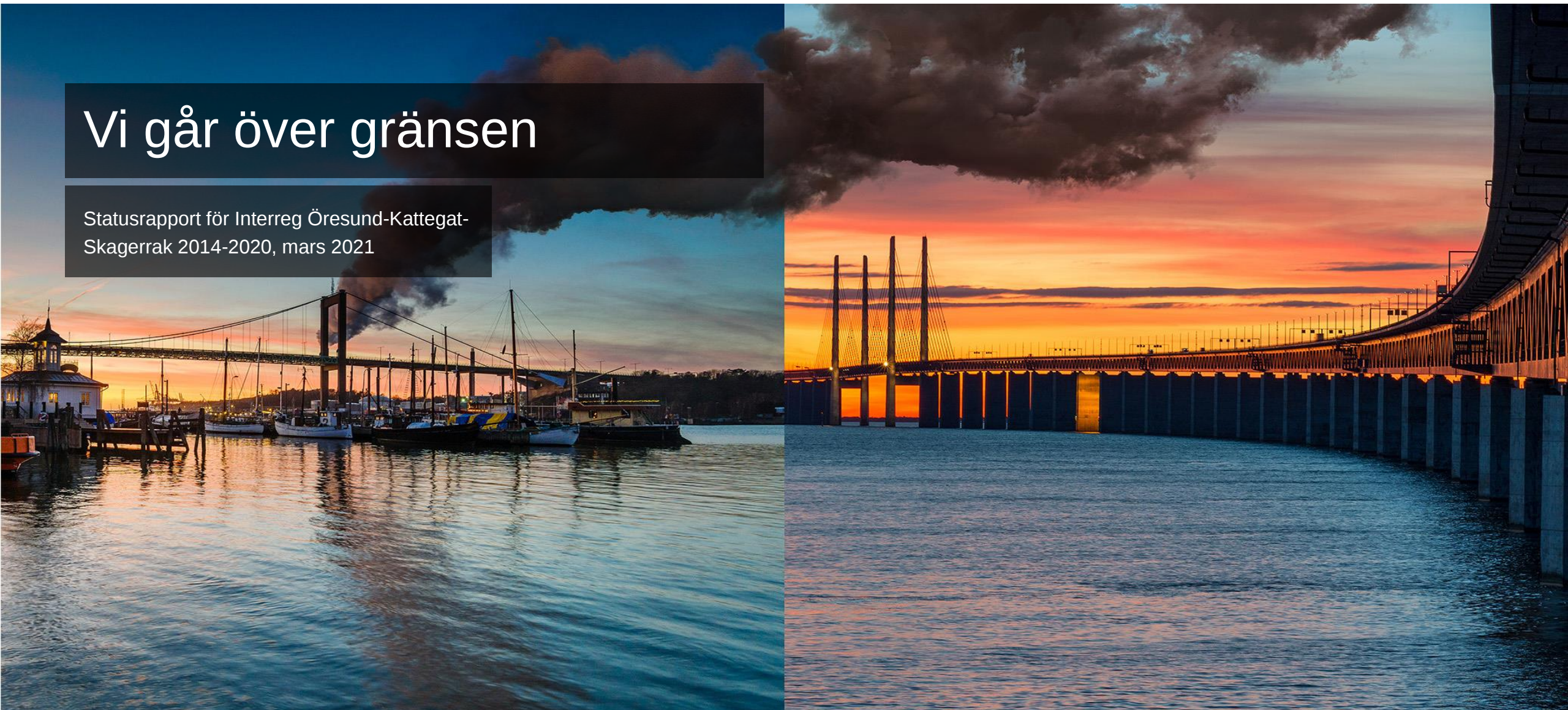


Vi går över gränsen

Statusrapport för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak 2014-2020, mars 2021



Samhällsproblem bryr sig inte om gränser. Det gör inte lösningarna heller

Därför går Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak över gränsen för att lösa samhällsutmaningar



Vi går över gränsen för att skapa samhällsnytta

...för i en värld av globala medborgare och utmaningar, löser vi inte alla problem nationellt.

...för att världens ledare har förbundit sig till FN:s 17 Globala mål som vi genom samverkan bidrar till att lösa.

...för att vi har ett ansvar att se till att EU:s pengar gör nytta för fler, både för enskilda individer och hela samhällen

...för att det uppenbara redan är på plats: En lång gemensam historia, språk som liknar varandra och ett dagligt utbyte av människor och varor som rör sig gränslöst i regionen.



Programmets resultat

Programmets och projektens resultat följs upp på flera olika sätt. Ett är genom programmets fastställda indikatorer. Status för indikatorerna finns längre fram i rapporten. Ett annat är genom den resultatenkät som projekten får besvara två gånger om året. Den innehåller frågeställningar som är baserade på projektens egna målsättningar. Resultaten på följande sidor är baserade på svaren i resultatenkäten och visar på hur programmet bidrar till FNs globala mål. De kvantitativa resultaten ges kött och blod med hjälp av filmer om case från projekten.

Resultatarbetet finns samlat på <http://overgransen.eu> där allt material också finns att hämta.



Vi går över gränsen...

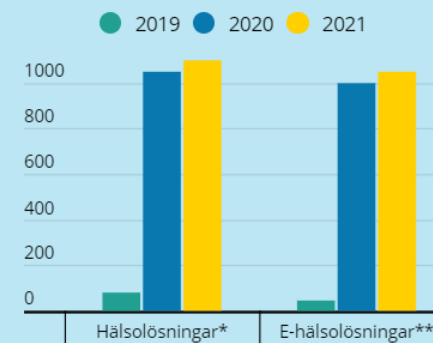
...för att göra sjuka människor friska



Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat God hälsa och välbefinnande

Nya hälsolösningar

3



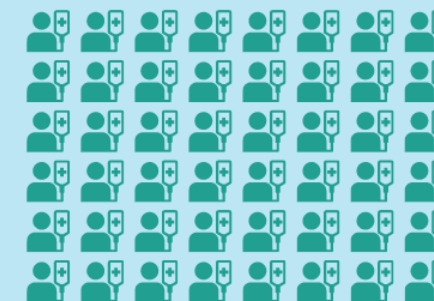
* uppskattat av 11 av våra projekt

** uppskattat av 5 av våra projekt

Hälsolösningar är behandlingsmetoder och arbetsformer som utvecklats inom hälso- och sjukvården. E-hälsolösningar bygger på distansöverbyggande informations- och kommunikations-teknik.

Behandlade patienter

3



5 500 000

Siffran är en uppskattning från 5 av våra projekt våren 2021

Antal patienter som fått del av en behandling som är bättre, snabbare och/eller mer kostnadseffektiv, tack vare projekt i Öresund-Kattegat-Skagerrak.

Vi går över gränsen...

...för att göra sjuka människor friska



Hvad gør vi for at komme ufrivillig barnløshed ti...

Titta senare Dela

Vad gör vi åt ofrivillig barnlöshet?

ReproUnion

3 HÄLSA OCH VÄLBEFINNANDE



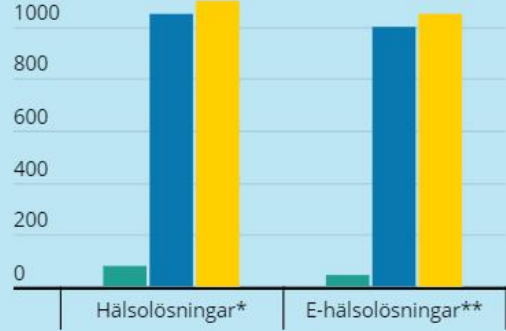
Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat God hälsa och välbefinnande

Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund


EUROPEAN UNION

Nya hälsolösningar

● 2019 ● 2020 ● 2021



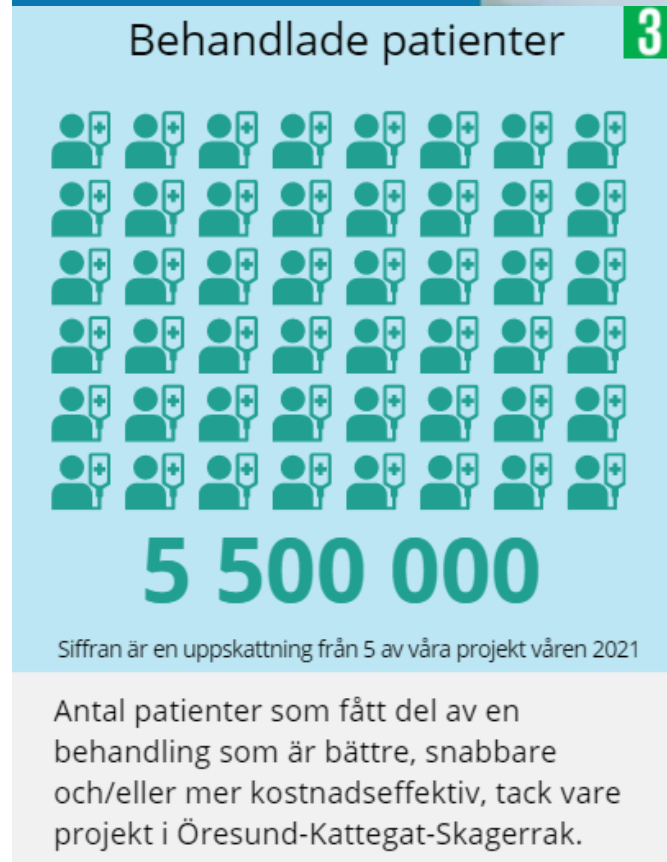
Kategori	2019	2020	2021
Hälsolösningar*	~50	~1000	~1050
E-hälsolösningar**	~20	~950	~1000

* uppskattat av 11 av våra projekt
** uppskattat av 5 av våra projekt

Hälsolösningar är behandlingsmetoder och arbetsformer som utvecklats inom hälso- och sjukvården. E-hälsolösningar bygger på distansöverbyggande informations- och kommunikations-teknik.

Vi går över gränsen...

...för att göra sjuka människor friska



Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat God hälsa och välbefinnande

Vi går över gränsen...

...för att minska människans negativa påverkan på klimatet



Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat Hållbar energi för alla.

Grön omställning

● Antal nya, realiserbara metoder



* uppskattat av 17 av våra projekt

Med modeller, verktyg, tekniska lösningar och innovationer bidrar våra projekt till ett minskat beroende av fossila bränslen och/eller en snabbare grön omställning i Öresund-Kattegat-Skagerrak.

Energiförbrukning



29 400

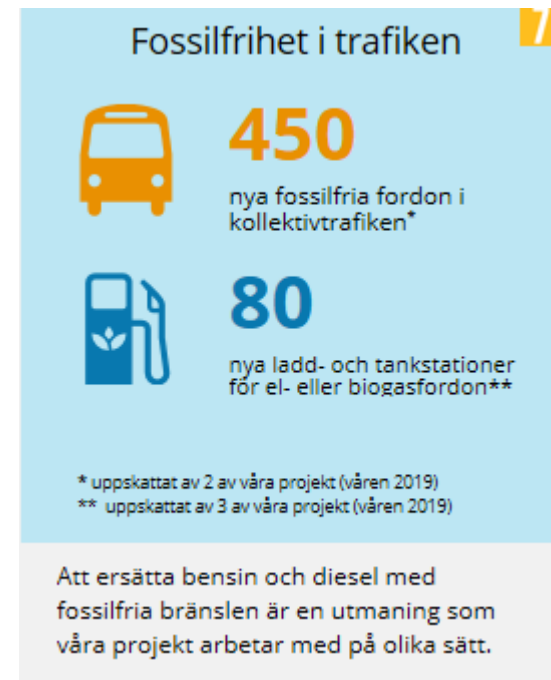
dammsugare. Eller rättare sagt, energiårsförbrukningen av så många dammsugare, har sparats in tack vare våra projekt.* I kilowattimmar handlar det om 2,3 miljoner.

* uppskattat av 4 av våra projekt (hösten 2020)

Projekten bidrar till att minska den totala energiförbrukningen i Öresund-Kattegat-Skagerrak. Detta bland annat genom energibesparingar i offentliga byggnader.

Vi går över gränsen...

...för att minska människans negativa påverkan på klimatet



Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat Hållbar energi för alla.

Vi går över gränsen...

...för att minska människans negativa påverkan på klimatet



Hållbara investeringar



+1 miljard

kronor har Energibyen Skive på Jylland attraherat i investeringar till sitt "GreenLab Skive", för att bryta beroendet av fossila bränslen. Detta till stor del tack vare deltagandet i projektet Biogas 2020.

Energibyen Skive är exempel på en verksamhet som genom Interreg-projekt attraherat investeringar. (Siffran kommer att uppdateras med värdet av investeringar i fler projekt).



Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat Hållbar energi för alla.

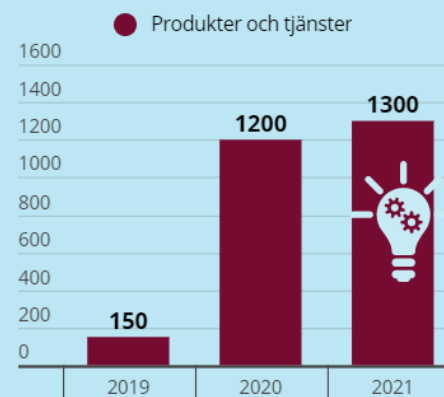
Vi går över gränsen...

...för att inte förlora vår skandinaviska konkurrenskraft och för att undvika arbetslöshet och en arbetsmarknad med stängda gränser



Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt.

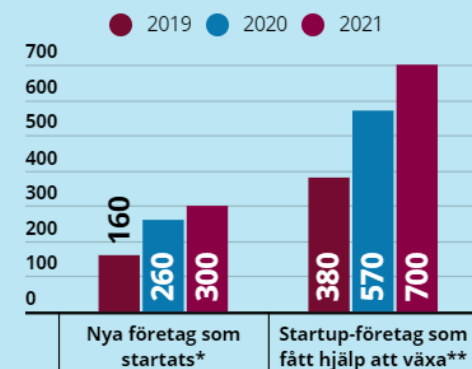
Produkter och tjänster 8



* uppskattat av 30 av våra projekt

Genom våra projekt utvecklas nya produkter och tjänster som kan komma ut på marknaden.

Nystart och hjälp att växa 8



* uppskattat av 14 av våra projekt

** uppskattat av 22 av våra projekt

Flera av våra projekt öppnar dörrar till nya marknader och ger juridisk och ekonomisk rådgivning. Både inför uppstart av företag och för att få befintliga nystartsföretag att växa.

Vi går över gränsen...

...för att inte förlora vår
skandinaviska konkurrenskraft
och för att undvika arbetslöshet
och en arbetsmarknad med
stängda gränser



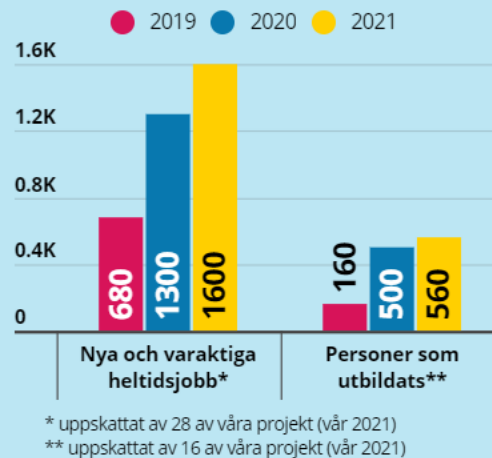
Vi går över gränsen...

...för att inte förlora vår skandinaviska konkurrenskraft och för att undvika arbetslöshet och en arbetsmarknad med stängda gränser



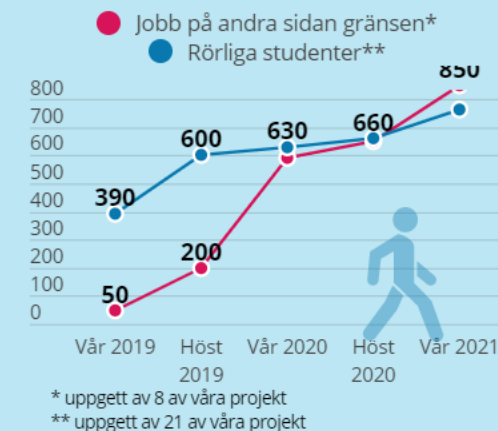
Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt.

Nya arbeten och utbildningar 8



Våra projekt bidrar till nya och varaktiga arbetstillfällen (omräknat till heltidsjobb) och till att personer utbildas för att komma närmare ett jobb.

Rörlighet och jobb över gränsen 8



Projekten bidrar till att personer som finns i ett land får jobb på andra sidan gränsen. Rörliga studenter avser personer som fysiskt eller virtuellt arbetar på tvärs över nationsgränserna (i studier, genom praktikplatser eller på annat sätt).

Vi går över gränsen...

...för att vi ska kunna förflytta oss och resa - även i framtiden



Transportlösningar



39

Nya transportlösningar med fokus på effektivare och/eller mer hållbara transporter*

* uppskattat av 7 av våra projekt (våren 2021)

Våra projekt arbetar med utredningar och utveckling av olika transportlösningar som gör transporter och resandet snabbare och mer hållbart.



Våra projekt arbetar i linje med FN:s globala mål om bland annat Hållbara städer och samhällen.

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Öresundsmetro bidrar bland annat till FN:s globala mål #11 med fokus på hållbara städer och samhällen.

Artikelns bakgrundsbild: Københavns Kommune

Programmets indikatorer

Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak följs upp med hjälp av resultatindikatorer och aktivitetsindikatorer.

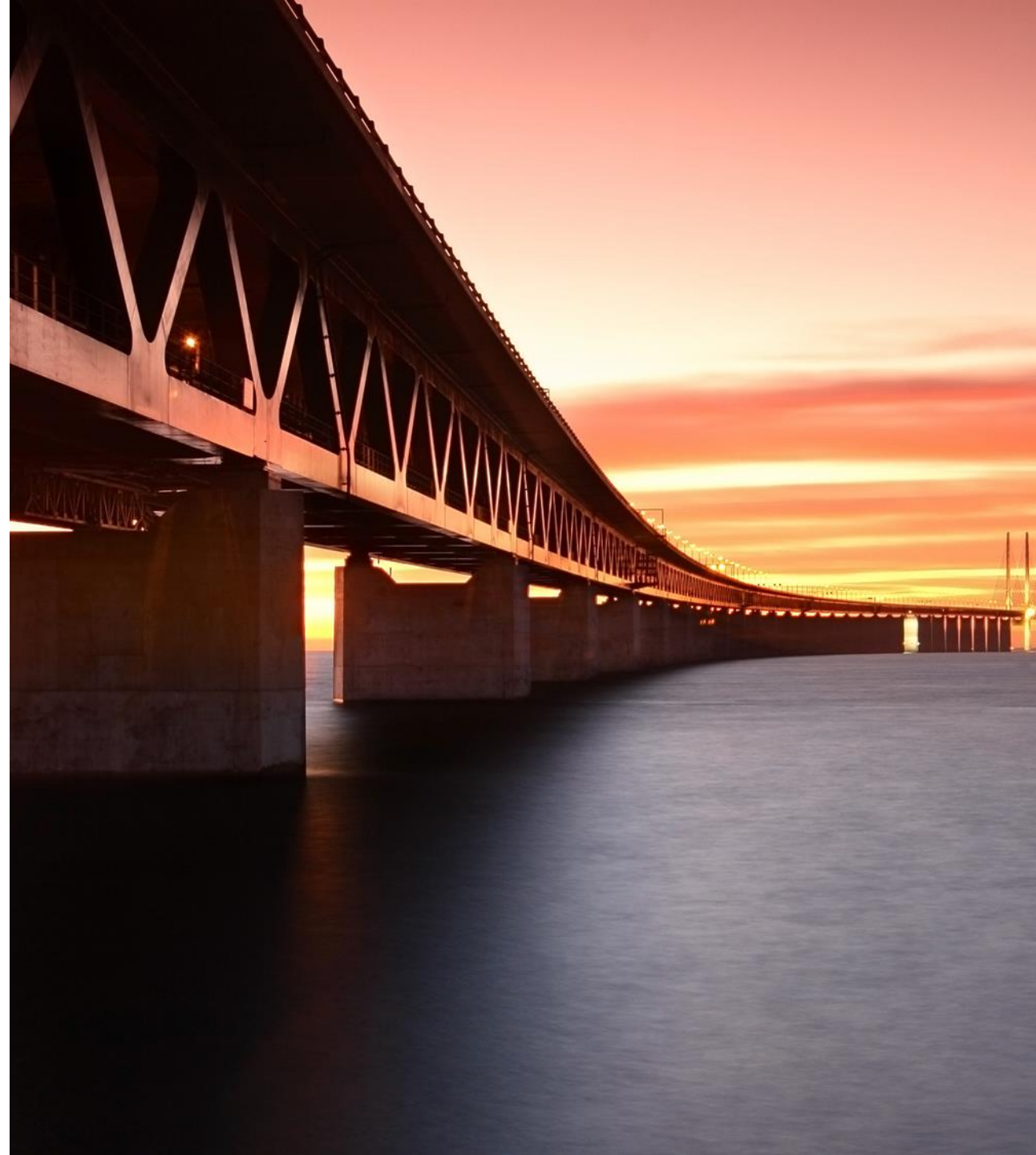
Resultatindikatorer

Resultatindikatorerna ska enligt det operativa programmet rapporteras till EU-kommissionen 2018, 2020 och 2023. Status i 2018 och 2020 års uppföljning av resultatindikatorerna finns i tabellen på nästa sida. Observera att 2020 års uppföljning inte fångar effekter av corona-pandemin. Eventuella effekter kommer att synas först i uppföljningen 2023.

Grön = Status för resultatindikatorn överstiger den målsättning som är satt i programmet.

Gul = Status för resultatindikatorn indikerar att målsättningen i programmet inte är uppnådd men att utvecklingen går i rätt riktning i förhållande till programmets målsättning.

Röd = Status för resultatindikatorn indikerar att målsättningen i programmet inte är uppnådd och att utvecklingen går i fel riktning i förhållande till programmets målsättning.



Resultatindikatorer

Specifikt mål	Resultatindikator	Måttenhet	Utgångs- värde	Utgångs- år	Målvärde 2023	Uppföljnings- år	Status 2018	Uppföljnings- år	Status 2020
Innovation									
1:1 Öka antalet forskare som är verksamma gränsregionalt/internationellt, samverkar med näringslivet och arbetar inom ÖKS styrkeområden	Forskare inom FoU	Antal personer	100 240	2009	101 242	2015	121 234	2017	129 370
1:2 Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området	Andel FoU-utgifter i % av regional BNP	%	3,44	2009	3,61	2015	3,05	2017	3,35
Grön ekonomi									
2:1 Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi	Produktion av förnybar energi	Toe (tonnes oil equivalent)	9852	2010	10 883	2015	11 374	2016	11 351
2:2 Öka andelen användning av förnybar energi (i förhållande till total energianvändning)	Andel förnybar energi i förhållande till total energiförbrukning	%	39	2010	40	2015	47	2016	46
2:3 Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet	Energiförbrukning i offentliga byggnader	kWh/m2	205	2013	193	2016/2017	184	2019	186 ¹

1. Indikatorn är baserad på energiförbrukningen i 15 byggnader – en från vardera region/fylke som fanns när programmet skrevs. Vi har i uppföljningen 2019 endast fått in uppgifter om energiförbrukning i 9 av dessa byggnader vilket kan påverka utfallet.

Resultatindikatorer

Specifikt mål	Resultatindikator	Måttenhet	Utgångs- värde	Utgångs- år	Målvärde 2023	Uppföljnings- år	Status 2018	Uppföljnings- år	Status 2020
Transport									
3:1 Förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen	Transporttid för rälsbunden trafik mellan knutpunkterna i TENT-T i relation till transporttid för vägtrafik	Andel restid med tåg i förhållande till restid med bil	1,40	2013	1,30	2017	1,26	2020	1,30 ²
3:2 Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T (Miljövänliga transporter: Kollektivtrafik för persontransport (buss, tåg och båt), samt sjö- och järnvägstransport för godstransport.)	Transporttid för rälsbunden trafik till närmaste knutpunkt i TEN-T relation till transporttid för vägtrafik	Andel restid med tåg i förhållande till restid med bil	1,23	2013	1,15	2017	1,09	2020	1,21 ²
3:3 Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnnätverket TENT-T samt i och omkring tätorter	Transportsektorns energiförbrukning i relation till BRP	Toe (tonnes of oil equivalent) per miljon regional BNP	17,90	2010	16	2015	14	2016	14,1

2. Resultatet för indikatorn varierar mycket beroende på tid på dygnet även om mätningarna vid alla tillfällen har gjorts på en helgfri vardag. Restiderna för såväl bil som tåg tycks ha ökat generellt sedan förra mättillfället vilket kan bero på exempelvis ändrade hastighetsbegränsningar.

Resultatindikatorer

Specifikt mål	Resultatindikator	Måttenhet	Utgångs- värde	Utgångs- år	Målvärde 2023	Uppföljnings- år	Status 2018	Uppföljnings- år	Status 2020
Sysselsättning									
4:1 Främja ökad sysselsättning i egenföretag, mikroföretag och nystartade företag	Antal sysselsatta i företag med 1-9 anställda	Antal sysselsatta	980 000 <i>Korrekt baseline 915 558³</i>	2011	1 071 812	2015	964 119	2017	988 413
4:2 Öka antalet gränspendlare	Antal gränsarbetspendlare inom Öresund-Kattegat-Skagerrakregionen	Antal personer	26 452	2009	30 000		Ej möjligt att få fram statistik från alla tre länder ⁴		Ej möjligt att få fram statistik från alla tre länder ⁴

3. I uppföljningen av resultatindikatorerna har det visat sig att det i indikatorns baseline finns en dubbelräkning av antalet sysselsatta i en av de deltagande regionerna. Korrekt baseline ska istället vara 915 558 sysselsatta. I och med detta bör egentligen även programmets målsättning korrigeras. Målsättning sattes med ambition om en ökning av antal sysselsatta i företag med 1-9 anställda med 1%. Utfallet för indikatorn i relation till korrekt baseline visar på en ökning av antalet sysselsatta med 1,1%. Utifrån detta sätt att räkna har indikatorns målsättning nåtts.

4. Indikatorns baseline är baserad på data från Statnord som tyvärr inte längre tillhandahåller datan. Inte heller de nationella statistikmyndigheterna kan i dagsläget leverera motsvarande uppgifter.

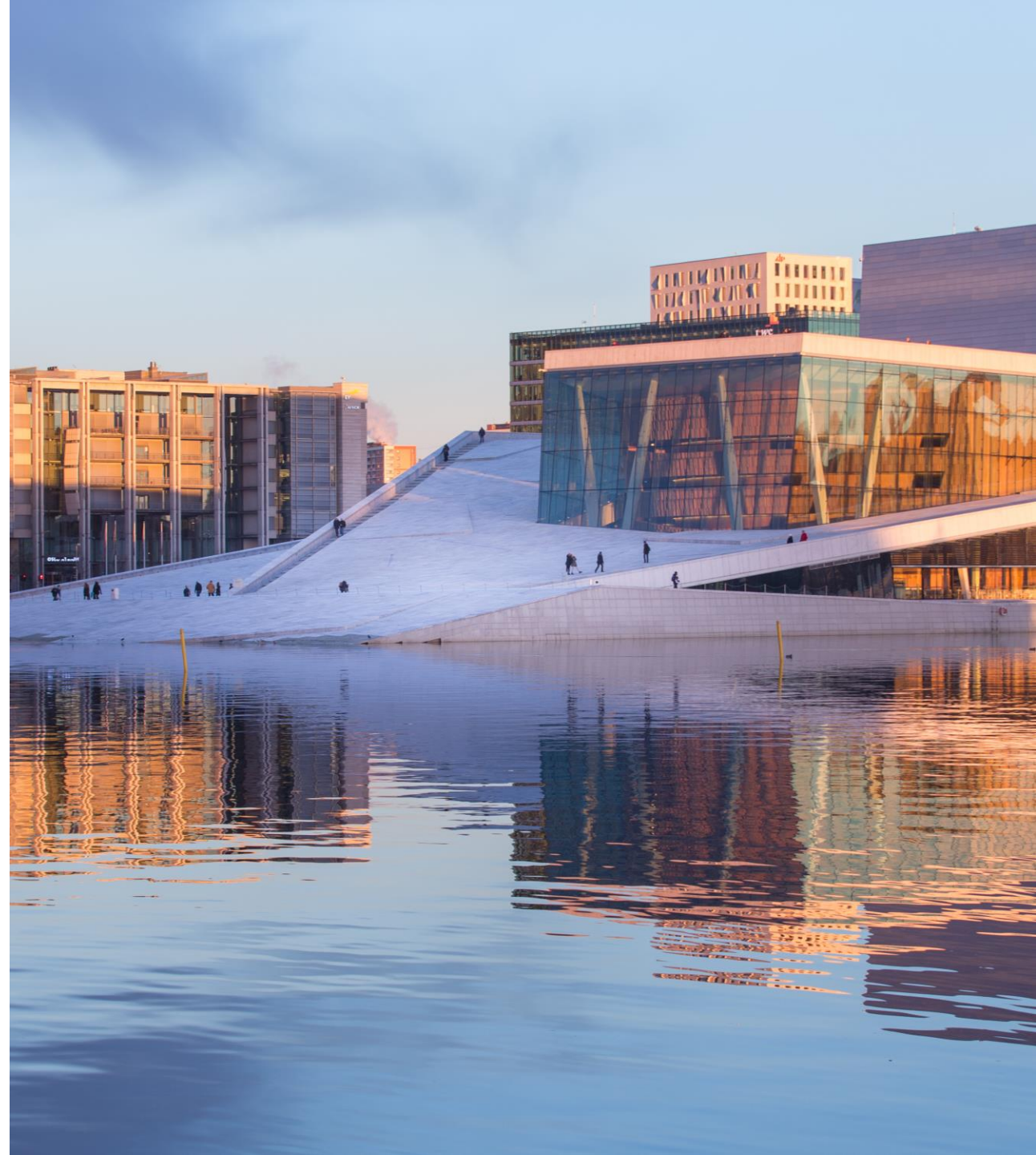
Utvecklingen för resultatindikatorerna går i önskvärd riktning för flertalet indikatorer och ÖKS-programmet kan sägas bidra till denna utveckling i regionen även om programmets möjligheter till påverkan på dessa makroindikatorer är marginell.

Den indikator som tydligast bryter det positiva mönstret är *Andel FoU-utgifter i % av regional BNP*. Andelen FoU-utgifter sjönk från 3,44% till 3,05% under åren 2009 till 2015 för att sedan öka igen till 3,35% fram till 2017. Nivån är dock fortfarande lägre än den baseline som sattes när programmet skrevs.

Transportindikatorerna som jämför restid mellan traditionella transportmedel (bil) och miljövänliga alternativ (tåg) mäts med hjälp av Google maps. Resultatet varierar avsevärt mellan olika dagar och tidpunkter även om mättillfällena alla gäller helgfri vardag. Generellt tycks restiderna ha ökat för såväl bil som tåg sedan förra mätningen.

Indikatorn *Antal gränsarbetspendlare inom Öresund-Kattegat-Skagerrakregionen* går tyvärr inte att uppdatera eftersom Statnord inte längre tar fram statistiken och den i dagsläget inte finns tillgänglig att hämta från varje enskilt land.

Indikatorn *Antal sysselsatta med 1-9 anställda* innehåller en dubbelräkning i baseline vilket gör målsättningen svårare att nå. Ett alternativt sätt att bedöma resultatet för indikatorn är utifrån att ambitionen vid programskrivandet var en årlig ökning om 1%. Den genomsnittliga årliga ökningen har fram till 2017 varit 1,1% vilket skulle innebära att målsättningen egentligen är uppnådd.



Aktivitetsindikatorer

De projekt som medfinansieras inom programmet följs upp med hjälp av aktivitetsindikatorer. Projektens kvalitetssäkrade målsättningar samt de uppgifter kring utfall som projekten lämnar i samband med lägesrapportering finns redovisade nedan. Uppgifterna är hämtade från NYPS per den 31 mars 2021 men kan innehålla data för enskilda projekt som kommer att korrigeras.

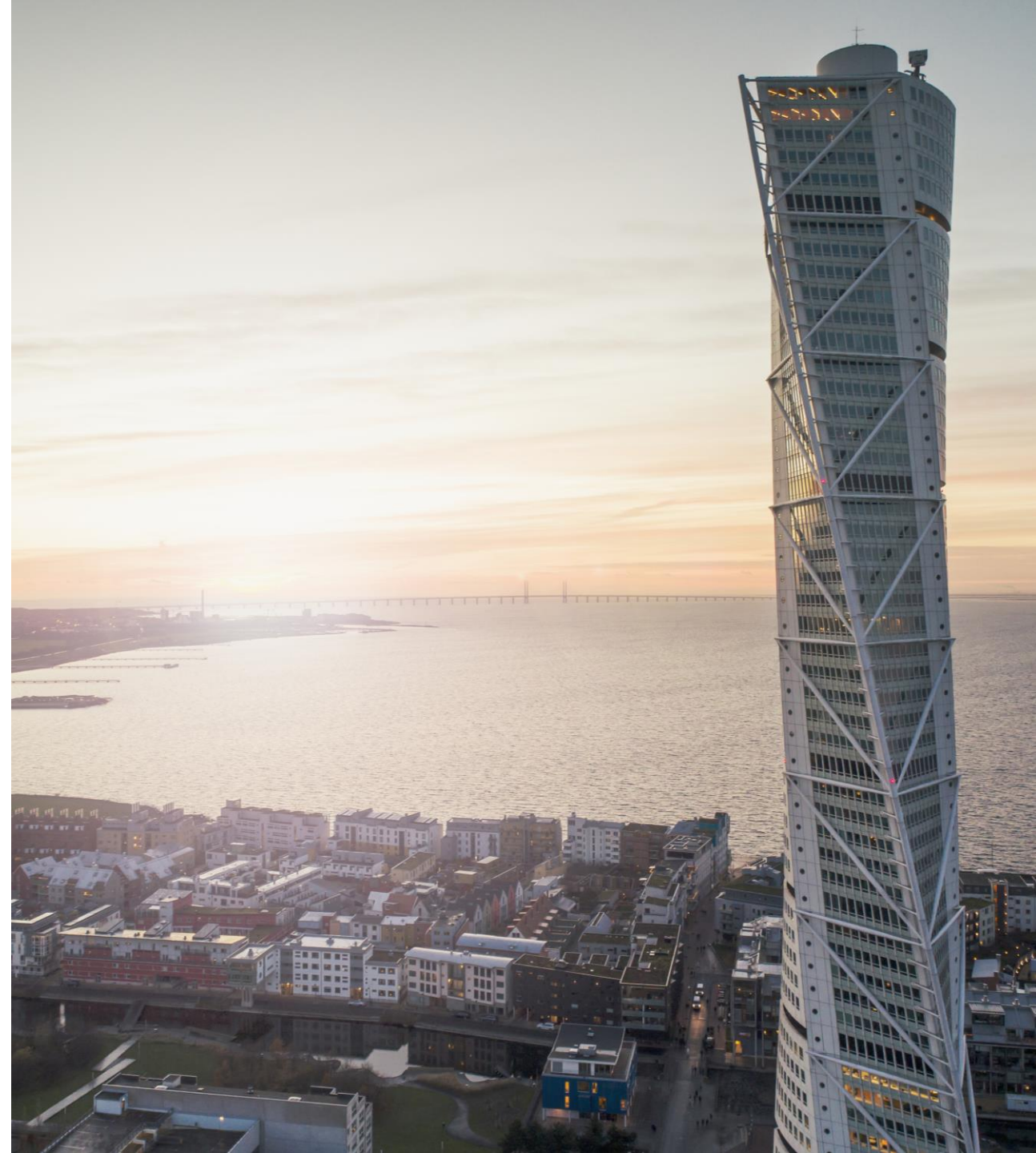
Programmets målsättningar för vissa aktivitetsindikatorer justerades upp vid den programändring som genomfördes i januari 2020. Justeringarna gjordes mot bakgrund av att utfallet för flertalet indikatorer har varit mycket högre än den målsättning som sattes i samband med att programmet skrevs. Justeringarna gjordes utifrån faktiskt utfall och den överföring av medel som gjordes från Grön ekonomi och Transport till Innovation. Indikatorer som var grönmarkerade i tidigare versioner av statusrapporten kan därför nu vara gul- eller rödmarkerade.

Projektens utfall hittills

Grön = Projektens utfall hittills visar att programmets målvärde redan är uppnått

Gul = Projektens utfall hittills visar att programmets målvärde ännu inte är uppnått men utfallet och projektens målsättningar indikerar att målvärdet kommer att nås

Röd = Projektens utfall hittills visar att programmets målvärde ännu inte är nått och inte heller projektens målsättningar indikerar att det kommer att nås



Insatsområde Innovation

Innovation	Aktivitetsindikator	Programmets målvärde 2023	Projektens målsättningar	Utfall per 2021-03-31	Enhet
1:1	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	60 (tidigare 15)	80	49	Forskningsinstitut
	Antal nya forskare i stödmottagande enheter	150 (tidigare 25)	121	141	Heltidstjänster
	Antal organisationer som samarbetar gränsöverskridande för att hantera konsekvenserna av covid-19	4	4	0	Antal organisationer
1:2	Antal företag som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	100	56	50	Företag
	Antal företag som får stöd	500 (tidigare 60)	642	609	Företag
	Antal företag som får stöd för att introducera för företaget nya produkter	200 (tidigare 50)	93	209	Företag
	Antal företag som får stöd för att introducera för marknaden nya produkter	250 (tidigare 10)	277	276	Företag
	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter ⁵	400 (tidigare 100)	693	850	Organisationer

Mot bakgrund av att utfallet för flertalet indikatorer vida översteg programmets målsättningar samt den överföring av medel som gjordes till Innovation från Grön ekonomi och Transport, har programmets målsättningar för aktivitetsindikatorerna inom Innovation höjts rejält. I dagsläget är därför några av indikatorerna röd- eller gulmarkerade. Det är programorganisationens bedömning att de nya målsättningarna i huvudsak kommer att nås med hjälp av beviljade projekt.

Målsättningen för indikatorn *Antal företag som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt* bedöms som svår att nå. Det ställs krav på att företaget deltar över hela projektperioden för att det ska kunna rapporteras på just denna indikator. Det innebär att det i praktiken krävs att ett företag utgör del av projektpartnerskapet för att kunna räknas. I skenet av att Kontigo i programutvärderingen konstaterar att det inte nödvändigtvis är en fördel för företagen att delta som partner, kan det vara kontraproduktivt att ensidigt sikta på att uppnå målsättningen för just denna indikator. Istället bör man se till företagets medverkan i sin helhet där andra indikatorer visar på att över 600 företag hittills har deltagit och fått något slags stöd i Innovationsprojekten. Oavsett vilken indikator projekten har valt att rapportera på, deltar dessa nästan 600 företag i projekt som syftar till att nå det specifika målet 1.2 Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området. Valet av indikator är i det sammanhanget snarast att se som en teknisk fråga.



Insatsområde Grön ekonomi

Grön ekonomi	Aktivitetsindikator	Programmets målvärde 2023	Projektens målsättningar	Utfall per 2021-03-31	Enhet
2:1 och 2:2	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	45 (tidigare 15)	61	44	Forskningsinstitut
	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester	350 (tidigare 30)	601	1164 ⁶	Antal
2:3	Antal kompetenshöjande åtgärder för minskning av energikonsumtion i offentlig infrastruktur	40	163	62	Antal
	Antal deltagande organisationer i kompetenshöjande åtgärder ⁷	200	475	337	Antal
	Energiförbrukning i offentlig verksamhet	6%	2%, 10%, 10%, 10%, 66% och 56% ⁸	59% ⁸	Procentuell minskning kWh/år

Alla programmets målvärden inom Grön ekonomi beräknas vara uppfyllda när hittills beviljade projekt har avslutats. Målvärden för indikatorn *Energiförbrukning i offentlig verksamhet* finns för sex projekt. Utfall rapporteras först när projekten avslutas. Endast ett projekt har hittills avslutats.

6. Femton beviljade projekt varav 8 har rapporterat utfall. När det gäller indikatorer av karaktären Samarbeten, nätverk, avtal etc inom Grön ekonomi, Transport och Sysselsättning, har önskemål uttryckts att vi ska ange antal projekt som rapporterar på dessa indikatorer. Bakgrunden är att målsättningarna för vissa av dessa indikatorer vid programskrivningen var baserat på antal projekt men har efter kvalitetssäkringen av indikatorerna omdefinierats så att varje projekt kan resultera i fler samarbeten, nätverk, avtal etc. Denna information ligger som fotnoter i de kommande tre tabellerna.

7. Definitionen av organisation omfattar även företag

8. Sex projekt rapporterar på indikatorn. Rapport görs först när projekten är avslutade. Utfallet om 59% gäller det av de sex projekten som är avslutat.

Insatsområde Transport

Transport	Aktivitetsindikator	Programmets målvärde 2023	Projektens målsättningar	Utfall per 2021-03-31	Enhet
3:1	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	3	1	0 ⁹	Antal
3:2	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	4	22	10 ¹⁰	Antal
3:3	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	80 (tidigare 8)	222	93 ¹¹	Antal

De beviljade projektens målsättningar och utfallet hittills tyder på att programmets målvärden redan har nåtts för två av de tre specifika målen. Bakgrunden till glappet mellan projektens målsättningar och programmets målvärde – särskilt inom det specifika målet 3.3 - är att programmets målvärde under programskrivandet sattes utifrån att varje beviljat projekt i sig skulle ses som ett samarbete/nätverk/avtal/plan/strategi. De hittills beviljade projekten pekar istället mot en mer komplex situation med högre målsättningar vilket naturligtvis i sig är positivt.

9. Ett beviljat projekt som ännu inte har rapporterat utfall

10. Fem beviljade projekt där 4 har rapporterat utfall

11. Tretton beviljade projekt varav 10 har rapporterat utfall

Insatsområde Sysselsättning

Sysselsättning	Aktivitetsindikator	Programmets målvärde 2023	Projektens målsättningar	Utfall per 2021-03-31	Enhet
4:1	Antal deltagande företag ¹²	250	2420	1447	Företag
	Antal företag som får stöd	1000 (tidigare 100)	1650	674	Företag
	Antal nya företag som får stöd	600 (tidigare 100)	828	439	Företag
	Samarbeten, nätverk, planer, strategier	120 (tidigare 15)	203	226 ¹³	Antal
	Sysselsättningsökning i företag som får stöd	1200 (tidigare 25)	3092	1106	Heltidstjänster
4:2	Antal deltagare i gränsöverskridande rörlighetsinitiativ	4000 (tidigare 2000)	3179	5828	Deltagare
	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	4	90	137 ¹⁴	Antal

Programmets målvärden är på god väg att nås eller redan uppnådda av de hittills beviljade projekten. Bakgrunden till skillnaderna mellan programmets målvärde och de hittills beviljade projektens målsättningar är flera. Vad gäller Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier så sattes målvärdet vid programskrivandet utifrån att varje projekt i sig själv skulle utgöra ett samarbete/nätverk/avtal/plan/strategi vilket har visat sig vara en underskattning. Relationen mellan Antal deltagande företag, Antal företag som får stöd och Antal nya företag som får stöd har ändrats sedan programmet skrevs vilket också har lett till att projektens målsättningar är högre än programmets målvärden.

12. Indikatorn omfattar såväl företag som har bedömts ha en så tät koppling till projektet så att de räknas under *Antal företag som får stöd* och *Antal nya företag som får stöd* men också företag som endast deltar tillfälligt, exempelvis vid en konferens.

13. Tio beviljade projekt varav 5 har rapporterat utfall.

14. Åtta beviljade projekt varav 8 har rapporterat utfall.

Bedömning av projektportföljen

Innovation

Innovation är det insatsområde där söktrycket har varit högst. Inteckningsgraden är 101% även efter att budgeten för insatsområdet har ökat med 12,9 miljoner euro till följd av överföringarna från Transport och Grön ekonomi till Innovation som gjordes 2018 och 2020. 39 projekt inklusive 11 förprojekt har beviljats. Universitet/högskolor och andra offentliga organisationer är vanligaste Lead Partnern. Projekten är relativt stora, både budgetmässig och vad gäller antal partners. Innovationsprojekten har i genomsnitt 10 partners och får 2,2 miljoner euro i stöd. Dock har både partnerskapen och EU-stödet minskat under programperiodens gång. De projekt som beviljades 2018-2020 är mindre jämfört med de tidigare projekten. 26 av projekten har privat medfinansiering om drygt 6,2 miljoner euro. Flera projekt utgör för regionerna stora strategiska satsningar, exempelvis de projekt som bedrivs kopplat till etableringen av ESS MAX IV. Flera projekt bygger vidare på tidigare projekt som antingen bedrevs inom förra programperioden, exempelvis ScandTick Innovation och ReproUnion, eller tidigare under innevarande programperiod, exempelvis Science for Society 2.0, MarGen II och ReproUnion 2.0.

De 28 genomförandeprojekten rör sig inom ÖKS-områdets utpekade styrkeområden på följande sätt:

Cleantech/Grön omvandling– Cleantech TIPP, Greater Copenhagen Green Deal

IKT – Technordic

Life sciences/välfärds- och hälsoteknologi – ScandTick Innovation, ReproUnion, BREATHE, ReproUnion 2.0, iCOPE, CareWare Nordic, Greater Copenhagen som globalt centrum för Mikrobiom forskning, DiaUnion, Kan du se fremtiden?, Indlæggelse af covid-19-patienter I hjemmet

Landsbygdsnärings- och livsmedelsforskning och -produktion – FoodNexus Nordic, Innovationer för hållbar växtodling, Efterfrågedriven innovation för högre kvalitet på nötkött och lammkött, MODUWOOD, Regionalt netværk og samarbejde om planteeskyltelse i specialafgrøder

Marina och maritima sektorn – MarGen, Ren kustlinje, MarGen II

Materialvetenskap – ESS & MAX IV: Cross Border Science and Society, HALOS

Hållbar stadsutveckling – Urban Tranquility, Lighting Metropolis.

Ökad innovationsförmåga – Science for Society, Science for Society 2.0, Øresund Match

De tidigt beviljade projekten bedömdes av programutvärderaren Kontigo ha god potential att bidra till programmets mål men man såg också att några av projekten borde kunna involvera näringslivet i högre grad och att det fanns svårigheter att nå ett konkret innovationsarbete i projekten där deltagande företag medverkar i en produktutveckling. En del av förklaringen kan vara att aktivitetsindikatorerna för ett av de specifika målen mäter antal deltagande forskningsinstitutioner samt ökat antal forskare som är verksamma gränsregionalt men det saknas indikator för innovation och näringslivets medverkan. Programmet har efter programutvärderarens påpekande ytterligare betonat vikten av näringslivets deltagande.

Grön ekonomi

Söktrycket inom Grön ekonomi var inledningsvis lägre än inom Innovation och Sysselsättning men in-teckningsgraden har successivt ökat under 2016-2020. Den ligger nu på 101% där bakgrunden är både de insatser som gjorts inom stakeholderarbetet för att öka antalet projektansökare och den överföring av medel som gjordes från Grön ekonomi till Innovation i januari 2020. Hittills har totalt 28 projekt varav 8 förprojekt beviljats.

Projekten handlar om att öka produktion och användning av förnybar energi som biogas och vätgas, minska energiförbrukningen i offentlig sektor samt medborgarnas roll i att minska energiförbrukningen i samhället.

Genomförandeprojekten fördelar sig på följande sätt:

Förnybar energi – Biogas 2020, The Blue Move for Green Economy, Smart Cities Accelerator, Ciska, Green VALLeys – gröna bioraffinaderier, Fra Reaktiv til Proaktiv, Cleancon – Clean Construction Machinery, Greater Bio, GREENBIZZ, COOLGEOHEAT, Steg mot ett mer klimatneutralt lantbruk, SCA+

Minskad energiförbrukning i offentlig sektor – Green Building A-Z, Hållbar soil mixing, Lighting Metropolis – Green Economy, FUTURE, Scandinavian Sustainable Circular Construction (S2C), Databaseret energistyrning i offentlige byggnader, RECONCILE

Medborgarnas roll i att minska energiförbrukningen i samhället – Samskabende Grøn Omstilling

Projekten leds oftast av offentliga organisationer. Partnerskapen är i storleksordningen som innovationsprojekten med i genomsnitt 12 partners. Storleken på partnerskapen har minskat i de senare beviljade projekten inom Grön ekonomi men inte i samma omfattning som i innovationsprojekten. Projekten får i genomsnitt något mindre i stöd jämfört med innovationsprojekten – 1,8 miljoner euro. Precis som innovationsprojekten har senare beviljade projekt fått mindre i stöd än de som beviljades tidigare under programperioden. Tolv av projekten har privat medfinansiering på drygt 3,7 miljoner euro.

Under 2018 gjordes förtydliganden kring hur ÖKS-programmet (inte bara Grön ekonomi utan även övriga insatsområden) kan användas för projekt inom cirkulär ekonomi för att ytterligare öka söktrycket.

Transport

Söktrycket inom insatsområde Transport har varit lågt från programmets början. Det finns flera förklaringar till den lägre inteckningsgraden. Turbulensen kring den norska medfinansieringen skapade en osäkerhet hos potentiella projektaktörer i hela Kattegat-Skagerrakområdet. Det blev särskilt kännbart inom Transport där de norska fylkena varit de mest pådrivande under programskrivandet. Dessutom uteblev stora projekt som var aktuella under programskrivandet (uppföljningsprojekt till det så kallade 8-million-city-projektet inom samarbetet Skandinaviska Arenan). En tredje orsak bedöms vara att med nuvarande upplägg av Transport, är statliga och nationella aktörer en viktigare målgrupp än tidigare och dessa aktörer har inte varit så aktiva. Det finns också en bild av en projekttrötthet inom området och att behovet nu handlar om att kunna göra fysiska investeringar och inte fler analyser och utredningar.

Transport har varit huvudfokus i stakeholderarbetet vilket har medfört att antalet inkomna ansökningar har ökat. Programmet har informerat om att det är möjligt att göra vissa typer av investeringar med hjälp av programmedel. Vidare hölls Annual Event 2016 i anslutning till konferensen Nordisk Infra där en stor del av insatsområdets målgrupp fanns på plats.

Fram till och med mars 2021 har 24 projekt varav 10 förprojekt beviljats och beviljade medel ligger nu på 13,6 miljoner euro. Inteckningsgraden är 87%. Inteckningsgraden har även ökat till följd av överflyttningen av medel till Innovation.

De beviljade projekten handlar bland annat om att skapa en hållbar mobilitet gränsregionalt, skapa en bättre hållbarhet i transportsystemet genom att föra över godstransport från land till hav, ytterligare stärka hållbarheten i sjöfarten, öka användningen av eldrivna transportmedel och utreda en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingør. Det senare projektet drivs av statliga aktörer på transportområdet – aktörer som programmet tidigare har saknat.

Projekten är budgetmässigt små med ÖKS-mått mätt vilket gör att programmet inte nådde utbetalningsmålet i resultatramen för 2018. Det genomsnittliga EU-stödet för transportprojekt är 1 miljon euro. Nio av projekten omfattar privat medfinansiering om nästan 2,7 miljoner euro. Partnerskapen är mindre än för projekten inom Innovation och Grön ekonomi med ett genomsnitt på 9,5 partners. Däremot är trenden ökande vad gäller storleken på partnerskapen i transportprojekten.

Sysselsättning

Söktrycket har varit relativt högt och jämnt inom Sysselsättning. 29 projekt inklusive 8 förprojekt har beviljats och insatsområdet är nu intecknat till 103%. Femton av projekten omfattar privat medfinansiering om drygt 3,3 miljoner euro.

Projekten syftar till att skapa ökad sysselsättning i små och/eller nystartade företag samt till att öka gränsarbetspendlingen. Projekten fördelar sig på följande sätt:

Ökad sysselsättning i små och/eller nystartade företag – Game Hub Scandinavia, Innomatch, Nordic Entrepreneurship Hubs, HealthTech Nordic, Nordic Buzz, NIV - Netværk for iværksætteri og jobskabelse i KASK, Game Hub Scandinavia 2.0, Scandinavian Growth Creators (SGC), Cleantech Impact Accelerator, Nordic Entrepreneurship Hubs 2.0, Craft Go - företagsutveckling, innovation och kulturhistoria, HealthTech Nordic 2.0, ØreXund Impact Entrepreneur

Ökad gränsarbetspendling – Pendlerbroen, KOBRA, Nordisk Jobstart+, Yggdrasil, Jobb på Tvärs, Fördomsfönster Öresund, Greater Copenhagen Life science analysis initiative, Nordisk jobløsnings – fra praktik til job

Insatser har gjorts inom stakeholderarbetet – för att få in fler projekt inom gränsarbetspendling och för att öka kunskapen kring hur insatsområdet kan användas för projekt som handlar om integration av nyanlända och personer med utländsk bakgrund.

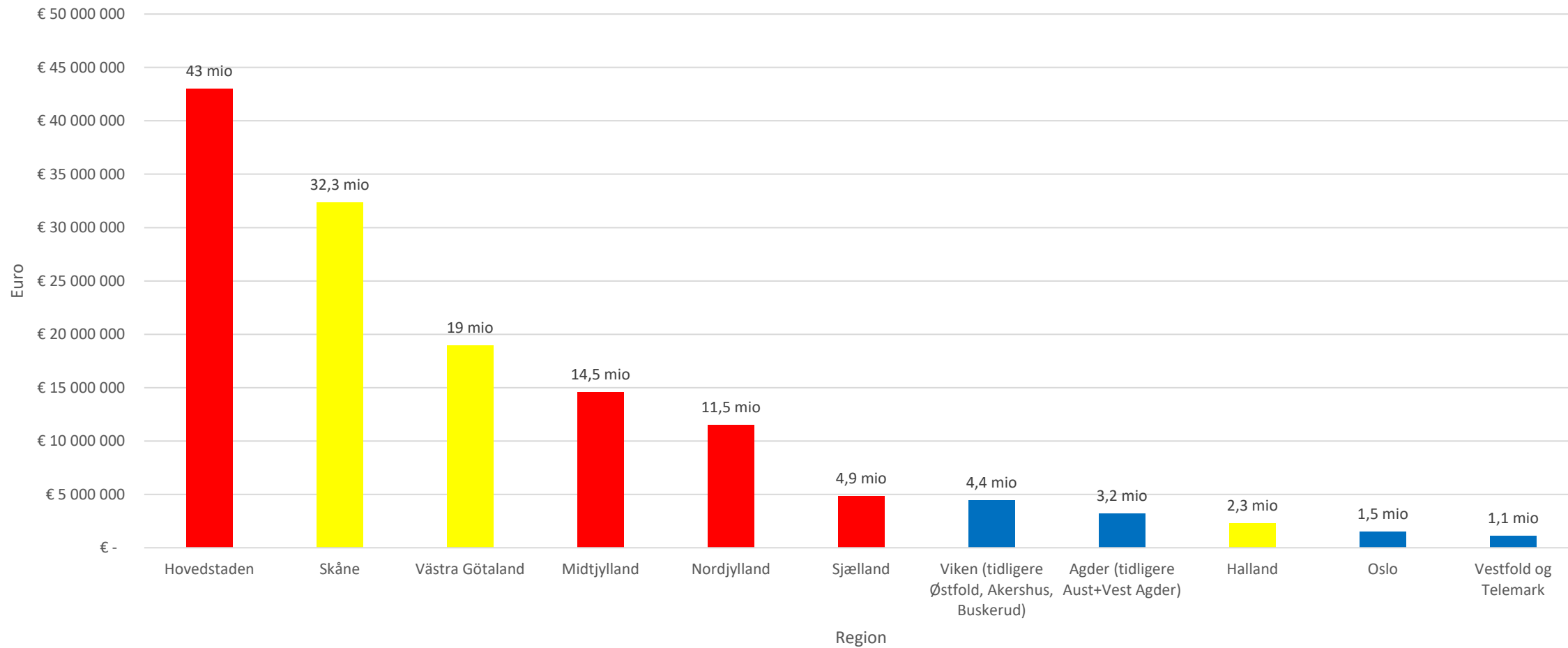
Offentliga organisationer är vanligast som Lead Partner.

Projektpartnerskapen är något mindre än exempelvis projekten inom Innovation. Ett genomsnittligt partnerskap i ett sysselsättningsprojekt består av 8 partners och får 1,4 miljoner i EU-stöd. Storleken på projekten har varit relativt konstant över programperioden.

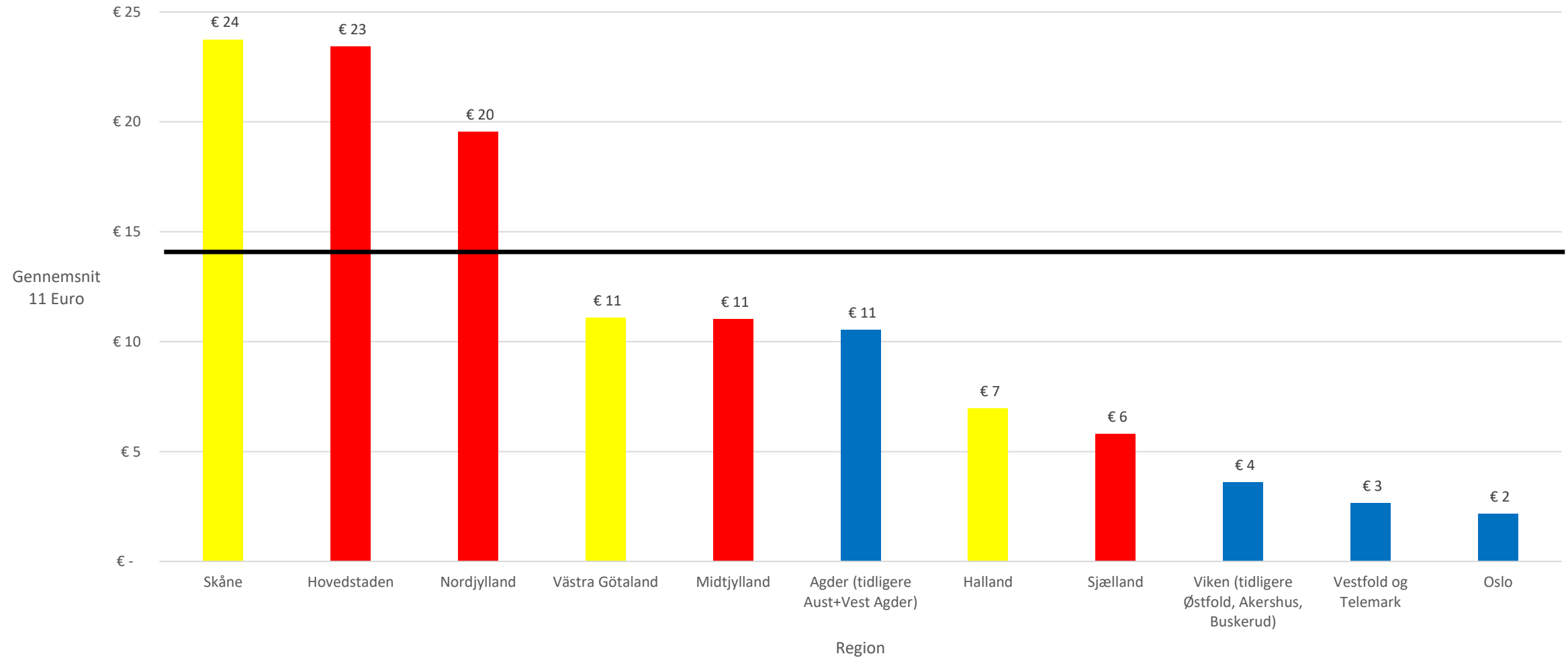
De 10 största stödmottagarna



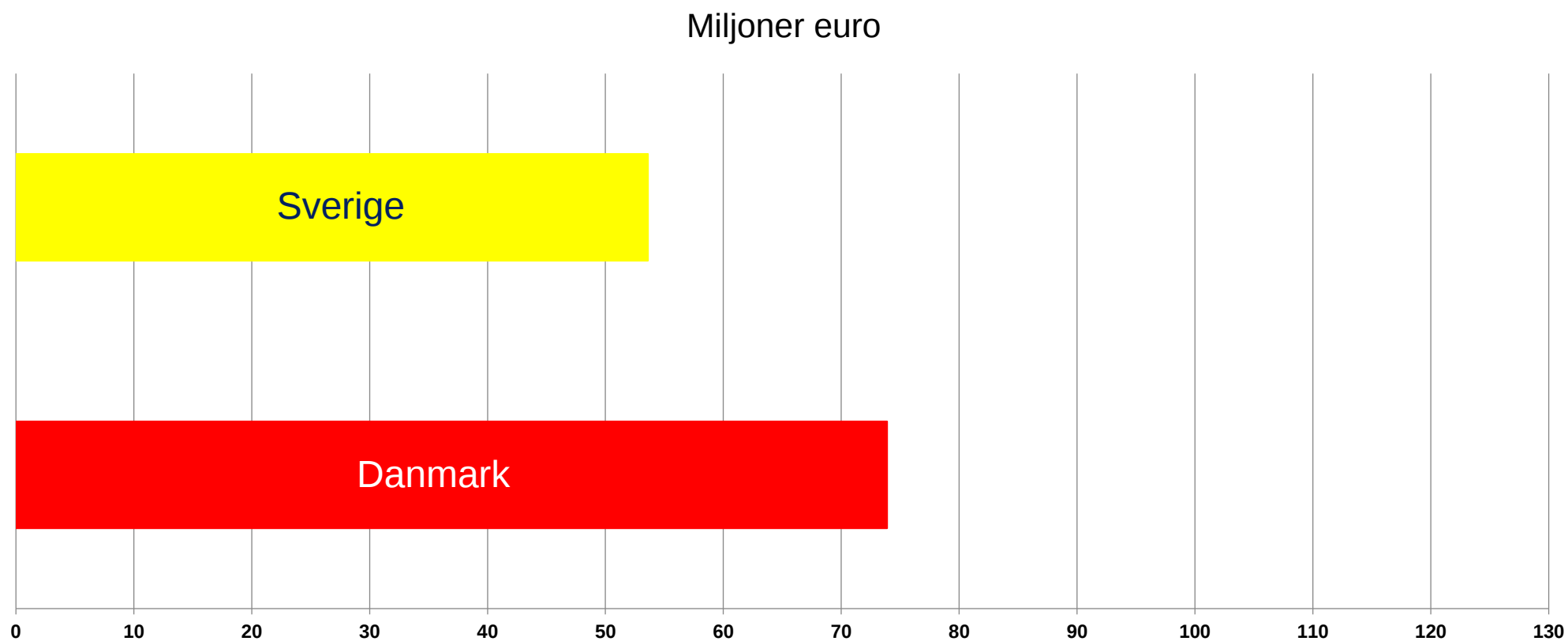
Beslutade medel – geografiska regioner



Beslutade medel per capita



Beslutade medel per land 2014-2020



Covid-19 projekt

Övervakningskommittén beslutade att från och med den 1 juli 2020 särskilt öppna för ansökningar om projekt med insatser för att hantera effekterna av covid-19. Det finns möjlighet att söka stöd om upp till 75% av kostnaderna och det är öppet för ansökningar inom alla insatsområden och av både ERUF-medel och IR-medel. Satsningen möjliggjordes av EU-kommissionens initiativ för att hantera effekterna av covid-19 genom att skapa ökad flexibilitet vid användningen av strukturfondsmedel.

Hittills har ett projekt beviljats:

Indlæggelse af covid-19 patienter i hjemmet

Ytterligare genomförandeprojekt inom Innovation har kommit in under ansökningsomgången 2021:1. Förprojekt inom Transport är under beredning.

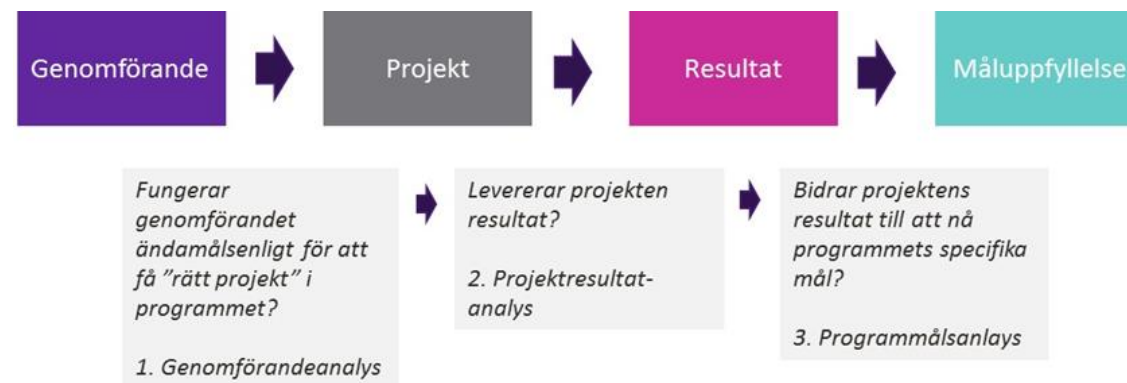


Uppföljning och utvärdering

Extern löpande programutvärdering

Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak 2014-2020 ska enligt utvärderingsplanen som fastslogs av Övervakningskommittén i december 2015 utvärderas externt. Utvärderingen ska göras löpande under programperioden med inriktning på att utvärdera programmets resultat samt skapa ett lärande. Programutvärderingen genomförs i två faser. Den första började i september 2016 och löpte till mars 2019. Den första fasen av utvärderingen genomfördes av Kontigo AB i nära samverkan med Teknologiskt Institut (Dk), Norsk institutt for by- og regionforskning och European Policies Research Center (University of Strathclyde, Glasgow).

Den andra fasen genomförs av Oxford research och löper från april 2020 till mars 2023. Oxford research lämnade sin första delrapport i februari 2021.



Utvärderingsmodell för ÖKS-programmet. Källa: Kontigos delrapport 1

Kontigo lämnade två delrapporter och en slutrapport. De rekommendationer som gavs till programmet handlade om att stärka arbetet med gränsregionalt mervärde, näringslivets medverkan, horisontella kriterier, storlek och konstruktion av projektens partnerskap och inflödet av transportprojekt och gränspendlingsprojekt. Kontigo efterlyste också en utveckling av organisationer som kan ta ett långsiktigt gränsöverskridande utvecklingsansvar och som därmed kan ta ett ansvar för att ta resultat från projekten vidare.

I sin slutrapport drog Kontigo slutsatsen att projekten generellt svarar bra upp mot programmets mål – övergripande och specifika – och därmed bidrar till programmets resultat. Däremot konstaterade de att programmålen i olika utsträckning bygger på gränsregionala mervärden. Man ser ett samband mellan projekten som arbetar med ett tydligt gränsregionalt mervärde och om det gränsregionala mervärdet är integrerat i det specifika mål projektet är verksamt inom. Slutsatsen är att om vi vill att projekten tydligt ska arbeta mot gränsöverskridande mål så måste det finnas med i programmets målformuleringar.

Oxford Research lämnade en första delrapport i februari 2021. Den är baserad på projektintervjuer, en målgruppsenkät och dokumentstudier för 34 avslutade projekt. Undersökningen kommer framöver att utökas med fler avslutade projekt. Oxford Researchs preliminära slutsatser är att programmet i allt väsentligt har bidragit till de förväntade resultat som sattes när programmet skrevs. De tydligaste resultaten handlar om en ökad kritisk massa och ökad gemensam kunskap, nya och stärkta nätverk samt ökat utbyte med nya kontakter och andra aktörer bland aktörerna i ÖKS-geografin. Däremot finns en oro hos flera projekt om hur den gränsregionala dimensionen i form av nätverk och gemensam kunskap ska kunna finansieras och koordineras efter projekttidens slut.

Måluppfyllelsen bedöms generellt som god men i de fall där önskade resultat inte har uppnåtts fullt ut, handlar det om mer insatskrävande aktiviteter som exempelvis framtagande av nya forskningsbaserade tekniker.

Oxford Research ser att resultaten från programmet lever vidare på olika sätt. Det finns både exempel på där resultaten utvecklas vidare i nya projekt och där de har implementerats i ordinarie verksamhet.

Projektutvärdering

Projekt som beviljas 2 miljoner euro eller mer i EU-medel från Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak ska anlita extern projektutvärderare. Resultatet av projektutvärderingarna ska rapporteras i projektens lägesrapporter var sjätte månad. Projektutvärderarna ska också ha kontakt med programutvärderaren och delta i resonemangen kring programmets resultat. Det finns också projekt som på eget initiativ väljer att ha extern utvärderare även om programmet inte kräver det.

Programmet har under de hittills tolv ansökningsomgångarna beslutat om 24 projekt som kommer att ha en extern projektutvärdering (se tabell på nästa sida).

Kontigo samlade inom ramarna för programutvärderingen några av projektens externa utvärderare i ett gemensamt samtal om programmets resultat och effekter. Man studerade också skriftliga rapporter från utvärderingarna. Slutsatserna finns i delrapport 2 från Kontigos programutvärdering. De konstaterar att projektens externa utvärderare gör bedömningen att projekten i huvudsak är väl igång med att genomföra de aktiviteter man har föresatt sig. Däremot ifrågasätter man de stora projektpartnerskapen. Man ser att det ofta gör att det är svårt att finna gemensamma målsättningar för hela partnerskapet.

Istället delas projekten upp i relativt avgränsade delprojekt där aktörer från partnerskapet ingår i olika delprojekt beroende på vilken målsättning man har med sitt deltagande i projektet. Konsekvensen blir att få aktörer i partnerskapet känner ett ägande för projektresultatet i sin helhet vilket påverkar villigheten att ta ansvar och arbeta långsiktigt med resultatet. Sådana projektupplägg påverkar också det gränsregionala mervärdet i de fall delprojekten drivs på olika ställen. Projektens utvärderare ser också utmaningar i att skapa bestående resultat. Det finns god potential att arbeta vidare med de nätverk, samarbeten och modeller som formeras i projekten men ofta förutsätter det fortsatt projektfinansiering.

Projekt med extern utvärderare

Projekt	Projektutvärderare/evaluator
Innovation	
BREATHE	Ramböll
Cleantech TIPP	Implement Consulting Group
ESS & MAX IV: Cross Border Science and Society	Ramböll
Lighting Metropolis	ASKing AB
Ren kustlinje	COWI AB
ReproUnion	Oxford Research
ScandTick Innovation	ADC-Consult
iCOPE	Mobilize
ReproUnion 2.0	Oxford Research
Greater Copenhagen som globalt centrum för Microbiom forskning	Pluss Leadership A/S
SCA+	Utvärderare ännu inte upphandlad

Projekt	Projektutvärderare/evaluator
Grön ekonomi	
Biogas 2020	Oxford Research
Smart Cities Accelerator	Quercus Group
FUTURE	Efiko
Green VALLeys	WSP
Lighting Metropolis – Green Economy	Analysys Mason
Greater Bio	Skaneus Support/ASKing
Databaseret energistyrning i offentlige bygninger	Pluss
Transport	
Et sammenhengende transportsystem i Greater Copenhagen	Kontigo/WSP
Sysselsättning	
Health Tech Nordic	Mikael Hilmerström
KOBRA	Pluss
Nordic Buzz	Seismonaut
Game Hub Scandinavia 2.0	KADK
HealthTech Nordic 2.0	Mikael Hilmerström

Finansiell analys

Grundläggande förutsättningar i programmet

Finansiell ram per insatsområde

Den finansiella ramen för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak totalt och per insatsområde är fastställd i programdokumentet som godkändes av EU-kommissionen den 16 december 2014:

- Totala EU-medel att bevilja till projekt uppgår till 127,5 miljoner euro.
- Totala norska medel att bevilja till projekt uppgår till 15,8 miljoner euro i den ursprungliga budgeten, men faktisk budget reducerades sedan till 11,2 miljoner euro till följd av den norska regeringens beslut om att reducera budgeten från 2017 och framåt. Det slutliga beslutet för 2020 justerade upp budgeten något och den landade till slut på nästan 11,8 miljoner euro.
- Totala medel att bevilja till projekt¹⁵ uppgår nu till 139,3 miljoner euro.

I oktober 2018 fattade EU-kommissionen beslut om en programändring som innebär att medel flyttades från insatsområde Transport till insatsområde Innovation. I januari 2020 flyttades ytterligare medel från Transport och Grön ekonomi till Innovation. Tabellen redovisar medelsfördelningen efter programändringarna. Innovation utgör nu 45% av programmet istället för 35%. Transport utgör 11% istället för 18%. Grön ekonomi utgår 24% istället för 27%.

Finansiell ram per insatsområde

EU-medel

	Fastställd fördelning	Andel
Innovation	57 541 438	45%
Grön ekonomi	30 137 681	24%
Transport	14 358 454	11%
Sysselsättning	25 509 393	20%
Totalt	127 546 966	100%

Norska medel (justerad budget)

	Indikativ fördelning	Andel
Innovation	4 124 961	35%
Grön ekonomi	3 182 113	27%
Transport	2 121 409	18%
Sysselsättning	2 357 121	20%
Totalt	11 785 604	100%

Totalt EU & Norge (justerad norsk budget)

	Indikativ fördelning	Andel
Innovation	61 666 399	44%
Grön ekonomi	33 319 794	24%
Transport	16 479 863	12%
Sysselsättning	27 866 514	20%
Totalt	139 332 570	100%

Finansiell ram per delområde

Programmets finansiella ram per geografiskt delområde är indikativt fastställd i programdokumentet:

”Programmets EU-medel fördelas indikativt med 42% till delområde Öresund, 36% till delområde KASK och 22% till det övergripande Öresund-Kattegat-Skagerrak. Programmets Övervakningskommitté ska löpande följa upp efterfrågan och utfall av projektmedel i respektive delområde samt, när hälften av medlen är beviljade, utvärdera budgeten utifrån indikativ fördelning och faktiskt utfall och fatta beslut om eventuell ny fördelning. Fördelningen av norska medel är inte reglerad i programdokumentet.

Redan under 2015 noterades ett högt söktryck inom det övergripande delområdet Öresund-Kattegat-Skagerrak i relation till den indikativa budgeten. På grund av en hög in-teckningsgrad tvingades programmet tillfälligt stänga för ÖKS-övergripande ansökningar, vilket ledde till en diskussion kring omfördelning av programmets medel. Vid Övervakningskommitténs möte 2016-06-08 beslutades därför att omfördela programmets medel, vilket innebär att;

- Programmet är öppet för ansökningar om stöd för projekt med projektpartner i båda delområdena – ÖKS-projekt.
- Budgeten för hela programperioden 2014-2020 delas endast upp på delområdena Öresund och Kattegat-Skagerrak – inget specifikt belopp allokeras till den övergripande ÖKS-geografin.
- När stöd beviljas till ett ÖKS-projekt fördelas stödet på delområde Öresund och Kattegat-Skagerrak beroende på vilket delområde som medfinansieringen från de deltagande organisationerna kommer från.
- Förhållandet mellan Öresund och Kattegat-Skagerrak behålls. Utifrån programmets beslutade fördelningsnyckel - Öresund 42%, Kattegat-Skagerrak 36% och ÖKS 22% härleds en indikativ fördelningsnyckel där Öresund får 53,8% och Kattegat-Skagerrak 46,2%.
- Styrkommittéerna har en aktiv roll i genomförandet av programmet och prioriterar ansökningar om stöd för respektive delområde.
- Övervakningskommittén fortsätter att prioritera ansökningar om stöd med projektpartner i båda delområdena.
- Medel kan beviljas till ÖKS-projekt, Öresund-projekt och Kattegat-Skagerrak-projekt tills något av delområdena Öresund eller Kattegat-Skagerrak har förbrukat sin andel av programmets medel. Därefter måste Övervakningskommittén ta nytt beslut om fördelning av medel, alternativt stänga för ÖKS-projekt samt för det delområde som har förbrukat sina medel.

I februari 2020 beslutade Övervakningskommittén via skriftlig procedur att lägga samman de indikativa budgetarna för delområdena för att fortsatt hålla öppet för ansökningar från bra projekt oavsett geografisk hemvist. Styrkommittéerna och Övervakningskommittén bibehåller fortsatt sina roller i att prioritera ansökningar. Programmets ekonomiska redovisning kommer även fortsättningsvis visas per delområde.

Utbetalning av medel och Revision

Utbetalning av programmedel till projekten görs för utgifter som har genomgått revision (på interregspråk, FLC eller First Level Control) som utförs av nationellt utsedda kontrollanter. I Danmark är det PricewaterhouseCoopers (PwC) som har upphandlats för att utföra revisionen av danska stödmottagare, i Sverige är det Tillväxtverket (enheten Granskning) som utför revision av svenska stödmottagare och i Norge ska projekt med stöd som överskrider 100 000 NOK få sina utgifter godkända av revisor, alternativt av "regnskabsfører" i de fall organisationen inte är revisionspliktig.

Regel om automatiskt återtagande: N+3 (gäller endast EU-medel)¹⁶

Denna regel innebär att det belopp som är budgeterat för ett visst år ska rekvireras från EU-Kommissionen senast tre år senare genom en så kallad mellanliggande ansökan om utbetalning. De belopp som inte har rekvirerats kommer att återkrävas av EU-Kommissionen och därmed reduceras programmets finansiella ram med motsvarande belopp. Av nedanstående tabell framgår krav på utbetalningar årligen utifrån N+3. Tabellen är uppdaterad sedan tidigare statusrapporter utifrån EU-Kommissionens nya riktlinjer för beräkning av krav på utbetalningar utifrån N+3. Vid utgången av 2021 måste 58 846 328 euro minus erhållna förskott från EU-Kommissionen vara rekvirerade.

N+3

År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
N+3	-1 809 270	6 676 164	18 235 515	38 299 542	58 846 328	79 885 526	135 688 261

Finansiell rapport – 31 mars 2021

Beviljade medel

Tabellen till höger visar beviljade medel per insatsområde inför ansökningsomgång 2021:1

- Av den totala budgeten för EU-medel som uppgår till 127,5 m euro, har det totalt beviljats stöd om 132,9 miljoner euro. Av dessa beviljade medel har 5,7 miljoner kommit tillbaka som återförda medel vilket gör att det beviljade nettobeloppet är 127,2 miljoner. Totalt har 95% av programmet beviljats. Totalt beräknas 8,7 miljoner återstå inkluderat prognosticerat återflöde.
- Insatsområde Innovation är överintecknat men till följd av prognosticerat återflöde beräknas 2,6 miljoner euro finnas tillgängligt för att finansiera projekt.
- Insatsområde Grön ekonomi är också överintecknat till. Det prognosticerade återflödet gör att 2,4 miljoner euro beräknas finnas tillgängligt för att finansiera projekt.
- Insatsområde Transport är intecknat till 87%. Tillgängliga medel inklusive prognosticerat återflöde beräknas vara 3,2 miljoner.
- Insatsområde Sysselsättning är överintecknat. Tack vare prognosticerat återflöde beräknas det ändå finnas vissa medel för att finansiera projekt – 0,4 miljoner.

Beviljade EU-medel totalt per insatsområde (miljoner euro)

	Budget	Beviljade medel	Återförda medel	Beviljat netto	Beviljat %	Prognos återflöde ¹⁷	Tillgängliga medel
Innovation	57,5	61,0	3,0	58,0	101%	3,1	2,6
Grön ekonomi	30,1	31,5	1,0	30,5	101%	2,7	2,4
Transport	14,4	13,0	0,6	12,4	87%	1,3	3,2
Sysselsättning	25,5	27,4	1,1	26,3	103%	1,2	0,4
Totalt	127,5	132,9	5,7	127,2	95%	8,3	8,7

Övervakningskommittén beslutade i februari 2020 via skriftlig procedur att ta bort den indikativa medelsfördelningen mellan delområdena Öresund och Kattegat-Skagerrak. Det innebär att kommande beslut om projekt inte styrs av om det finns medel kvar i dessa två potter. Däremot kommer programmet även framöver att följa upp på hur beviljade medel fördelas.

Tabellen visar hur medlen fördelats per delområde.

- Beviljade medel till delområde Öresund uppgår till 82,4 miljoner euro (79,2 miljoner netto).
- Beviljade medel till delområde Kattegat-Skagerrak uppgår till 50,5 miljoner euro (48,0 miljoner netto).
- Beviljade medel till ÖKS-projekt fördelas på delområde Öresund och Kattegat-Skagerrak beroende på hur medfinansieringen i respektive projekt ser ut.

Beviljade EU-medel per delområde (EUR)

	Indikativ fördelning	Beviljade medel	Återförda medel	Beviljat netto	Prognos åter-flöden
Öresund	68,6	82,4	3,2	79,2	5,4
Kattegat-Skagerrak	58,9	50,5	2,5	48,0	2,9
Totalt	127,5	132,9	5,7	127,2	8,3

Tabellen visar beviljade medel per insatsområde och delområde för Norge.

- Av den totala budgeten för norska medel som numera uppgår till 11,8 miljoner euro, har det totalt beviljats stöd om 11,1 miljoner euro vilket utgör 94% av de reducerade IR-medlen.
- Beviljade medel under insatsområde Innovation uppgår till 4,2 miljoner euro vilket utgör 101% av den indikativa budgeten för Innovation.
- Beviljade medel under insatsområde Grön ekonomi uppgår till 3,9 miljoner euro vilket utgör 123% av den indikativa budgeten för Grön ekonomi.
- Beviljade medel under insatsområde Transport uppgår till 1,2 miljoner euro vilket utgör 54% av den indikativa budgeten för Transport.
- Beviljade medel under insatsområde Sysselsättning uppgår till 1,9 miljoner euro vilket utgör 79% av den indikativa budgeten för Sysselsättning.
- Beviljade medel till delområde KASK uppgår till 5,1 miljoner euro.
- Beviljade medel till delområde ÖKS uppgår till 6,4 miljoner euro.

Beviljade IR-medel totalt per insatsområde & delområde (miljoner euro)

	Indikativ fördelning	Beviljat KASK	Beviljat ÖKS	Återförda medel	Beviljat totalt (netto)	Beviljat %	Tillgängliga medel
Innovation	4,1	1,4	3,0	0,2	4,2	101%	0
Grön ekonomi	3,2	1,8	2,2	0,1	3,9	123%	-0,7
Transport	2,1	1,0	0,2	0,0	1,2	54%	1,0
Sysselsättning	2,4	0,9	1,0	0,0	1,9	79%	0,5
Totalt	11,8	5,2	6,4	0,4	11,1	94%	0,7

Beviljade tilläggsbeslut

Projekt inom Interreg ÖKS har möjlighet att vid behov ansöka om tilläggsmedel och förlängd projekttid. Behovet av tilläggsbeslut kan förväntas öka till följd av corona-pandemin som har gjort att projekt inte har kunnat genomföra planerade aktiviteter men fortfarande bär kostnaderna för exempelvis personal. Ansökan om tilläggsbudget om mer än 500 000 euro beslutas av Övervakningskommittén eller den Styrkommitté som beslutat om projektet. Ansökningar under 500 000 euro beslutas av programchef.

Under perioden maj 2020 till mars 2021 har 11 projekt (se tabell till höger) blivit beviljade tilläggsmedel och/eller förlängd projekttid. Ytterligare projekt har ansökt men beslut är ännu inte fattade.

Beviljade tilläggsbeslut t o m 31 mars 2021 (euro)

	Tidigare beviljat stöd ERUF (euro)	Inklusive tilläggsbeslut (euro)	Förlängd projekttid
BREATHE	3 519 879	3 731 607	N/A
Öresundsmetro – en del av Greater Copenhagen Trafikcharter	300 000	315 000	6 månader
DiaUnion	500 000	1 000 000	3 månader
Gamehub Scandinavia 2.0	2 278 393	N/A	6 månader
Et sammenhengende transportsystem	1 536 498	N/A	3 månader
RSMP Nordic	163 494	210 868	6 månader
ReproUnion 2.0	3 320 000	4 490 000	9 månader
CISKA	1 331 597	N/A	6 månader
FUTURE	2 849 132	N/A	6 månader
Fördomsfönster Öresund	637 872	N/A	6 månader
Fremtidens Intelligente Mobilitet i Greater Copenhagen	1 062 448	N/A	3 månader

Utbetalning av medel

Som framgår av tabellen nedan har programmet per den 31 mars 2021 genomfört utbetalningar av ERUF-medel (EU) till en sammanlagd summa av drygt 83,3 miljoner euro. Ansökan om utbetalning för projekt med både svenska och danska partners måste vara granskad i båda länder innan utbetalning av medel från programmet kan ske.

EU utbetalt per delområde (EUR)

	Projekt	Förprojekt	Totalt
Kattegat-Skagerrak	20 257 433	276 652	20 534 085
Öresund	28 332 069	623 437	28 955 506
Öresund-Kattegat-Skagerrak	33 634 024	210 419	33 844 443
Totalt	82 223 526	1 110 508	83 334 034

Av de norska medlen har programmet per den 31 mars 2021 genomfört utbetalningar till KASK och ÖKS-projekt, till en sammanlagd summa av drygt 8 miljoner euro. Både granskning och utbetalning av norska IR-medel görs av Norsk forvaltende organisasjon, Viken fylkeskommune, vilket innebär att norska medel kan utbetalas även om danska och svenska kostnader inte är granskade av FLC.

IR utbetalt per delområde (EUR)

	Projekt	Förprojekt	Totalt
Kattegat-Skagerrak	2 928 620	153 082	3 081 702
Öresund-Kattegat-Skagerrak	4 936 600	8 071	4 944 671
Totalt	7 865 220	161 153	8 026 373

Prognos för återflöden

I tabellen på sidan 42 framgår att programmet hittills har fått återflöden om 5,7 miljoner euro. Enligt programmets prognosverktyg baserat på utbetalningarna till varje enskilt projekt, kommer återflödena vara större än så. För att använda programmets medel i så stor omfattning som möjligt, beslutade därför Övervakningskommittén i juni 2018 om att möjliggöra utlysning av medel utöver budgeten för insatsområdet baserat på prognosen om överflöden.

Enligt prognos per mars 2021 kommer återflödet årligen vara mellan 1,2 och 5,1 miljoner euro. Största delen kommer från projekten inom Innovation och Grön ekonomi. Från Innovation beräknas återflöden från ej avslutade projekt om totalt 3 miljoner euro under resten av programperioden och motsvarande siffra för Grön ekonomi är 2,7 miljoner euro.

Prognos för återflöden från ej avslutade projekt per mars 2021 - insatsområden

Insats-områden	Dec -21	Dec -22	Dec -23	Totalt återflöde
Innovation	429 284	1 311 574	1 327 128	3 067 986
Grön ekonomi	377 902	412 698	1 933 048	2 723 648
Transport	215 792	139 084	965 099	1 310 975
Syssel-sättning	228 188	105 028	899 582	1 232 798
Totalt	1 251 166	1 968 384	5 115 857	8 335 406

Flertalet av de större innovationsprojekten drivs av aktörer från Öresundsområdet vilket innebär att ur ett delområdesperspektiv kommer de största återflödena från Öresund.

Prognos för återflöden från ej avslutade projekt per mars 2021 - delområden

Delområde	Dec -21	Dec -22	Dec -23	Totalt återflöde
KASK	152 684	403 805	1 783 902	2 340 391
Öresund	1 093 940	523 489	2 235 066	3 852 495
ÖKS	4 542	1 041 090	1 096 889	2 142 521
Totalt	1 251 166	1 968 384	5 115 857	8 335 406

Revision

Av tabellen framgår FLC-status per den 31 mars 2021. Av de redovisade utgifterna på totalt 191 miljoner EUR, är 183,9 miljoner EUR (96%) granskade av FLC. Totalt belopp som återstår att granska uppgår till 7,6 miljoner EUR, varav 6,5 miljoner EUR avser EU-kostnader. Sedan förra avstämningen den 31 mars 2020 har antalet projektredovisningar ökat från 734 till 793 och de redovisade utgifterna har ökat från 173 till 191 miljoner euro. Granskningsprocenten ligger kvar på liknande nivåer.

FLC-status per mars 2021

	Antal projekt-redovisningar	Redovisade utgifter	Godkända utgifter	Underkända utgifter	Återstår att granska	Granskade utgifter %
Danmark	332	98 040 251	92 022 163	1 926 526	4 091 561	96%
Sverige	326	74 946 187	69 457 279	3 011 418	2 477 490	97%
Norge	135	18 161 037	17 295 800	184 853	1 013 166	94%
Totalt	793	191 147 475	178 775 241	5 122 797	7 582 218	96%

TA-medel

Tabellen redovisar preliminärt utfall för TA-budgeten. Den totala budgeten för programperioden är 17,6 miljoner euro. Budgeten för 2015-2020 uppgår till 14,8 miljoner euro. Upparbetade kostnader 2015-2020 uppgår till drygt 13,1 miljoner euro vilket är 89% av periodens budget. Kostnader fram till och med 2019 är inrapporterade och godkända. Däremot är utfallet för 2020 preliminärt. Alla enheter utom revisionsmyndigheten har spenderat mindre än budget och det finns ett överskott om nästan 1,7 miljoner euro.

Genomförandeorganisationen är utspridd på GCSC, Tillväxtverket, Danska regioner och ESV/RM. Alla enheter ska sammanställa ansökan om utbetalning och genomgå FLC innan utfallet slutligt kan fastställas. Eftersläpning är således oundviklig.

TA-medel

Budget och utfall 2015-2020					
Enhet	Budget - hela program- perioden	Budget 2015-2020	Preliminärt utfall 2015-2020	Överskott/ underskott	Använd andel av budget
FM	5 093 999	3 823 598	2 930 882	892 716	77%
GS	11 408 906	10 008 289	9 788 875	219 414	98%
AM	65 292	65 292	0	65 292	0%
RM	174 112	130 584	135 632	-5 048	104%
DKR	899 997	771 426	280 620	490 806	36%
Totalt	17 642 306	14 799 190	13 136 010	1 663 180	89%

Regel om automatiskt återtagande: N+3

Vid utgången av 2021 måste 58,8 miljoner euro minus erhållna förskott från EU-Kommissionen vara rekvirerade. Prognosen pekar på att programmet vid årsskiftet ska ha hunnit få utbetalningar från EU-kommissionen om över 100,6 miljoner euro och N+3 målet för 2021 har därmed uppnåtts med god marginal. Prognosen indikerar att programmet kommer att klara N+3 även nästa år.

N+3 Ackumulerat utfall och prognos per mars 2021

År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
N+3	-1 809 270	6 676 164	18 235 515	38 299 542	58 846 328	79 885 526	135 688 261
Utbetalningar	16 798 903	38 575 685	62 968 891	77 285 638	100 575 265	119 839 962	126 959 648
Differens	18 608 173	31 899 521	44 733 376	38 986 096	41 728 938	39 954 436	-8 728 613

Resultatram

För att kunna följa strukturfondsprogrammets framsteg i att uppfylla målsättningarna i Europa 2020 har EU-kommissionen fastställt en resultatram för varje program. För varje tematiskt mål (motsvarande insatsområde) har det satts en resultatram med delmål för år 2018 och slutmål för år 2023. Delmål och slutmål har reviderats i samband med programändringarna i oktober 2018 och januari 2020 då medel flyttades från Transport och Grön ekonomi till Innovation. Resultatramen består av finansiella indikatorer (utbetalda programmedel) samt utvalda aktivitetsindikatorer. Resultatramen anses uppfylld om 85% av delmålen för år 2018 och 85% av målvärdet för år 2023 uppfylls. Om programmet inte uppfyller delmålen kan utbetalningarna till programmet ställas in till det tematiska område som är berört tills problemen är lösta. Om slutmålen inte uppfylls kan finansiella korrigeringar som reducerar programmets finansiella ram bli aktuella. Resultatramen för respektive insatsområde finns i programdokumentet och utfallet för indikatorer följs upp årligen och redovisas på Övervakningskommitténs möten.

De projekt som har beviljats fram till den 31 december 2020 bidrar till resultatramverket i enlighet med tabellen på nästa sida. Bedömningarna görs utifrån utbetalat stöd till projekten som rekviderats från EU-kommissionen samt aktuellt utfall på projektens aktivitetsindikatorer. Resultatramen anses uppfylld om alla indikatorerna har uppnått 85 % av sitt delmål/mål. För en prioritering vars resultatram omfattar högst två indikatorer ska det anses vara ett allvarligt misslyckande om någon av indikatorerna inte uppgår till minst 65 % av delmålet/målets värde. Programmet nådde delmålen för 2018 för alla indikatorer förutom den finansiella indikatorn för Transport. Delmålet för 2018 nåddes till 74% vilket innebär att målsättningen inte nåddes men resultatet är utifrån Kommissionens definition inte att betrakta som ett allvarligt misslyckande. Utfallet för december 2020 jämförs med slutmålen för 2023. Målsättningarna för aktivitetsindikatorerna är i flertalet fall redan nådda. De finansiella indikatorerna är av naturliga skäl långt ifrån måluppfyllelse eftersom det vid mätpunkten fortfarande är tre år kvar av utbetalningar innan programmet ska avslutas.

Grön = 2018: Delmålet är uppnått.
2023: Slutmålet är uppnått.

Gul = 2018: Delmålet är inte uppnått men överstiger 65% av delmålet för 2018.
2023: Slutmålet är inte uppnått men överstiger 65% av slutmålet för 2023.

Röd = 2018: Delmålet är inte uppnått och understiger 65% av delmålet för 2018.
2023: Slutmålet är inte uppnått och understiger 65% av slutmålet för 2023.

Resultatram

Insatsområde	Indikator	Utfall 2018	Delmål för 2018 ¹⁸	Utfall 2020-12-31 ¹⁹	Slutmål för 2023 ¹⁸
Innovation	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interrregionala forskningsprojekt (antal org)	31	1	49	60
	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter (antal org)	373	4	679	400
	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter (EUR)	48 560 989	15 192 431	75 590 940	115 082 876
Grön ekonomi	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester (antal)	331	1	1072	350
	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter (EUR)	15 707 929	10 331 304	26 197 960	60 275 362
Transport	Antal samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier (antal)	74	1	92	80
	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter (EUR)	3 759 711	5 087 536	10 011 447	28 716 908
Sysselsättning	Antal samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier (antal)	108	1	226	120
	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter (EUR)	18 934 862	7 652 818	31 449 794	51 018 786

18. Vid programändringen i oktober 2018 reviderades delmål och slutmål för Innovation och Transport. Vid programändringen i januari 2020 reviderades slutmål för Innovation, Grön ekonomi och Transport.

19. Utfallet för de finansiella indikatorerna är baserat på utgiftsdeklaration 19 som inkluderar kostnader till och med 2020-11-30

Bilaga - Projektportfölj

Beviljade projekt per den 31 mars 2021. För närmare beskrivning av projekten – se Projektbanken på www.interreg-oks.eu

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Innovation									
1.1	ESS & MAX IV: Cross Border Science and Society	Region Skåne	ÖKS	2015-09-01--2018-08-31	Avslutat	8 970 470	553 915	9 787	8 064 981
1.1	MarGen	Göteborgs universitet	ÖKS	2015-07-01—2018-12-31	Avslutat	1 568 743	810 989	0	1 508 786
1.1	ReproUnion	Lunds universitet	Öresund	2015-12-01--2018-11-30	Avslutat/Återöppnad	7 690 000	0	1 500 000	7 112 212
1.1	ScandTick Innovation	Jönköpings läns landsting	ÖKS	2015-09-01—2018-08-31	Avslutat/Återöppnad	3 389 526	1 004 737	0	2 880 567
1.1	BREATHE (Biomarker Research and E-health Advancements To Help Everyone)	Region Hovedstaden	Öresund	2016-10-01—2020-05-31	Pågående	3 731 607	0	300 000	3 611 390

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Innovation									
1.1	HALOS (Hanseatic League of Science interconnecting infrastructures for life science research and Innovation)	Lunds universitet	ÖKS	2019-02-01—2022-01-31	Pågående	1 784 275	0	49 730	372 157
1.1	MODUWOOD (Modified Durable WOOD products)	Köpenhamns universitet	ÖKS	2019-01-01—2021-12-31	Pågående	613 166	0	82 507	106 552
1.1	iCOPE (Interregional Childhood Concology Precision medicine Exploration)	Region Hovedstaden	Öresund	2019-04-01—2022-03-31	Pågående	4 167 733	0	0	1 192 947
1.1	ReproUnion 2.0	Lunds universitet	Öresund	2019-01-01—2022-09-30	Pågående	4 490 000	0	2 000 000	1 191 951

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Innovation									
1.1	MarGen II	Göteborgs universitet	KASK	2019-09-01— 2022-08-31	Pågående	1 952 137	413 375	0	566 942
1.1	DiaUnion	Medicon Valley Alliance	Öresund	2020-01-01— 2022-09-30	Pågående	1 000 000	0	230 000	146 319
1.1	Kan du se fremtiden?	Region Sjælland	ÖKS	2021-01-01— 2022-09-30	Pågående	1 078 116	0	0	0
1.1	Indlæggelse af covid-19-patienter i hjemmet	Region Sjælland	ÖKS	2021-01-01— 2022-09-30	Pågående	964 896	138 801	0	0

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Innovation									
1.2	Cleantech TIPP	Gate 21	Öresund	2016-03-01— 2019-02-28	Avslutat	2 052 029	0	300 803	1 863 312
1.2	Lighting Metropolis	Albertslunds kommun	Öresund	2015-10-01— 2018-12-31	Pågående	3 656 122	0	196 199	3 499 739
1.2	FoodNexus Nordic	Lunds universitet	ÖKS	2015-07-01— 2017-06-30	Avslutat	1 856 660	125 030	83 400	1 682 273
1.2	Science for Society	Region Midtjylland	ÖKS	2016-01-01— 2018-12-31	Avslutat	766 118	306 624	0	615 096
1.2	Innovationer för hållbar växtodling	Agroväst Livsmedel AB	KASK	2016-01-04— 2018-12-31	Avslutat	547 831	164 593	186 390	510 310
1.2	Ren kustlinje	Sotenäs kommun	KASK	2016-01-01— 2018-12-31	Avslutat	2 155 702	656 862	250 805	1 925 778
1.2	Urban Tranquility	Lunds universitet	ÖKS	2016-01-01— 2018-12-31	Avslutat	1 665 643	0	40 200	1 589 546

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Innovation									
1.2	Efterfrågedriven innovation för högre kvalitet på nöt- och lammkött	Agroväst Livsmedel AB	KASK	2016-09-01—2020-01-31	Avslutat	931 845	0	94 801	918 301
1.2	Technordic	Business Region Göteborg	KASK	2016-08-15—2019-06-30	Pågående	610 000	179 180	90 000	469 768
1.2	CareWare Nordic	Aarhus kommune	KASK	2018-07-01—2021-06-30	Pågående	569 983	0	12 042	357 531
1.2	Science for Society 2.0	Aarhus universitet	ÖKS	2019-01-01—2021-12-31	Pågående	1 064 463	0	0	390 852
1.2	Greater Copenhagen som globalt centrum för Mikrobiom forskning	Medicon Valley Alliance	Öresund	2019-08-01—2022-07-31	Pågående	1 189 378	0	110 738	180 450

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Innovation									
1.2	Regionalt netværk og samarbejde om planteeskyttelse i specialafgrøder	Dansk Gartneri	ÖKS	2020-01-01—2022-09-30	Pågående	470 385	156 660	448 008	60 067
1.2	Øresund Match	Reglab	Öresund	2020-08-01—2022-09-30	Pågående	952 896	0	116 167	0
1.2	Greater Copenhagen Green Deal	Copenhagen Capacity	Öresund	2021-01-01—2022-09-30	Pågående	608 551	0	0	0

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Grön ekonomi									
2.1	Biogas 2020	Innovatum	ÖKS	2015-07-01— 2018-06-30	Avslutat	4 730 951	1 348 901	739 302	4 280 641
2.1	Samskabende Grøn Omstilling	Hjørring Kommune	ÖKS	2016-01-01— 2018-12-31	Avslutat	828 986	0	0	824 415
2.1	FUTURE	Gate 21	Öresund	2018-02-01— 2021-07-31	Pågående	2 849 132	0	945 665	1 329 450
2.1	Fra Reaktiv til ProAktiv (ProAktiv)	Holbæk Kommune	Öresund	2018-08-01— 2021-07-31	Pågående	182 617	0	0	87 053
2.1	Green VALLeys – gröna bioraffinaderier	Agroväst Livsmedel AB	KASK	2018-10-01— 2021-09-30	Pågående	2 508 791	0	52 600	1 243 032
2.1	CISKA (Cirkulære Industrielle Symbioseparker Skandinavien)	Skive kommune	KASK	2019-01-01— 2022-06-30	Pågående	1 331 597	462 062	364 000	562 846

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Grön ekonomi									
2.1	Cleancon – Clean Construction Machinery	RISE	ÖKS	2019-08-01—2022-07-31	Pågående	896 681	413 595	402 607	100 565
2.1	Greater Bio	Gate 21	Öresund	2020-01-01—2022-09-30	Pågående	1 085 969	0	99 142	74 303
2.1	GREENBIZZ	Aarhus universitet	KASK	2020-03-01—2022-09-30	Pågående	1 159 684	350 067	0	35 883
2.1	COOLGEOHEAT	VIA University College	ÖKS	2021-01-01—2022-09-30	Pågående	533 319	0	269 297	0
2.1	Steg mot ett mer klimatneutralt lantbruk	Agroväst Livsmedel AB	KASK	2021-01-01—2022-09-30	Pågående	298 087	192 798	0	0
2.2	The Blue Move for Green Economy	Vätgas Sverige	ÖKS	2015-08-01—2018-07-31	Avslutat	679 494	428 410	68 386	618 997
2.2	Smart Cities Accelerator	Danmarks Tekniske Universitet	Öresund	2016-09-01—2020-02-28	Pågående	3 197 690	0	153 842	2 988 454

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Grön ekonomi									
2.3	Hållbar soil mixing	Region Hovedstaden	Öresund	2017-09-01—2020-08-31	Avslutat	678 029	0	0	296 570
2.3	Green Building A-Z	Aalborg Kommune	KASK	2016-09-01—2019-08-31	Avslutat	1 013 932	426 738	76 038	906 751
2.3	Lighting Metropolis – Green Economy	Ballerup Kommune	Öresund	2019-02-01—2022-01-31	Pågående	2 560 428	0	0	842 916
2.3	Scandinavian Sustainable Circular Construction (S2C)	Aalborg Kommune	KASK	2019-10-01—2022-09-30	Pågående	1 727 218	457 690	0	370 418
2.3	Databaseret energistyring i offentlige bygninger	Fredriksberg Kommune	Öresund	2020-04-01—2022-09-30	Pågående	2 021 372	0	0	0
2.3	RECONCILE	Lunds universitet	ÖKS	2020-07-01—2022-09-30	Pågående	1 749 318	112 500	0	0
2.3	SCA+	Høje-Taastrup Kommune	Öresund	2020-12-01—2022-09-30	Pågående	1 106 355	0	545 188	0

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Transport									
3.1	Strategisk analyse/förberedande studie af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg	Vej-direktoratet	Öresund	2018-07-01—2020-12-31	Pågående	985 749	0	0	615 574
3.2	Öresundsmetro fas 3	Malmö Stad	Öresund	2015-09-01—2017-03-31	Avslutat	110 000	0	0	93 917
3.2	Öresundsmetron – en del av Greater Copenhagen Trafikcharter	Malmö Stad	Öresund	2017-10-02—2021-04-30	Pågående	315 000	0	0	248 925
3.2	Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen	Region Skåne	Öresund	2018-05-01—2021-07-31	Pågående	1 536 498	0	0	1 120 009

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Transport									
3.3	Skandinaviskt Elbilsektariat	Dansk Elbil Alliance v. Dansk Energi	ÖKS	2015-11-01— 2018-10-31	Avslutat	730 584	205 647	730 584	483 105
3.3	NÖKS II – Närsjöfart i Öresund-Kattegat-Skagerrak	SSPA Sweden AB	KASK	2015-09-01— 2018-09-01	Avslutat	1 087 804	403 108	323 182	1 083 237
3.3	MARIA	SSPA Sweden AB	ÖKS	2017-03-01— 2020-01-31	Avslutat	575 106	0	449 041	270 648
3.3	RSMP Nordic	Köpenhamns kommun	ÖKS	2018-01-01— 2021-06-30	Pågående	210 868	0	0	121 478
3.3	Fremtidens Intelligente Mobilitet i Greater Copenhagen	Region Hovedstaden	Öresund	2018-08-01— 2021-10-31	Pågående	1 062 448	0	0	568 734
3.3	Value2Sea	Aalborg universitet	KASK	2019-09-01— 2022-08-31	Pågående	1 127 375	303 325	346 310	231 206

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Transport									
3.3	Skandinavisk Elektrisk Transport System II (SETS II)	Skagen Uddannelse center	KASK	2019-07-01—2022-06-30	Pågående	1 786 709	223 834	323 875	295 379
3.3	SMaRT – Sustainable Mobility Rural and Urban Transport	Destination Läckö-Kinne-kulle AB	KASK	2020-01-01—2022-08-31	Pågående	1 612 791	0	169 200	105 749
3.3	ScandELivery	Dansk Elbil Alliance v. Dansk Energi	Öresund	2020-06-01—2022-06-01	Pågående	131 881	0	131 881	0
3.3	Mobilitet på Tværs	Gate 21	Öresund	2020-04-01—2022-09-30	Pågående	1 354 495	0	153 655	64 637

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Sysselsättning									
4.1	Game Hub Scandinavia	Viden Djurs	KASK	2015-08-01— 2018-07-31	Avslutat	1 890 780	79 254	74 298	1 799 009
4.1	Innomatch	Region Midtjylland	KASK	2016-01-01— 2018-12-31	Avslutat	1 520 582	0	0	1 339 093
4.1	Nordic Buzz	Development Centre UMT	KASK	2016-01-04— 2018-12-31	Avslutat	500 737	0	0	476 810
4.1	HealthTech Nordic	Innovation Skåne AB	ÖKS	2017-01-01— 2019-12-31	Avslutat	2 308 464	373 007	193 408	2 100 470
4.1	Nordic Entrepreneurship Hubs	Københavns Erhvervsakademi (KEA)	Öresund	2016-09-05— 2019-09-04	Avslutat	1 205 043	0	0	1 100 624

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Sysselsättning									
4.1	NIV – Netværk for iværksætteri og jobskabelse i KASK	Den Erhvervsdrivende Fond Skagen Uddannelse-center	KASK	2017-07-01—2020-06-30	Avslutat	1 726 861	0	200 636	1 690 083
4.1	Game Hub Scandinavia 2.0	Viden Djurs	KASK	2019-01-01—2022-06-30	Pågående	2 278 393	0	178 682	905 722
4.1	Scandinavian Growth Creators (SGC)	VIA University College	KASK	2019-09-01—2022-08-31	Pågående	1 170 559	0	0	182 004
4.1	Cleantech Impact Accelerator	CLEAN	Öresund	2019-08-01—2022-07-31	Pågående	756 009	0	294 966	125 077
4.1	Healthtech Nordic 2.0	Innovation Skåne	ÖKS	2020-01-01—2022-09-30	Pågående	2 477 072	450 000	230 952	305 040

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Sysselsättning									
4.1	Craft Go – företagsutveckling, innovation och kulturhistoria	Regionmuseet Kristianstad/Landsantikvarien i Skåne	ÖKS	2020-01-01—2022-09-30	Pågående	668 955	156 676	7 500	73 775
4.1	Nordic Entrepreneurship Hubs 2.0	Københavns Erhvervsakademi (KEA)	Öresund	2020-01-01—2022-06-30	Pågående	1 272 586	0	0	133 021
4.1	ØreXund Impact Entrepreneur	Coompanion Kooperativ Utveckling Skåne	Öresund	2020-01-01—2022-09-30	Pågående	558 583	0	558 583	0
4.2	Yggdrasil	Region Midtjylland	KASK	2016-01-01—2018-12-31	Avslutat	623 344	185 069	0	612 343
4.2	Pendlerbroen	University College Nordjylland	KASK	2015-08-01—2018-07-31	Avslutat	1 086 185	0	0	934 791
4.2	KOBRA – Kompetencebaseret Regional Analyse	Region Midtjylland	KASK	2015-09-01—2018-08-31	Avslutat	3 004 566	680 872	0	2 734 447

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler (euro)	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Sysselsättning									
4.2	Nordisk Jobstart+	Foreningerne Nordens Forbund	ÖKS	2016-03-01— 2019-02-28	Avslutat	597 453	33 355	192 132	597 380
4.2	Jobb på Tvärs	Helsingborgs stad	Öresund	2018-01-01— 2020-12-31	Pågående	632 261	0	0	341 073
4.2	Fördomsfönster Öresund	Ideella föreningen MINE – Etnisk Mångfald i Näringslivet	Öresund	2018-09-01— 2022-02-28	Pågående	637 872	0	402 269	328 854
4.2	Greater Copenhagen Life science analysis initiative	Medicon Valley Alliance	Öresund	2019-01-01— 2021-12-31	Pågående	720 000	0	642 650	367 505
4.2	Nordisk Jobbløsning – fra praktik til job	Foreningerne Nordens Forbund	ÖKS	2019-03-01— 2022-02-28	Pågående	1 431 900	0	268 433	659 056

Projektportfölj - förprojekt

Beviljade förprojekt per den 31 mars 2021

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Innovation									
1.1	Förprojekt: iCOPE – Interregional Childhood Oncology Precision medicine Exploration	Region Hovedstaden	Öresund	2018-01-01— 2018-09-30	Avslutat	49 977	0	0	10 115
1.2	Förprojekt: Efterfrågedriven innovation för högre kvalitet på nöt- och lammkött	Agroväst Livsmedel AB	KASK	2015-11-16— 2016-03-15	Avslutat	41 481	0	9 792	39 508
1.2	Förprojekt: Skandinavisk nettverk for innovasjon i byggenæringen (SNIB)	Chalmers Tekniska Högskola AB	KASK	2015-10-01— 2016-06-30	Avslutat	47 250	50 000	0	18 827
1.2	Förprojekt: Fælles plantebeskyttelsemsøge udfordringer i Horticultural crops i regionen	Dansk Gartneri	ÖKS	2018-08-15— 2018-12-31	Avslutat	48 752	11 894	32 524	38 646

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Innovation									
1.2	Förprojekt: Digitalisering af forretningsmodel, forretningsmodelinnovationproce og Business Model Innovation Cube	Aarhus universitet	KASK	2018-07-01—2019-02-15	Avslutat	25 000	20 000	0	24 985
1.2	Förprojekt: VISualization as a LEARning environment (VISLEARN)	Göteborgs-regionens Kommunal-förbund	ÖKS	2018-10-01—2019-03-31	Avslutat	48 747	0	9 918	25 839
1.2	Förprojekt: Stærke Videbroer over Öresund	REG LAB	Öresund	2019-04-01—2019-11-30	Avslutat	47 371	0	9 755	47 371
1.2	Förprojekt: AM Nordic	Fonden AM-Lab Danmark	Öresund	2020-08-01—2021-02-28	Pågående	25 130	0	20 404	0
1.2	Förprojekt: Food4Health Incubator Concept – Life Science and Food	smiLe INCUBATOR AB	Öresund	2020-09-01—2021-01-31	Avslutat	48 450	0	15 000	48 450

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Innovation									
1.2	Förprojekt: Nordic Cost Cares	Göteborgs Universitet	ÖKS	2020-10-01—2021-06-30	Pågående	49 889	0	0	0
1.2	Förprojekt: Sustainability, Innovation and Resilience – SIR	Den Erhvervsdrivende Fond Skagen Uddannelses center	KASK	2020-12-01—2021-11-30	Pågående	66 666	0	39 875	0

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Grön ekonomi									
2.1	Förprojekt: Green VALL-eyes	Chalmers Tekniska Högskola	KASK	2017-11-01—2018-05-31	Avslutat	50 000	0	0	44 537
2.1	Förprojekt: Framtidens intelligente energi- og ressource-system	Gate 21	Öresund	2016-12-01—2017-08-31	Avslutat	50 000	0	0	50 000
2.1	Förprojekt: Zero Emission Construction Site	RISE Research Institutes of Sweden AB	KASK	2018-04-01—2018-12-31	Avslutat	25 556	31 250	25 556	25 556
2.1	Förprojekt: Driftoptimering af ledningsnet til fjernvarme	Hjørring kommune	ÖKS	2017-03-01—2017-11-30	Avslutat	23 762	0	0	18 393
2.1	Förprojekt: Biomass2Blogas	Gate 21	Öresund	2019-04-16—2019-09-13	Avslutat	36 629	0	0	32 438
2.1	Förprojekt: Forøgelse af andelen af vedvarende anergi gennem øget genanvendelse	Holbæk Kommune	Öresund	2020-04-23—2021-01-31	Pågående	41 580	0	0	41 580

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Grön ekonomi									
2.3	Förprojekt: Databaseret energiledelse i kommunale bygninger	Gate 21	Öresund	2019-08-01—2020-01-31	Avslutat	37 369	0	0	36 636
2.3	Förprojekt: Circular Procurement Greater Copenhagen	Gate 21	Öresund	2020-11-01—2021-07-15	Pågående	67 912	0	0	0

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Transport									
3.1	Förprojekt: Infrastrukturprojekt inom ramen för STRING-nätverket	Västra Götalands läns landsting	ÖKS	2019-01-01— 2019-05-31	Avslutat	16 244	9 123	0	11 913
3.2	Förprojekt: Tilgængelighed i Greater Copenhagen & Skåne	Region Skåne	Öresund	2016-09-01— 2017-02-28	Avslutat	40 000	0	0	39 085
3.2	Förprojekt: Större region på riktigt	Uddevalla kommun	KASK	2019-04-15— 2020-04-14	Avslutat	50 000	23 626	0	48 956
3.2	Förprojekt: Udviklingsinitiativ for Jyllandskorridoren	Region Nordjylland	KASK	2020-09-01— 2021-05-31	Pågående	32 048	26 365	0	0

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Forts. Transport									
3.3	Förprojekt: Intelligent mobility in Greater Copenhagen	Gate 21	Öresund	2016-11-01— 2017-04-30	Avslutat	37 531	0	0	33 044
3.3	Förprojekt: Skandinavisk Elektrisk Transport System (SETS)	Frederikshavn Kommune	KASK	2017-11-15— 2018-06-30	Avslutat	45 445	0	24 419	40 768
3.3	Förprojekt: AutoBus – Automatiserade bussar i stadstrafik	RISE Research Institutes of Sweden AB	KASK	2018-03-31— 2018-11-30	Avslutat	34 186	41 683	0	33 515
3.3	Förprojekt: SMaRT	Götene kommun	KASK	2018-05-22— 2019-01-31	Avslutat	49 671	0	0	49 671
3.3	Förprojekt: Up-scaling intelligent mobility	Gate 21	Öresund	2019-09-01— 2020-03-16	Avslutat	45 890	0	0	45 890
3.3	Förprojekt: Skandinavisk LADDinfrastruktur för Elektrifierade Lastbilar	Linholmen Science Park AB	ÖKS	2020-06-01— 2021-02-28	Pågående	47 143	10 032	0	0

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projektid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Sysselsättning									
4.1	Förprojekt: Open Spin-out University (OSU)	Copenhagen Business School	ÖKS	2017-02-01—2017-08-31	Avslutat	49 952	0	0	22 534
4.1	Förprojekt: Greater Copenhagen job generator for tourism	Tourism in Skåne AB	Öresund	2017-04-01—2017-12-31	Avslutat	50 000	0	14 782	47 101
4.1	Förprojekt: No Wrong Door	Væksthus Sjælland	Öresund	2018-01-01—2018-07-31	Avslutat	24 208	0	0	23 206
4.1	Förprojekt: Greater Copenhagen Matchmaker	CLEAN	Öresund	2018-05-25—2018-12-31	Avslutat	19 938	0	0	19 938
4.1	Förprojekt: Kulturhistoria som drivkraft i företagsutveckling	Region-museet i Kristianstad	ÖKS	2019-01-01—2019-05-31	Avslutat	47 357	0	0	43 423
4.1	Förprojekt: Entreprenørskab i udsatte boligområder	Høje-Taastrup Kommune	Öresund	2020-01-01—2020-10-31	Avslutat	48 636	0	0	48 636

	Projektnamn	Lead Partner	Program-geografi	Projekttid	Status	Beviljat belopp EU-medel (euro)	Beviljat belopp IR-midler	Privat medfinansiering (euro)	Utbetalt belopp EU-medel (euro)
Sysselsättning									
4.1	Förprojekt: Nordic Innovation District Development – NIDD	Lyngby-Taarbæk Vidensby	Öresund	2019-10-01—2020-06-30	Avslutat	49 987	0	28 023	49 987
4.1	Förprojekt: Öresundsrådgivning till företagare med utrikes bakgrund	Coompanion Skåne	Öresund	2020-01-15—2020-06-30	Avslutat	50 000	0	50 000	50 000

Sjutton av de beviljade förprojekten (Efterfrågedriven innovation för högre kvalitet för nöt- och lammkött, Framtidens intelligenta energi- och resourcesystem, Intelligent mobility in Greater Copenhagen, iCOPE, Green VALL-eyes, Tilgængelighed i Greater Copenhagen & Skåne, Skandinavisk Elektrisk Transport System SETS, Zero Emission Construction Site, Greater Copenhagen Matchmaker, Fælles plantebeskyttelsemæssige udfordringer i Horticultural crops i regionen, SMaRT, Kulturhistoria som drivkraft i företagsutveckling, Databaseret energiledelse i kommunale bygninger, Digibusiness, Up-scaling intelligent mobility, Stærke Videbroer over Öresund, Öresundsrådgivning till företagare med utrikes bakgrund) har hittills beviljats medel till genomförandeprojekt. Ytterligare en ansöker om genomförandeprojekt i ansökningsomgång 2021:1.