

Ombygning af Hillerød station

- VIP-infrastrukturprojekt
- Projektet varetages i samarbejde med Region Hovedstaden, Hillerød Kommune, Movia og Lokaltog A/S.

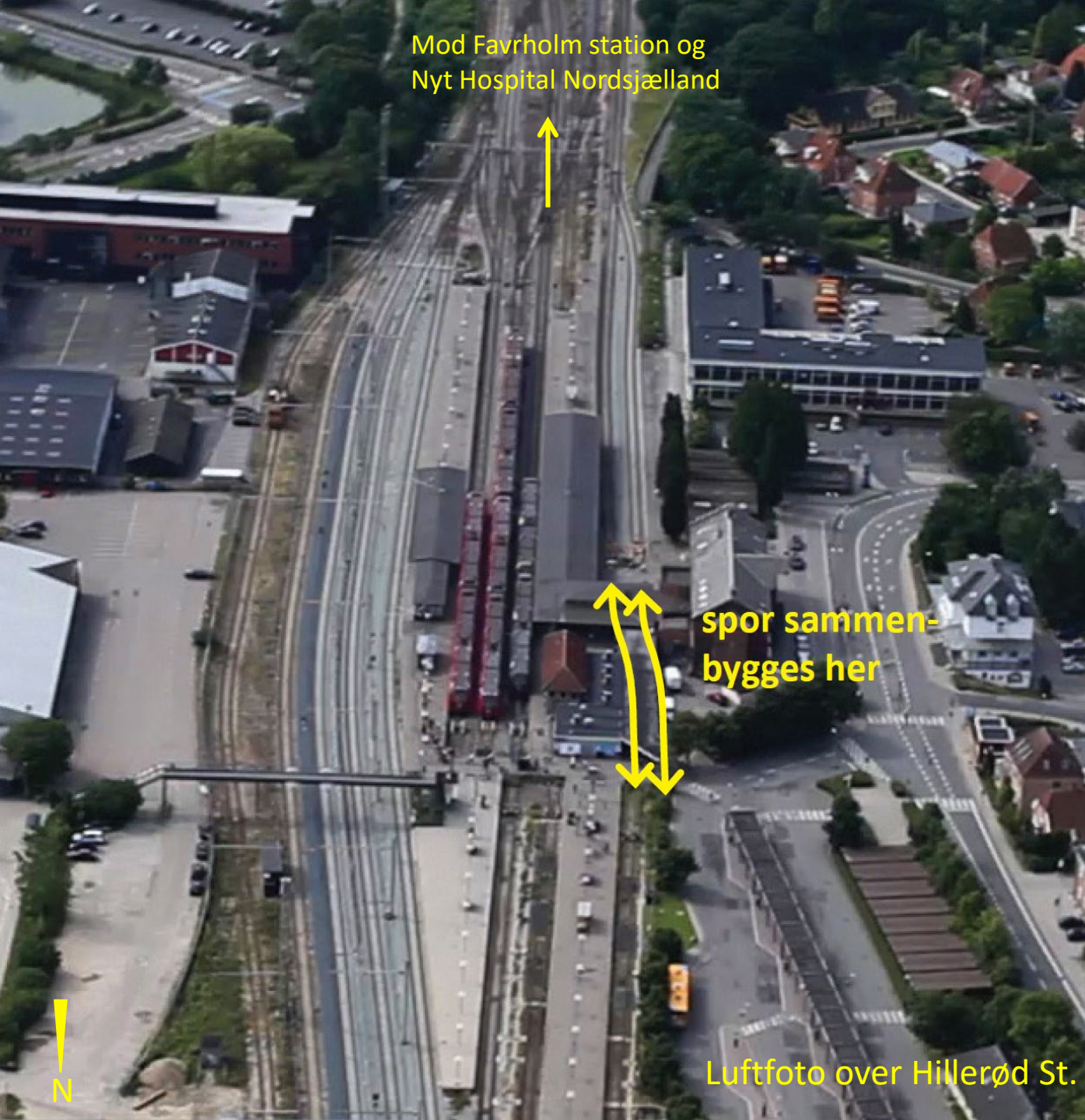


Hvorfor

Ombygning af Hillerød station

- Vil styrke den kollektive trafikbetjening af Nyt Hospital Nordsjælland.
- Vil skabe bedre og mere sammenhængende kollektiv trafik i Nordsjælland.
- Vil understøtte de store statslige, regionale og kommunale investeringer i nyt hospital, Favrholm station og byudvikling i området omkring Favrholm.
- Vil mindske pres på biltrafik og parkering omkring det nye hospital.
- Vil bidrage positivt til den grønne omstilling.





Mod Favrholm station og
Nyt Hospital Nordsjælland

spor sammen-
bygges her

Luftfoto over Hillerød St.

Hvad skal der ske?

Projektet handler om at binde lokalbanens spor sammen på Hillerød station, så passagerer fra hele Nordsjælland kan komme direkte til Favrholm og Nyt Hospital Nordsjælland - uden skift.

Hillerød station er én af de **10 største** stationer i landet med **7 mio.** togrejser årligt.

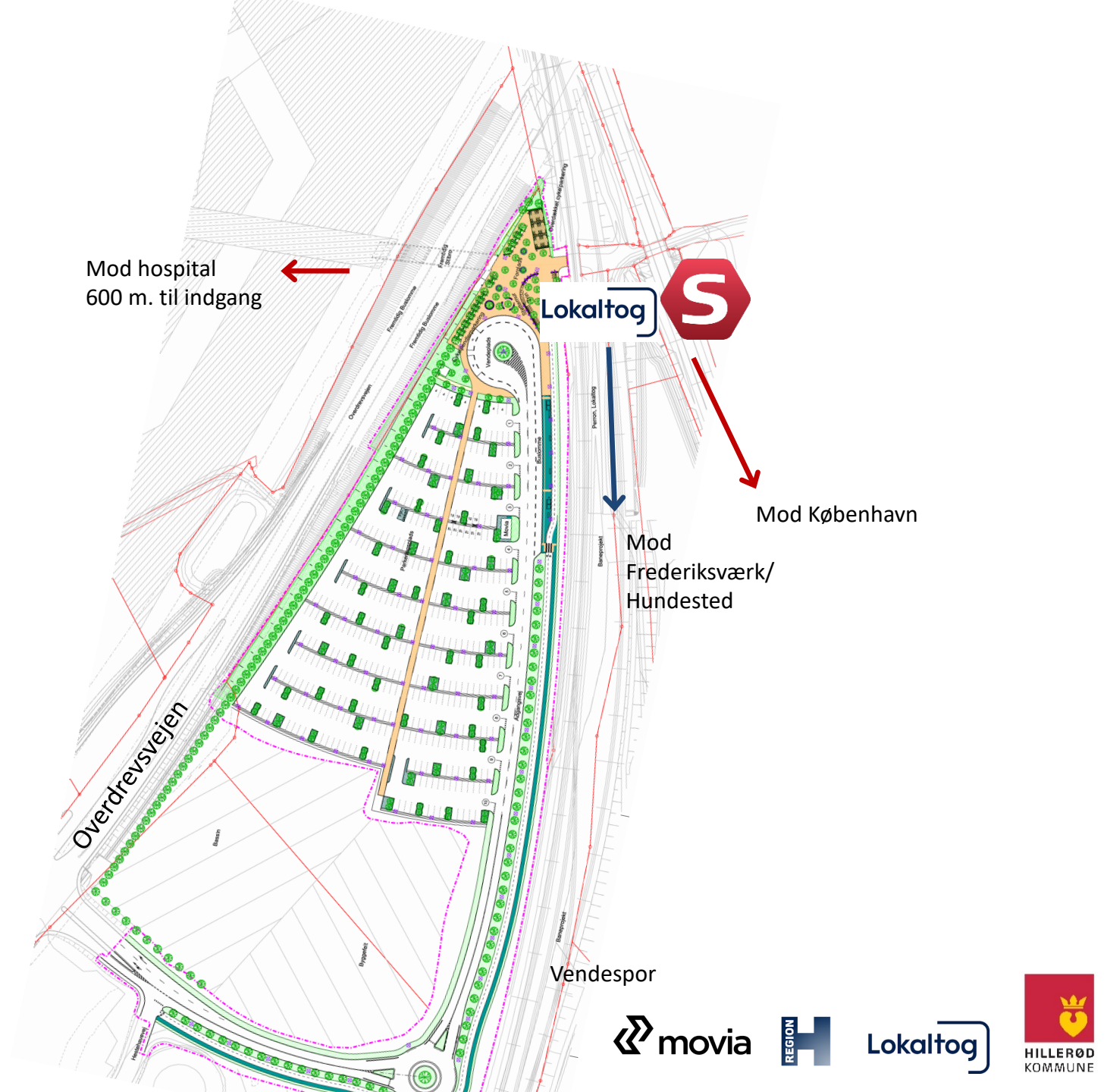
Nyt Hospital Nordsjælland

- Nordsjællands største arb.plads med 4.000 arb.pladser.
- Optageområde med 312.000 borgere.
- 490.000 ambulante patienter årligt.



Favrholm station

- En ombygning af Hillerød station forudsætter en udvidelse af Favrholm station med vendespor.
- Station forventes at åbne i december 2023
- Stationen som åbner i 2023 er forberedt til udvidelse, hvis Hillerød station ombygges.



Økonomi

Forventet afrapportering af fase II inden sommeren 2021

Herefter statslig beslutning om eventuel finansiering af projektet.

Projektet forventes at have en relativt god samfundsøkonomi set i forhold til sammenlignelige kollektiv trafikprojekter. I fase I var den interne rente 3,6% (i forhold til en rentabilitet på 4% på daværende tidspunkt)

Til sammenligning er den interne rente for Metro Cityringen 3,0 % og letbanen i Ring 3 2,8 %.