

BRT

BRT-løsninger kan bidrage til at realisere politiske målsætninger for trængsel og CO₂ reduktion:

- Vi bliver flere borgere i regionen, og trængslen stiger. BRT med el-busser flytter biltrafik til trængsels- og fossilfri kollektiv transport. Dermed reduceres transportens CO₂-udledning til gavn for klimaet. BRT kan etableres og tages i brug etapevist og være klar inden 2030.
- BRT opgraderer s-busserne og styrker mobiliteten på tværs – især for de mange, der ikke har bil, og mindsker væksten i biltrængslen, når bussen vælges frem for bilen.
- BRT giver byudviklingsmuligheder og kan som et led i Fingerplanens forsøgsordning udløse stationsnærhed. Der har været stor interesse i hovedstaden om at søge om stationsnærhed på linjerne 150S, 200S og 400S.

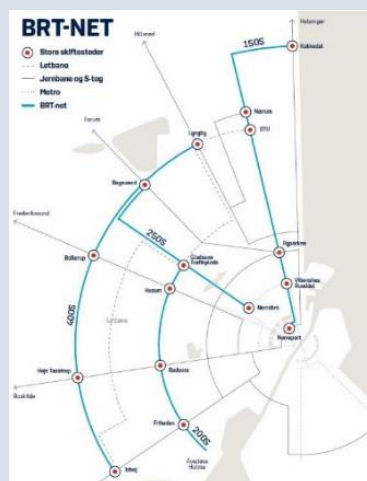
INDSPIL TIL INFRASTRUKTURFORHANDLINGER

- **National pulje på 3 mia. kr. til analyser og forsøgsordninger til BRT-løsninger, som region, kommuner og trafikselskaber kan ansøge, og med øremærkede midler til hovedstaden jf. trafikselskabernes katalog med nationale BRT-løsninger. Midlerne kan suppleres med kommunal medfinansiering**

Jf. BRT-katalog udarbejdet af trafikselskaberne på tværs af landet, arbejdes der for BRT i både Randers, Aalborg, Århus og København. I København med følgende linjer 200S og 400S. En national BRT-pulje skal også kunne anvendes til andre mindre busfremkommelighedsprojekter fx opgradering af 150S til +Way og busfremkommelighed i købstæderne. (Region Hovedstaden analyserer +Way 150S i foråret 2021).

Mulige BRT-linjer i Region Hovedstaden (prioriteret rækkefølge)

400S: Anlægsoverslag	1,9 mia. kr.
200S: Anlægsoverslag	1,0 mia. kr.
150S: Anlægsoverslag	5,6 mia. kr.
250S: Anlægsoverslag	2,0 mia. kr.



EN DEL AF

**GREATER
COPENHAGEN**

BRT er busser som:

- kører i eget tracé/bane i midten af vejbanen (sidder altså ikke fast i trængsel - egnet til førerløs kørsel)
- er ekstra lange og har høj kapacitet med mange afgang døgnet rundt (transporterer mange mennesker og reducerer ventetid)
- har stationslignende stoppesteder med bl.a. belysning, trafikinformation, indtjekning og niveaufri adgang til bussen (hurtigt ind- og udstigning samt eget til barnevogne og kørestole)
- har prioritering i lyskryds (stopper kun ved stoppestedet - forkorter rejsetiden)
- kører på grønne drivmidler (bidrager til den grønne omstilling)

