

+Way 500S

Højklasset bus i Brøndby og Hvidovre

Trafikudvalgsmøde d. 27. april 2021

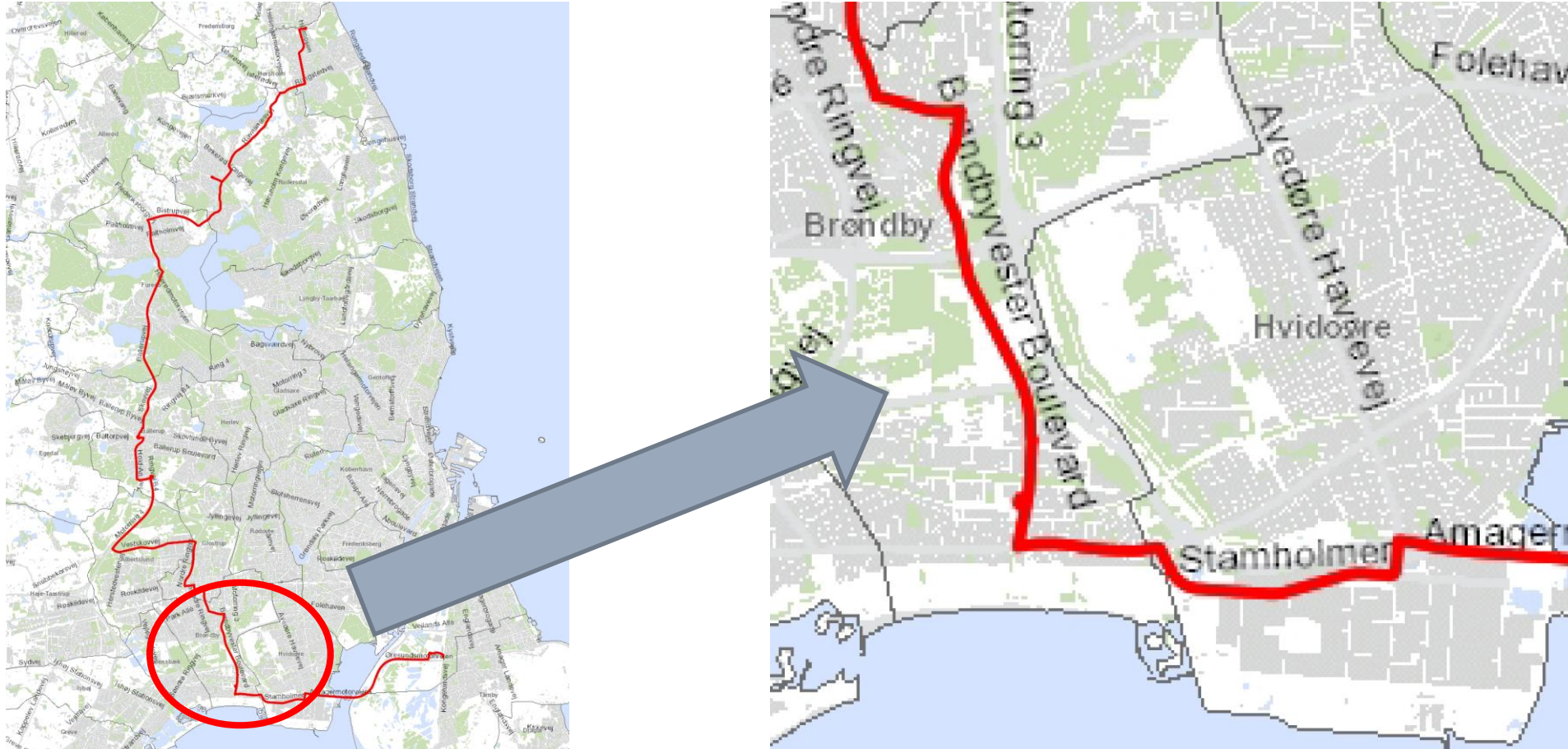
Jens Frost, Center for Regional Udvikling

Udfordring

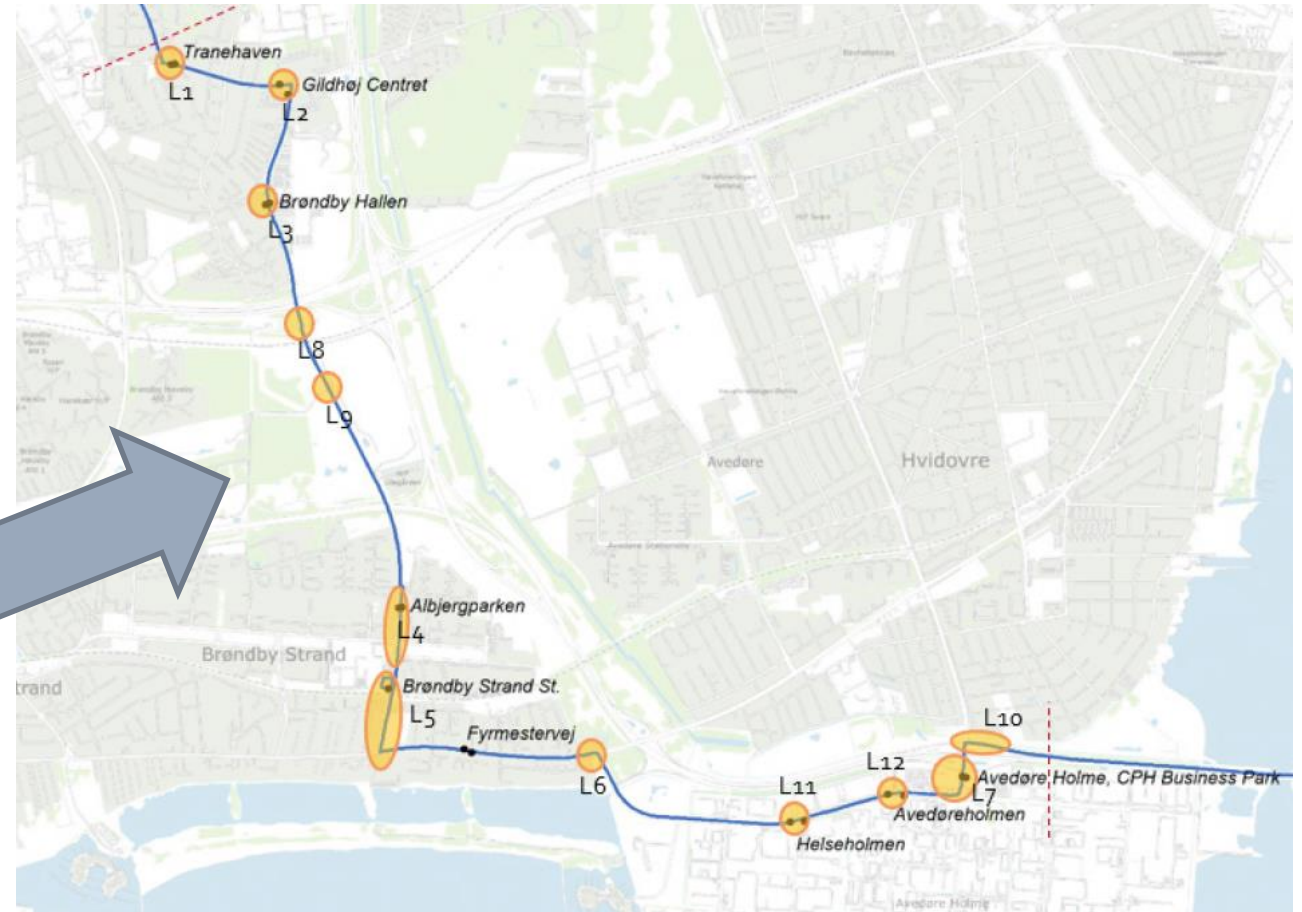
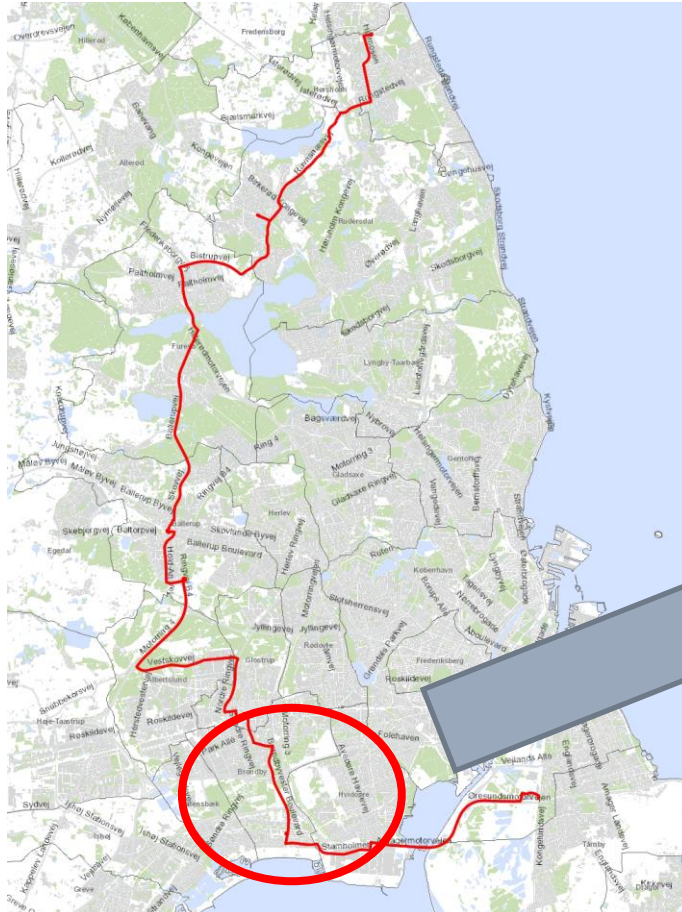
- Fremkommelighedsprojekter virker
 - Trængsel stiger
 - Brug for varig infrastruktur til kollektiv trafik
-
- *Jo flere, der tager kollektiv, desto bedre kører biltrafikken...*
 - *...men det kræver, at vi tør prioritere den i trafikken.*



Projektet (logoer og visualiseringer) (3 slides)



Projektet (logoer og visualiseringer) (3 slides)



Brøndby Strand Station



Højklasset bus i Brøndby og Hvidovre +Way 500S

Brøndbyhallen



Højklasset bus i Brøndby og Hvidovre +Way 500S

Avedøre Holme



Højklasset bus i Brøndby og Hvidovre +Way 500S

EN DEL AF
GREATER
COPENHAGEN

27. april 2021

Projektmål

- 2 min sparet kørsel på projektstrækningen
- Regional byudvikling
 - Sportsbyen ved Brøndby Stadion
 - Brøndby Strand Station
 - På sigt: Avedøre Holme



Projektmål

- 2 min sparet kørsel på projektstrækningen
- Regional byudvikling
- *Mere konkurrencedygtig kollektiv trafik*
- *Lokal betydning*
- *Bedre drift*
- *Varige forbedringer*
- *Mobilitetstiltag*
- *Trafiksikkerhed*



Opinionen

Fantastisk
busforbindelse

Gerne flere
aftenafgange

Attraktiv kollektiv trafik
og byudvikling skal hænge
sammen

Det må ikke
forringe bilernes
fremkommelighed

Højklasset bus skal stoppe i,
men kan virke voldsom
gennem villaområde

Handikap-adgang
ved trappe ved
Brøndby Stadion

Se på mulighed for
dobbeltrettet cykelsti
ved Midlergårdsvej

Tidsplan



+Way for 500S Projektforslag

Projektrapport

