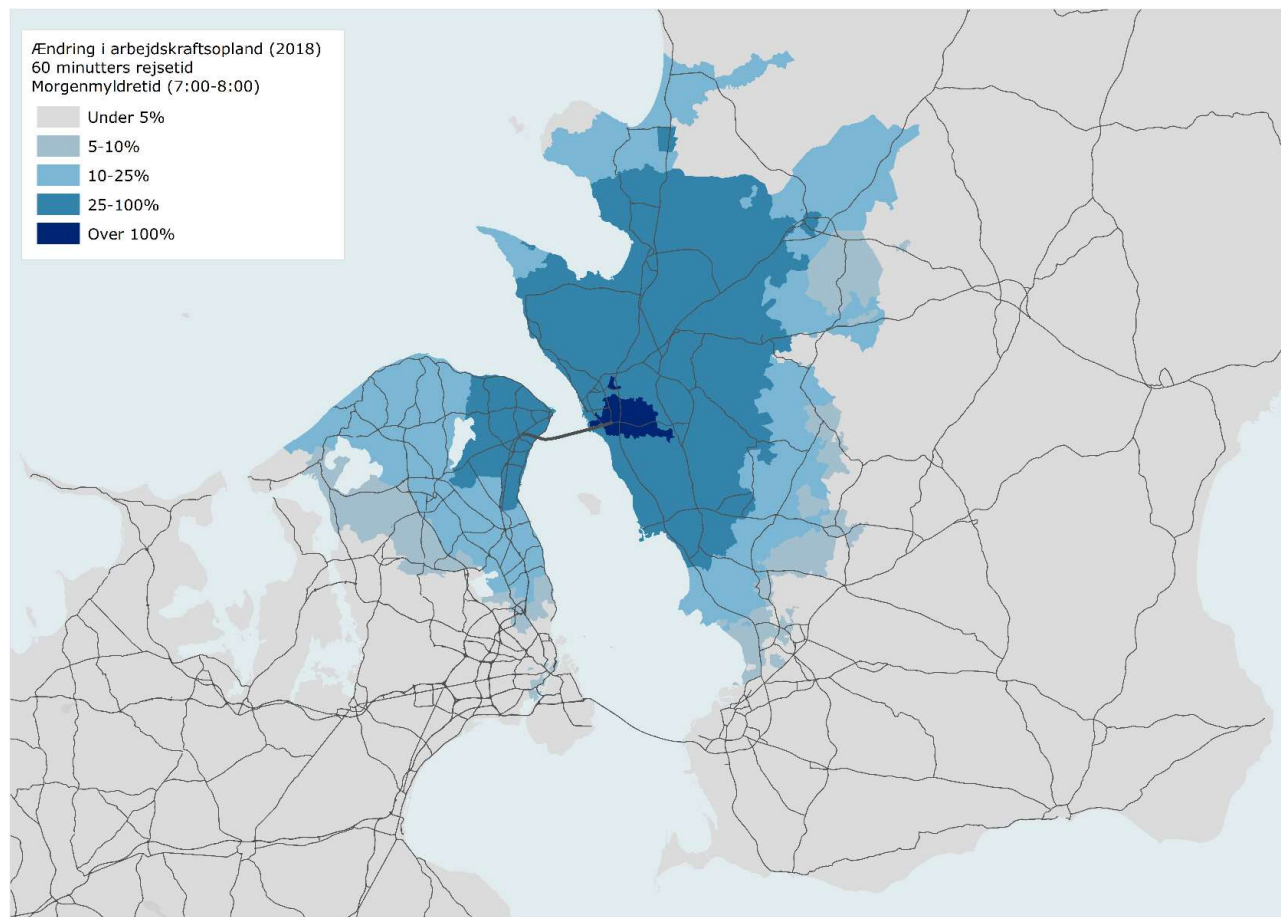
Trafik på en HH forbindelse i 2040



Ændring i vejtrafikken



Betydning for tilgængelighed




Restfinansieringsbehov

• Hovedscenarie vej	2,4 mia. kr.
• Hovedscenarie vej og fuldt integreret bane	-14,3 mia. Kr.

Samfundsøkonomi for Danmark

	Hovedscenarie	
	Vej	Vej og fuldt integreret bane
Nettonutidsværdi (DKK)	5,6 mia.	-1,2 mia.
Intern rente	5,0%	2,9%

Klimaeffekter

	CO2 udledning
Anlæg af vejforbindelse	800-900 kton
Anlæg af vej og baneforbindelse	1 400 – 2 000 kton
Øget banetrafik	Marginal påvirkning
Øget vejtrafik I Danmark 2040 	40 kton/år