

Til Transportminister Benny Engelbrecht
administrerende direktør for DSB Flemming Jensen

Dato: 15. marts 2021

Nye og attraktive muligheder for cykelmedtagning i Kystbanen

Region Hovedstaden arbejder for at gøre den kollektive trafik til førstevalg for flere, og for at flere vælger at cykle mere og længere. Samtidig arbejder regionen for et sammenhængende transportsystem, som bl.a. understøtter kombinationsrejser på tværs af transportformer. Hver for sig spiller de kollektive og aktive transportformer en vigtig rolle i den grønne omstilling af transporten, men også i spillet mellem dem er der meget at hente. Kombinationen af cyklen og det kollektive udgør et konkurrencedygtigt alternativ til privatbilen mange steder i regionen. Ved at sikre gode muligheder for at kombinere cykel med kollektiv transport bliver det både mere attraktivt at vælge cyklen på hele, eller dele af, rejsen, samtidigt øges attraktiviteten af det kollektive trafiktilbud.

Der findes flere eksempler på, at gratis cykelmedtagning og gode forhold for cykelmedtagning i det kollektive har en markant indvirkning på passagerfremgangen. Indførslen af gratis cykelmedtagning i Lokaltog i 2011 har ført til en samlet passagerfremgang på ca. 7 %, mens en vækst på hele 13 % i S-tog i høj grad kan tilskrives indførelsen af gratis cykelmedtagning i 2010. Også i busserne er der i stigende grad fokus på forbedrede tiltag for at styrke integrationen af cyklen i den kollektive transport. Senest har Movia, på opfordring fra Region Hovedstaden, vedtaget en 4-årig forsøgsordning, som nu giver mulighed for cykelmedtagning i alle Movias almindelige busser.

Region Hovedstaden har for nylig indgået en Klimasamarbejdsaftale med Regeringen, hvor vi har forpligtet hinanden på at få flere til at cykle. Hvis vi sammen skal lykkes, kræver det mange forskelligartede cykelfremmende tiltag. Gode muligheder for cykelmedtagning er ét af dem, der sammen med andre initiativer som f.eks. forbedret cykelparkering og højklasset cykelinfrastruktur, samlet set styrker cyklen som et attraktivt og konkurrencedygtigt transportmiddel.

Trafikudvalget i Region Hovedstaden opfordrer derfor til, at Ministeren og DSB, i anledning af, at Kystbanen i den kommende tid får nye tog og nye destinationer, ser på mulighederne for at gøre cykelmedtagningen i Kystbanen mere attraktiv end tilfældet er i dag. Dels ved at følge de gode eksempler fra Lokaltog og S-tog og gøre det gratis, og dels ved at forbedre cyklernes adgangs- og pladsforhold i togene.

EN DEL AF

**GREATER
COPENHAGEN**

Det kan f.eks. være at se på muligheden for dedikerede vogne eller områder til cykler som vi kender det fra S-toget. Et konkret eksempel er at indrette dobbeltdækkervognene til cykelmedtagning, ved at ombygge hele underetagen i nogle af mellem-vognene til cykelmedtagning og med ensretning, som man kender fra S-tog.

Regionen opfordrer desuden til, at Ministeren og DSB etablerer forsøg med gratis cykelmedtagning på strækningen, eller som en start inddrager gratis cykelmedtagning på udvalgte strækninger eller tog.

Region Hovedstaden tilbyder gerne input og erfaringer i det videre arbejde med at afdække mulighederne for cykelmedtagning nærmere.

Med venlig hilsen

Trafikudvalget i Region Hovedstaden