

Trafikstøj

Bekæmpelse af trafikstøj vil bidrage til at realisere politiske målsætninger for det gode liv for borgerne i bl.a. Region Hovedstaden:

- Trafikstøj er udpeget som det andet største miljøproblem for menneskers helbred i EU – kun overgået af luftforurening.
- De samfundsøkonomiske udgifter til skadevirkninger fra støj er på ca. 2,4 mia. kr. i Region Hovedstaden, svarende til 0,3% af regionens BNP3 (2014-tal)¹.
- Op mod 50% af landets støjplagede boliger ligger i hovedstadsområdet.

INDSPIL TIL INFRASTRUKTURFORHANDLINGER

- **2 mia. kr. til en national pulje til bekæmpelse af trafikstøj med øremærkede midler til hovedstaden.**

Centrale elementer i sådan en pulje skal være:

- Tilskud til støjreducerende tiltag langs kommunale såvel som statslige vej
- tilskud til private og boligforeninger til støjreducerende forbedringer
- tilskud til støjværn, belægning og byrumsomdannelse i kommunerne
- analyser og forsøg med hastighedsnedsættelse på såvel statslige som kommunale veje

Midlerne bør prioriteres efter, hvor der kan opnås størst effekt og størst reduktion i antallet af støjbelastede boliger. Der skal være et særligt fokus på hovedstadsområdet, hvor udfordringerne er særlig store.

Sideløbende med etablering af støjreducerende tiltag, bør der vedtages en ny national støjhandlingsplan.



TRAFIKSTØJ KRÆVER HANDLING
– FAKTA, UDFORDRINGER OG LØSNINGER

April 2020

Region Hovedstaden har sammen med bl.a. Gate21, Rambøll, FORCE Technology og Kræftens Bekæmpelse udarbejdet en Hvidbog om trafikstøjens konsekvenser med ny forskning, nye tal og en lang række forslag til, hvad man kan gøre for at nedbringe trafikstøjen.

¹ Region Hovedstaden (2018), Hovedrapport – Vurdering af luft og støj. Kortlægning og virkemiddelkatalog. Tallet dækker over bl.a. udgifter til for tidlig død, tabt livskvalitet, tabt arbejdsfortjeneste og øgede udgifter i sundhedsvæsenet samt negativ påvirkning af ejendoms- og boligpriser.

Fakta om trafikstøj:

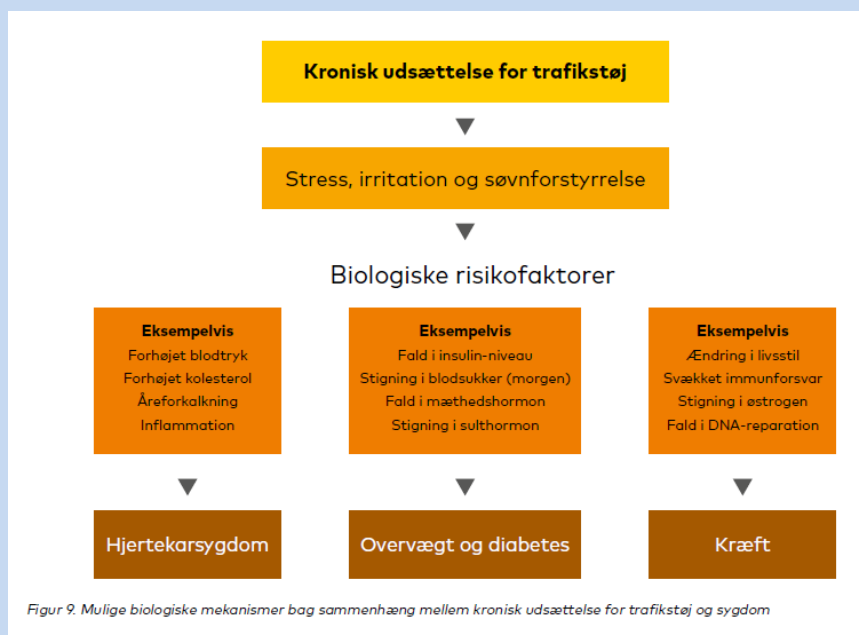
2017 blev der gennemført støjkortlægninger i hele EU. I Danmark er kortlægningerne gennemført af en række kommuner og statslige myndigheder (blandt andre Vejdirektoratet og Banedanmark). Data fra denne kortlægning viser:

- Antallet af boliger, der er støjbelastede på grund af støj fra statens veje, er reduceret med 11 procent fra 119.000 i 2012 til 106.000 i 2017. Heraf er antallet af stærkt støjbelastede boliger reduceret med 49 procent fra 11.000 til 5.600.
- I de 17 kommuner, som er pålagt støjkortlægning, er der samlet sket en stigning på to procent i antallet af støjbelastede boliger mellem 2012 og 2017
- I omegnskommunerne til København er antallet af støjbelastede boliger steget med syv procent i perioden 2012 og 2017, mens der i både København og Frederiksberg er registreret et fald i antallet af støjbelastede boliger.
- Alligevel ligger cirka 50 procent af de boliger, der er støjbelastede på grund af støj fra statens veje, fortsat i Region Hovedstaden.

Sundhedsmæssige konsekvenser af trafikstøj:

Miljøstyrelsen vurderede i 2003, at mellem 200-500 mennesker årligt i Danmark dør for tidligt på grund af støjgener. Til sammenligning var der omkring 200 trafikdræbte i 2019.

Inden for de senere år er der publiceret nye forskningsresultater [kildehenvisning i fodnote], som peger på, at trafikstøj muligvis kan øge risiko for sygdomme, der ikke tidligere er sat i forbindelse med udsættelse for støj (se mulige årsagssammenhænge nedenfor). Region Hovedstaden har i 2020 bevilget 300.000 kr. til Kræftens Bekæmpelse til at gennemgå, evaluere og analysere forskning på området, og beregne antallet af sygdomstilfælde og dødsfald i Region Hovedstaden som følge af trafikstøj.



² Kempen EV, Casas M, Pershagen G, Foraster M. WHO environmental noise guidelines for the European region: a systematic review on environmental noise and cardiovascular and metabolic effects: a summary. Int J Environ Res Public Health. 2018;15(2). doi:10.3390/ijerph15020379

³ Sorensen M, Andersen ZJ, Nordsborg RB, et al. Road traffic noise and incident myocardial infarction: a prospective cohort study. PloS one. 2012;7(6):e39283. doi:10.1371/journal.pone.0039283