

”

*Længe leve 500S*

# HVIDBOG

## POP OP BUS STOP

Borgerdialog i Brøndby- og Hvidovre Kommune, i forbindelse med opgradering af infrastrukturen langs linje 500S.

*Oktober 2019*



POP

OP

BUS STOP

GIV OS  
5  
MINUTTER

VI GIR  
KAFFE & KAGE

Young man with a backpack and a bicycle in the foreground.

# Forord

Movia er i samarbejde med Brøndby- og Hvidovre Kommune samt Region Hovedstaden påbegyndt et projekt til opgradering af infrastrukturen langs linje 500S mellem Glostrup Station og Avedøre Holme.

Arbejdet er initieret på baggrund af et ønske fra Brøndby og Hvidovre Kommune, som begge har planer om større byudviklingsprojekter langs linje 500S. Hvidovre Kommune ønsker på kort sigt at forbedre fremkommeligheden og styrke de grønne transportmuligheder til Avedøre Holme - og på længere sigt, skal områdets forberedes til en udvidelse med op mod 1.000 virksomheder og 8.000 ansatte. Mens området omkring Sportsbyen i Brøndby Kommune i den nye fingerplan er blevet udpeget til regionalt udviklingsområde med potentielt op til 8.000 nye arbejdspladser.

De to kommuner er således interesserede i at understøtte byudviklingen ved at sikre en effektiv betjening af de to udviklingsområder med en hurtig opkobling til Glostrup Station og den kommende letbane i Ring 3.

Som en del af processen har det været et ønske at inddrage borgere tidligt, for dermed at sikre en bredere lokalforankring af projektet samt at afdække hvilke behov borgere har til forbedringer.

Borgerdialogen havde derfor to overordnede formål:

1. at trække på den lokale viden og samle input til hvilke behov, der er i kommunen.
2. at sikre lokal forankring af projektet.

Borgerdialogen blev tilrettelagt som tre interventioner på gadeplan ved tre busstoppesteder langs strækningen:

- Brøndby stadion - Sportsbyen
- Brøndby Strand St.
- Avedøre Holme, CPH business park

Dermed sikredes en dialog med de daglige brugere af buslinje 500s. Derudover blev der inviteret bredt via e-boks, Facebook, erhvervsnetværk for at sikre at alle fik mulighed for at deltage.

Brøndby Kommune stillede en mobil buslæskærm til rådighed, som blev flyttet med rundt til hvert møde. Arrangementet blev kaldt for POP-OP-BUS-STOP.

Resultaterne af borgerdialogen er beskrevet på de følgende sider.

Den første POP-OP-BUS-STOP møde blev afholdt i Avedøre Holme.

**Onsdag d. 2 oktober, kl 11:00 - 15:00  
(Solskin)**

Succeskriterie: 20 deltagere.

Invitationer:

Der blev inviteret via Hvidovre Kommunes hjemmeside, samt via emails sendt ud i erhvervsnetværket. Avedøre Holme er et industri kvarter. Det var derfor ikke muligt at invitere via e-boks.

Gennemgående temaer var:

- Stor tilfredshed med 500S!
- Ønsker om en sikker krydsningsmulighed i rundkørslen.
- Bred opbakning til at rykke stoppestedet ned i rundkørslen, hvis det var til gavn for fremkommeligheden.

Der var nogle stykker, som havde ønske om

- Natbusser til Avedøre Holme.
- Mulighed for at parkere cyklen, eller evt. tage delecykel.

Der var også flere der nævnte, at det var fedt når der skete noget "anderledes" med bus-sen- eks. når 500S var pyntet op til jul:-)



# Avedøre Holme

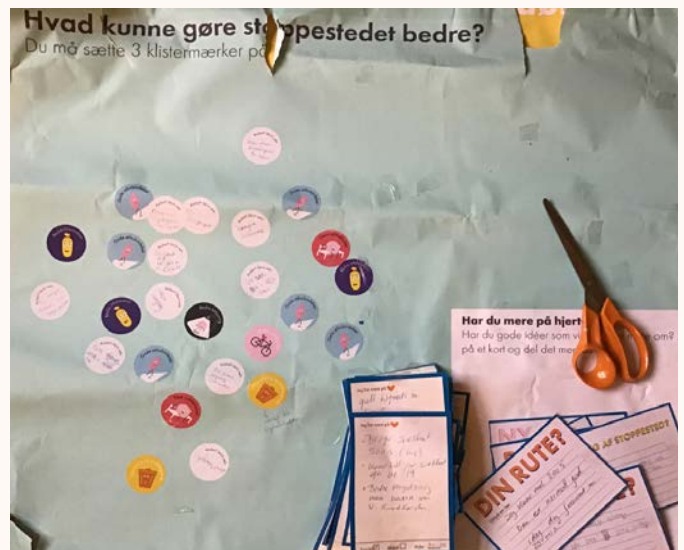
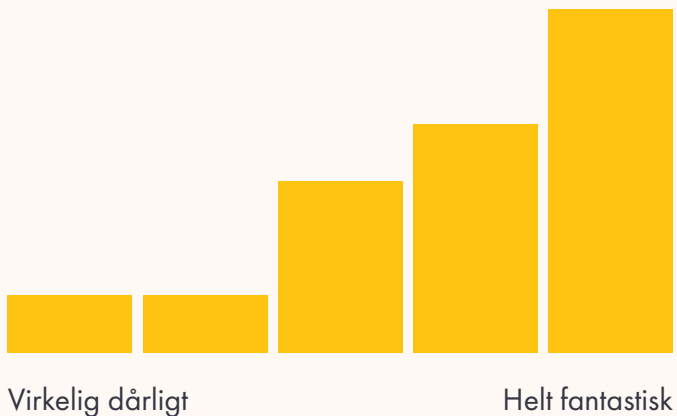
De deltagende var primært brugere af 500S eller andre buslinjer.

knapt  
50  
gæster

Herunder en prioritering af de drøftede emner. Flere deltagere drøftede flere af emnerne



## 1. Hvor godt fungerer stoppestedet i dag?



## 2. Herunder udvalgte citater, i prioriteret rækkefølge, som dækker over de generelle holdninger

»

*Der mangler et sikkert krydsningspunkt i rundkørslen. Men ellers er jeg glad for bussen*

Studerende ved TEC. 17 år

»

*Jeg er godt tilfreds med 500S. Men der er behov for flere sene afgang da vi er flere med aftenarbejde*

Kvinde, 55 år

»

*Det er en god idé at placere stoppestedet i rundkørslen.*

Ukendt

## 2. Herunder udvalgte citater, som blev drøftet i mindre grad.

»

*Der skal være wifi og ladestik ved bustoppestederne eller i bussen.*

Mand, 45 år

»

*Der er meget mørkt i i passagen - og det er ikke rart.*

Kvinde, 65 år

»

*Jeg skal gå en kilometer hen til min uddannelse - man kunne eventuelt sætte delecycler eller el-løbehjul op.*

Studerende ved TEC. 49 år

»

*Ros til julepynt. Det skal være sjovt at tage bussen, hvis jeg skal vælge det frem for bilen*

Mand, 45 år

# Top 3 mest drøftede emner

Opbakning til  
at flytte  
stoppestedet

Ønsker om  
flere afgang  
i  
aftentimer

Ønsker om  
sikkert kryds-  
ningspunkt

Her ligger busstop-  
pestedet i dag

Flere krydser over her:

Her stod vi





# Aktionsliste

Avedøre Holme

- Stoppestederne flyttes til syd for kontorbygningen, til en mere oplyst, tryk og attraktivt byrum placeret centralt ift. krydsninger og adgangsveje
- Stikrydsningerne forbedres
- Mulighed for cykelparkering o.l. undersøges nærmere
- Muligheder for at forbedre belysningen omkring stoppestedet og de nærliggende stisystemer undersøges nærmere.

Det andet POP-OP-BUS-STOP møde blev afholdt i ved Brøndby Hallen.

**Torsdag d. 3 oktober, kl 14:00 - 18:00  
(Primært solskin)**

Succeskriterie: 50 deltagere.

Invitationer:

Brøndby Kommune inviterede via Facebook, hjemmeside, annoncering i lokalavis samt med målrettet post via e-boks til alle borgere langs strækningen.

Gennemgående temaer var:

- Stor tilfredshed med 500S!
- Ønsker om information (count-downmodul)
- Ønsker om hyppigere afgange i aftentimerne
- Det er vigtigt at buschaufføren er glad.
- Behov for bedre handicapvenlige af- og påstigningsmuligheder

Der var nogle stykker, som havde ønske om

- Bedre belysning
- Flere siddepladser ved stoppestedet
- Belysning af omkringliggende stier



# Brøndby Hallen

De deltagende var skole- og/eller gymnasieelever, brugere af sportsfaciliteterne eller folk der arbejder i "sportsbyen". En del af de deltagende havde desuden modtaget invitation med e-boks.

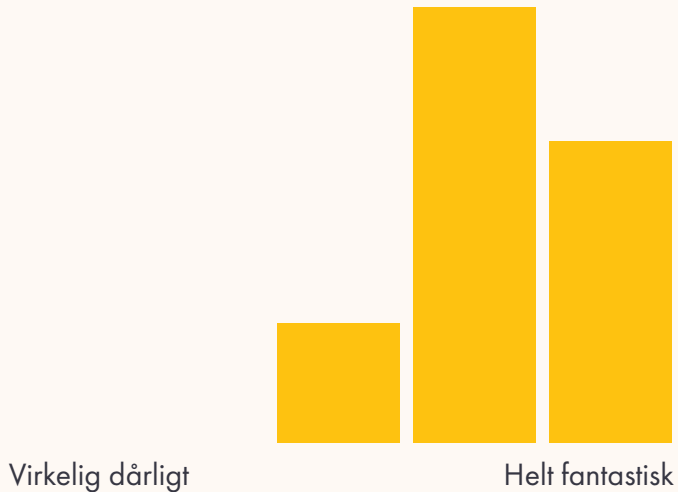
De fleste havde et godt kendskab til stoppestedet og området generelt.

ca.  
**200**  
gæster

Herunder en prioritering af de drøftede emner. Flere deltagere drøftede flere af emnerne



1. Hvor godt fungerer stoppestedet i dag?



2. Herunder udvalgte citater, i prioriteret rækkefølge, som dækker over de generelle holdninger

”

*Der skal være bedre forhold for blinde.*

Et par (mand og kvinde) 25 år

”

*Jeg føler mig utryk når der er fodboldkamp*

Ukendt

”

*Gangbesværede har problemer med af- og stigning med rollator. Kan man bygge stoppestedet så der tages højde for dette problem?*

Kvinde, 76 år

2. Herunder udvalgte citater, som blev drøftet i mindre grad.

”

*Kunne der være en TIMER ved brøndbyhallen - så man kan holde sig opdateret om bussen er forsinket.*

Ukendt

”

*Jeg er glad for busstoppestedet. Buschaufførene er ofte søde*

Pige, 16 år

”

*Det er ærgerligt at bussen ikke længere kører lufthavnen.*

Mand, 50 år

”

*Overdækningen er for lille, der er ikke plads til alle, når det regner.*

Ukendt

# Top 3 mest drøftede emner

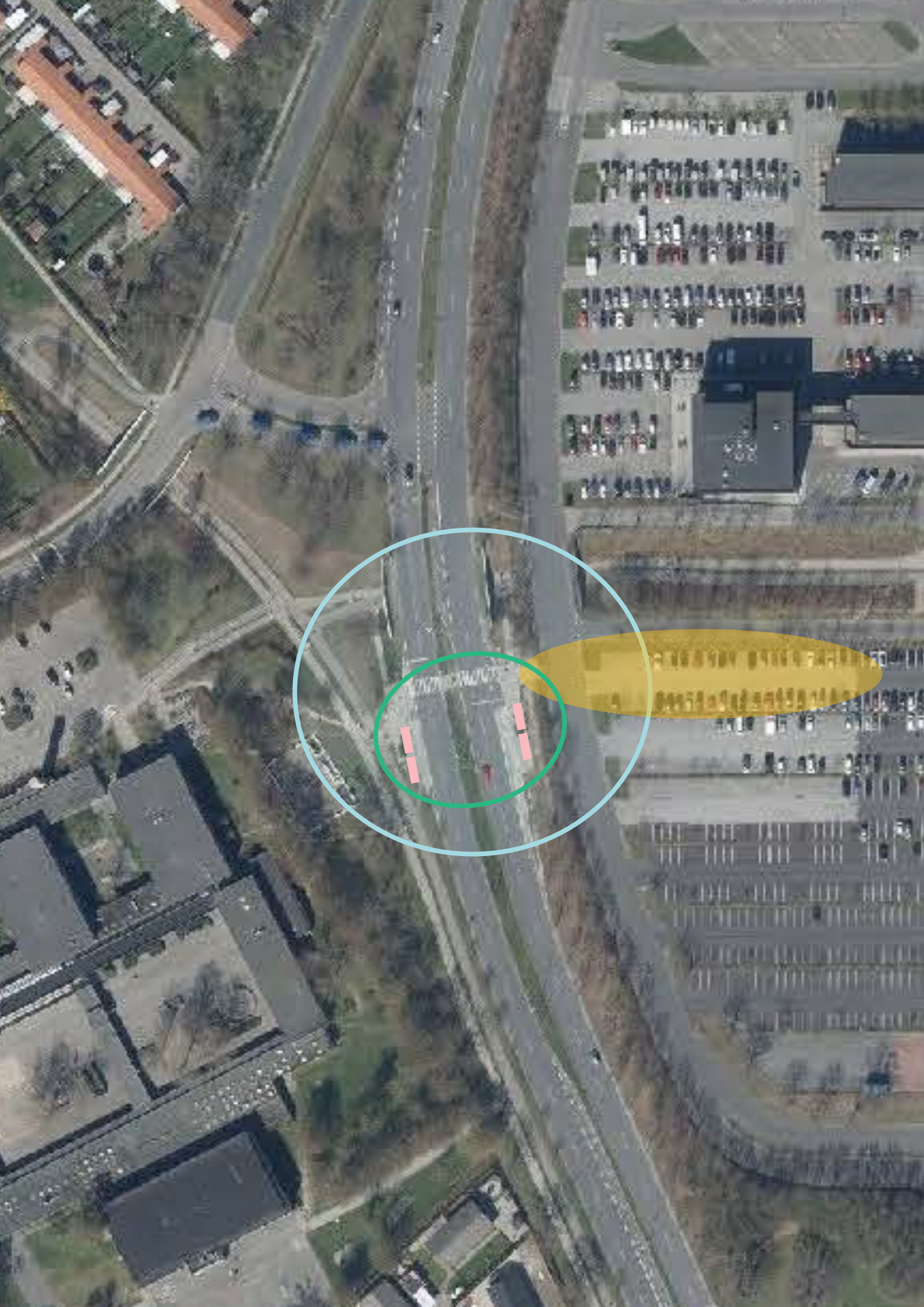
Ønsker om  
count-down  
modul

Ønsker om  
flere afgang  
i aftentimer

Ønsker om  
flere  
siddepladser

Her stod vi

Her ligger  
stoppestedet i dag



# Aktionsliste

Brøndby Hallen

- Flere læskærme og siddepladser indarbejdes
- Stiadgang og visuel forbindelse til Brøndbyhallen
- Bedre belysning og hærværkssikring omkring stoppestederne
- Tilgængelighed for bevægelseshæmmede og blinde forbedres

Det tredje POP-OP-BUS-STOP møde blev afholdt i forbindelse med Kulturnatten på Brøndby Strand Station.

**Fredag d. 4 oktober, kl 16:00 - 20:00  
(Blæsende, lidt sol, lidt regn)**

Succeskriterie: 100 deltagere.

Invitationer:

Brøndby Kommune inviterede via Facebook, hjemmeside, annoncering i lokalavis samt med målrettet post via e-boks til alle borgere langs strækningen.

Gennemgående temaer var:

- Stor tilfredshed med 500S!
- Ønsker om information (count-downmodul)
- Ønsker om hyppigere afgang i aftentimerne
- Ophold med læ





# Brøndby Strand st.

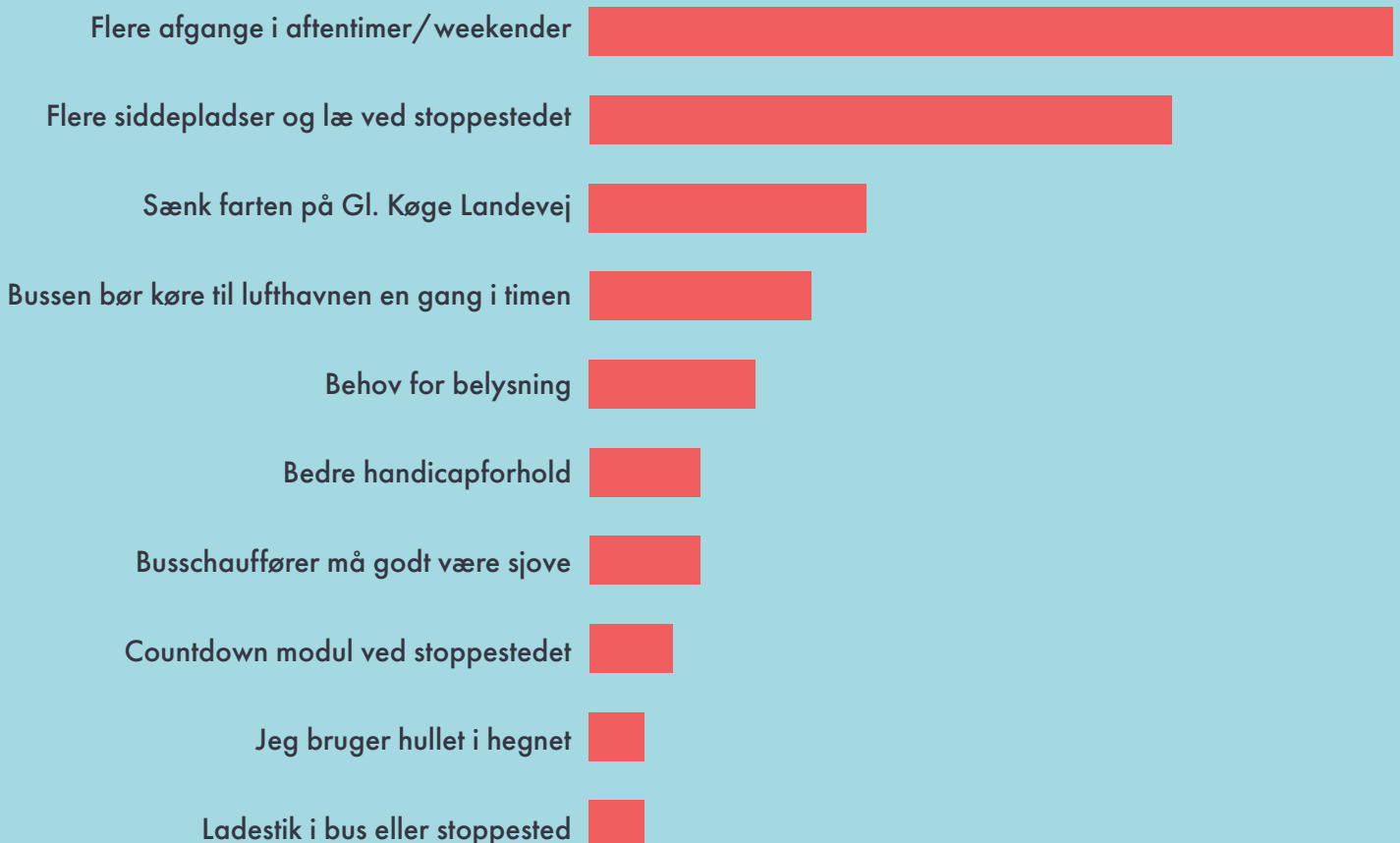
De deltagende kan deles op i to overordnede kategorier.

**Eftermiddagstrafik:** folk på vej hjem fra arbejde, eller unge mennesker på vej ind til København.

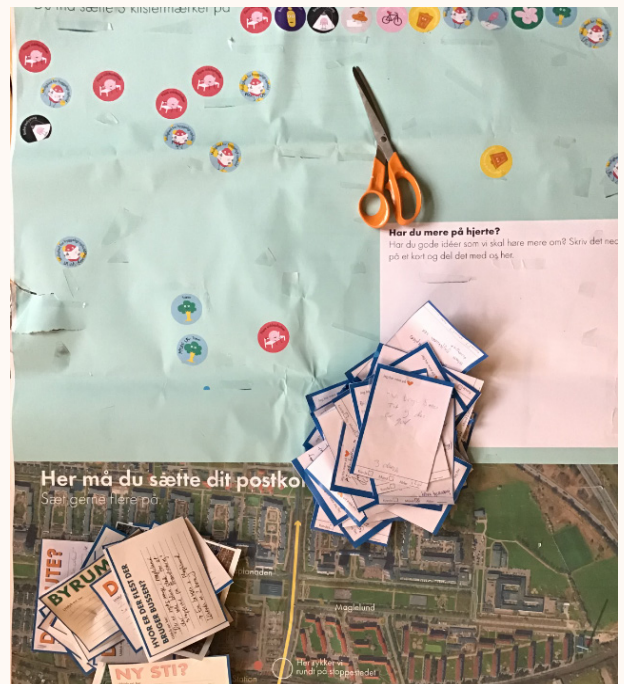
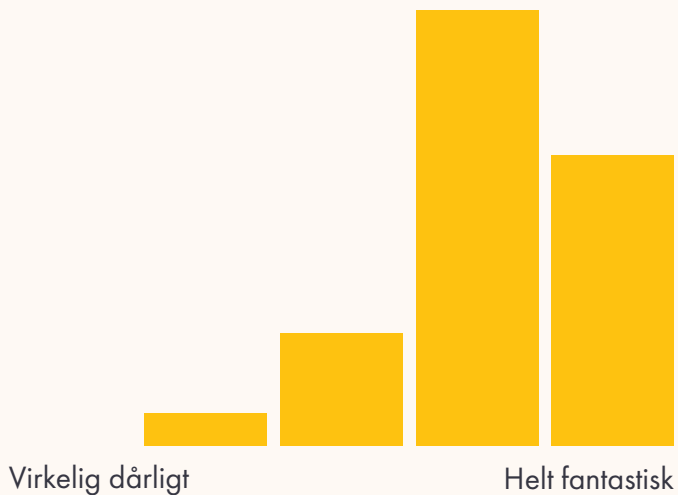
**Senere på aftenen:** Deltagere fra Brøndby Strand området, som havde modtaget invitation med e-boks - samt mange besøgende på vej til Kulturnatten

knapt  
200  
gæster

Herunder en prioritering af de drøftede emner. Flere deltagere drøftede flere af emnerne



## 1. Hvor godt fungerer stoppestedet i dag?



## 2. Herunder udvalgte citater, i prioriteret rækkefølge, som dækker over de generelle holdninger

»

*Flere skærme med info omkring bus- og togtider*

Dreng, 15 år

»

*Det ville være godt med opladestik i bussen. Så er jeg ikke bange for at telefonen med min billet løber tør for strøm*

Dreng, 12 år

»

*I skal forbedre tilgængeligheden for dårligt gående (rollator venligt). Fodgængerfelt over cykelstien, og bedre overdækning ved stoppestedet*

Ældre ægtepar

»

*Buschauffører må gerne have humor*

Ukendt

## 2. Herunder udvalgte citater, som blev drøftet i mindre grad.

»

*Jeg går gennem hegnet ved Maglelund.*

Kvinde, 50 år

»

*Jeg ønsker mig en bogbyttecentral ved busstoppestedet.*

Kvinde, 27 år

»

*Jeg er tit i tvivl om jeg er stået på bussen i den rigtige retning.*

Kvinde, 17 år

»

*Bevar monolit på stationen (infoskærm).*

Ukendt

# Top 3 mest drøftede emner

Ønsker om  
bedre  
belysning

Ønsker om  
flere afgange i  
aftentimer

Ønsker om  
flere sidde-  
pladser og læ

Her er der mange  
der krydser over til  
Magelund

Her stod vi

Her ligger busstop-  
pestedet i dag

Synes du at det er en god ide at flytte stoppestedet ud på vejen?

Ja

Nej



# Aktionsliste

## Brøndby Strand St.

- Stoppesteder flyttes ud på Brøndbyvester Boulevard, som bindes sammen vha. et samlet byrum
- Ny stikrydsning på tværs af Brøndbyvester Boulevard aht. trafiksikkerheden og for at øge oplandet
- Bedre belysning, læ og siddemuligheder
- Information om busafgange tæt på stationen
- Mulighed for stoppested ved Strandskolevej undersøges som alternativ til Gl. Køge Landevej

# Andet

Der blev udtrykt stor bekymring for at Gl. Køge Landevej skulle blive til en busmotorvej. Nogle af de bekymrede borgere foreslog at omlægge busruten til Strandskolevej. Dog var borgere i villakvarteret omkring Strandskolevej ikke begejstrede for at få en bus "i baghaven".

Beboere i Maglelund var positivt stillede overfor at få et busstoppested tættere på deres bopæl.

Vi kan ikke konkludere at der er voldsom modstand mod en omlægning af busruten, men vi kan omvendt heller ikke sige at der er bred opbakning.

”

*Jeg er bekymret for at der kommer for meget pres på Gl. Køge Landevej. Forslag: Læg ruten om så bussen først rammer Gl. køge LV ved Lagesmindevej - Dog ikke via strandskolevej!*

”

*Der må ikke udvides med busbane på Gl. Køge LV, Læg en ny bane på Strandskolevej - det vil være til gavn for dem der bor i området ved maglelund*

En beboer ved Gl. Køge Landevej, foreslog at det var en god idé at omlægge busruten til Strandskolevej.

”

*Der er rigtig mange i Maglelund der ville blive glade for et stoppested på Strandskolevej*

Til spørgsmålet om det er en god idé at flytte stoppestedet fra Fyrmestervej til Strandskolevej, og dermed omlægge ruten:

5: For  
4: Imod

”

*Bevar stoppestedet ved Fyrmestervej. Det er vigtigt for os som bor i området.*

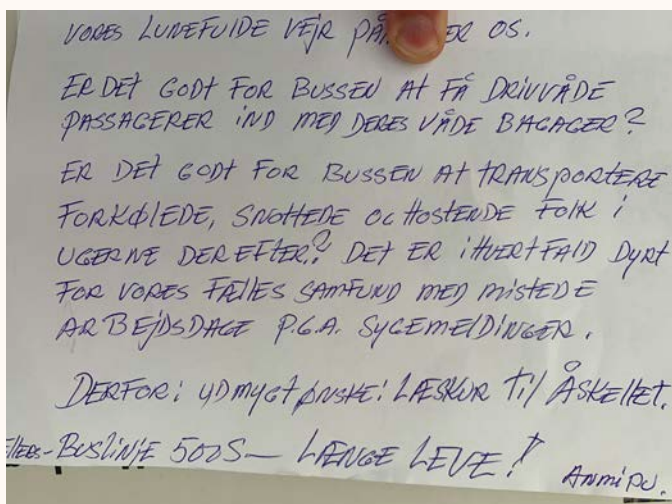
Overvej om det er muligt at supplere med et bustoppested ved lagesmindevej



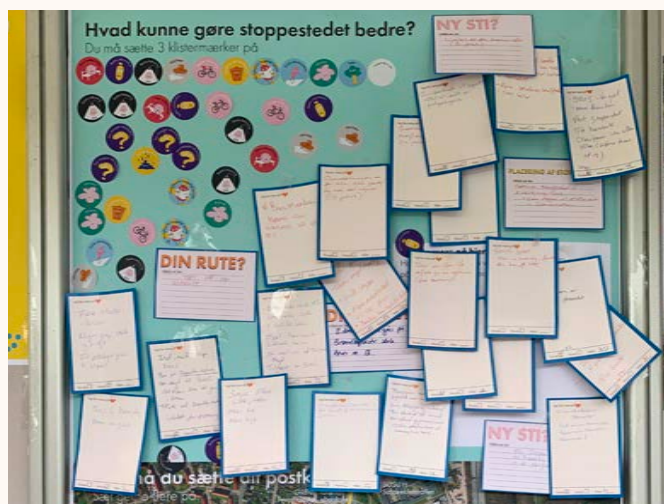
Serivering af kage til sultne buspassagere. "Der bør altid være kage ved busstoppestedet!"



Skolebørn indtager stoppestedet ved Brøndby Hallen. Det vakte stor glæde med pynt, kage og kaffe.



En velforberedt borger med et "ydmygt ønske" om at få et læskur ved stoppestedet Åskellet.



Dialogmaterialet var specialdesignet for hvert stoppested.



Til hvert Pop-op-møde var der repræsentanter fra Via Trafik, Movia, Region H og henholdsvis Hvidovre- eller Brøndby Kommuner.



Informationskærm ved Brøndby Strand St. som ønskes reaktiveret, så det er muligt at danne sig et hurtigt overblik over afgange.



# Konklusion

Samlet set har ca. 450 mennesker haft mulighed for at påvirke projektet for opgraderingen af 500S buslinjen på strækningen gennem Brøndby og Hvidovre Kommune. Vi blev mødt med overraskende positive ord fra stort set alle deltagere, og vi kan på den baggrund konstatere, at 500S er en populær buslinje, som spiller en stor rolle hos hverdagspendleren såvel som hos weekendbrugeren, der skal fra Brøndby Strand St. til Birkerød "på besøg hos mormor".

Generelt blev det efterspurgt at bussen igen kunne få lov til at køre til lufthavnen, som den har gjort det tidligere.

Derudover blev der udtrykt et stort behov for, at buslinjen opgraderes med flere afgangene i aften timerne - og til dels også i weekender.

Rigtig mange deltagere fremhævede at det er "hyggeligt" når bussen er pyntet op til jul, eller når "buschaufføren er flink".

Mange af borgernes ønsker og inputs, er således ikke noget, man kan bygge sig til, men handler i højere grad om det menneskelige. En smilende buschauffør og bussens rettidighed,

spiller en stor rolle i om buspassageren oplever rejsen positivt eller negativt.

Dog blev vi også klogere på hvor der skal bygges forbedringer. Eksempelvis er det til stor gene for rigtig mange busbrugere at bussen sidder fast i rundkørslen ved Avedøre Holme. Flere brugere nævnte, at de var gået over til at tage toget i myldretiden, for at undgå at sidde fast i rundkørslen. Det bør derfor være en prioritet at få forbedret fremkommeligheden i rundkørslen.

På Brøndby Strand Station var der ønsker til et mere imødekomende byrum, med gode muligheder for ophold i læ for vinden, samt informationsmoduler der fungerer. På Stationen står der i dag en informationskærm som er ude af drift. Den skal enten genaktiveres eller fjernes, da det er utilfredsstillende med en "død skærm".

Desuden blev en række andre problemområder, som vi havde udpeget forud for borgerdialogen, bekræftet. Det gælder: behov for sikre krydsningspunkter, bedre belysning, bedre tilgængelighed for gangbesværede, bedre information ved stoppestedet.

”

*Vi tager ofte et nyt sted hen  
og oplever nye ting.  
500S giver gode  
forbindelser til omverdenen.*

