

Status på mål for regional udvikling

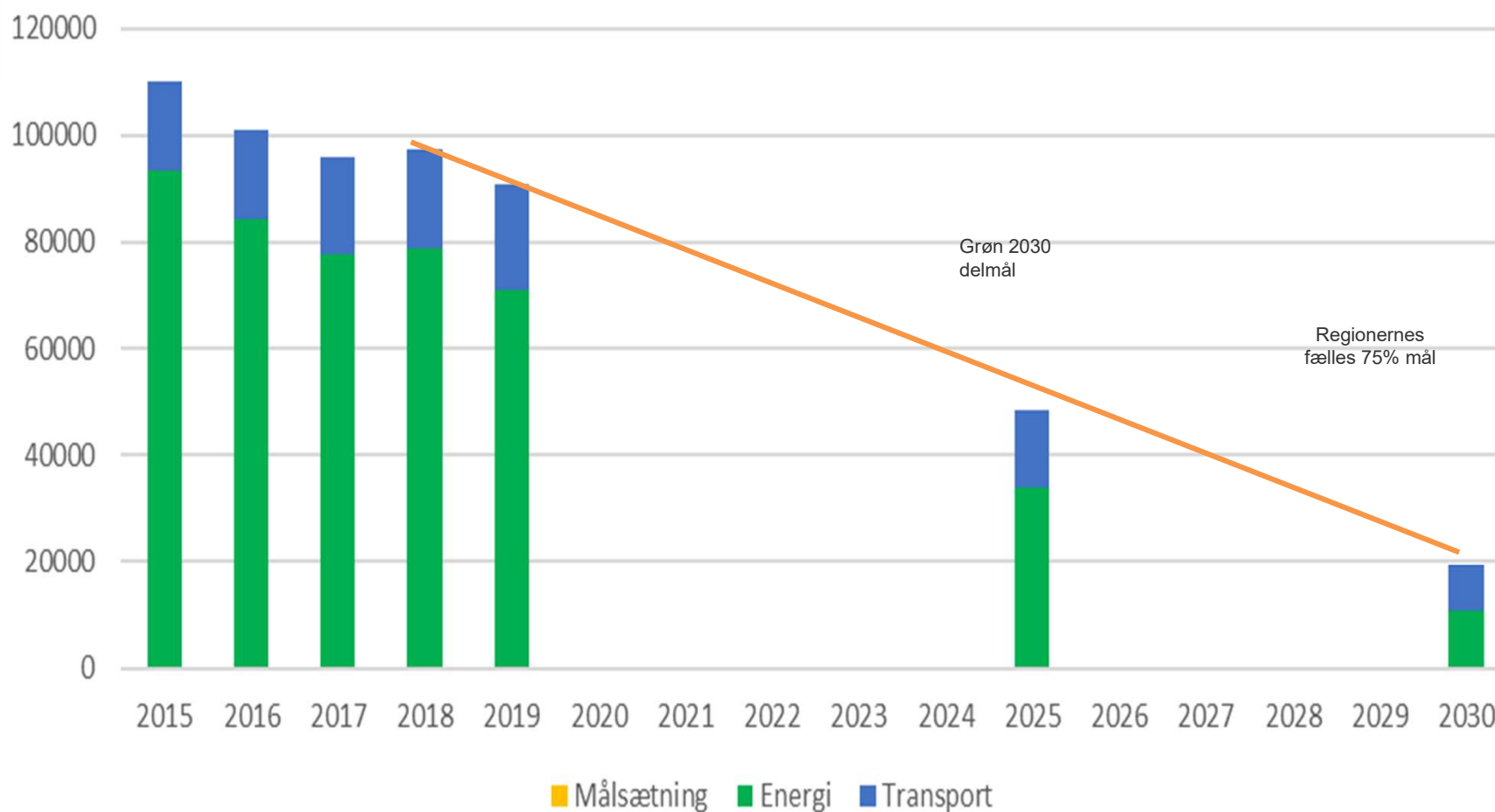
Møde i Miljø- og klimaudvalget den 24. juni 2021

v/konstitueret direktør Mads Monrad Hansen

Region Hovedstaden

Center for Regional Udvikling

75 % reduktion af CO₂-udledningen på regionens hospitaler mv.



Kilde: Region Hovedstadens Klimaregnskab

REGION

EN DEL AF

GREATER
COPENHAGEN

Karin Jørgensen

75 % reduktion af CO₂ udledning for energi og transport inden 2030 på regionens hospitaler og institutioner

6,8 % reduktion i CO₂ udledning fra 2018 (baseline) til 2019

Udledningen fra energi (el og varme) er faldet med godt 10% mens udledningen fra transport er steget 8%.

Hvor er udfordringerne?

Tjenesterejser med fly og patientbefordring er de store udledningskilder, som har været svære at reducere.

Hvad kan vi gøre - og hvad gør vi allerede i regionen?

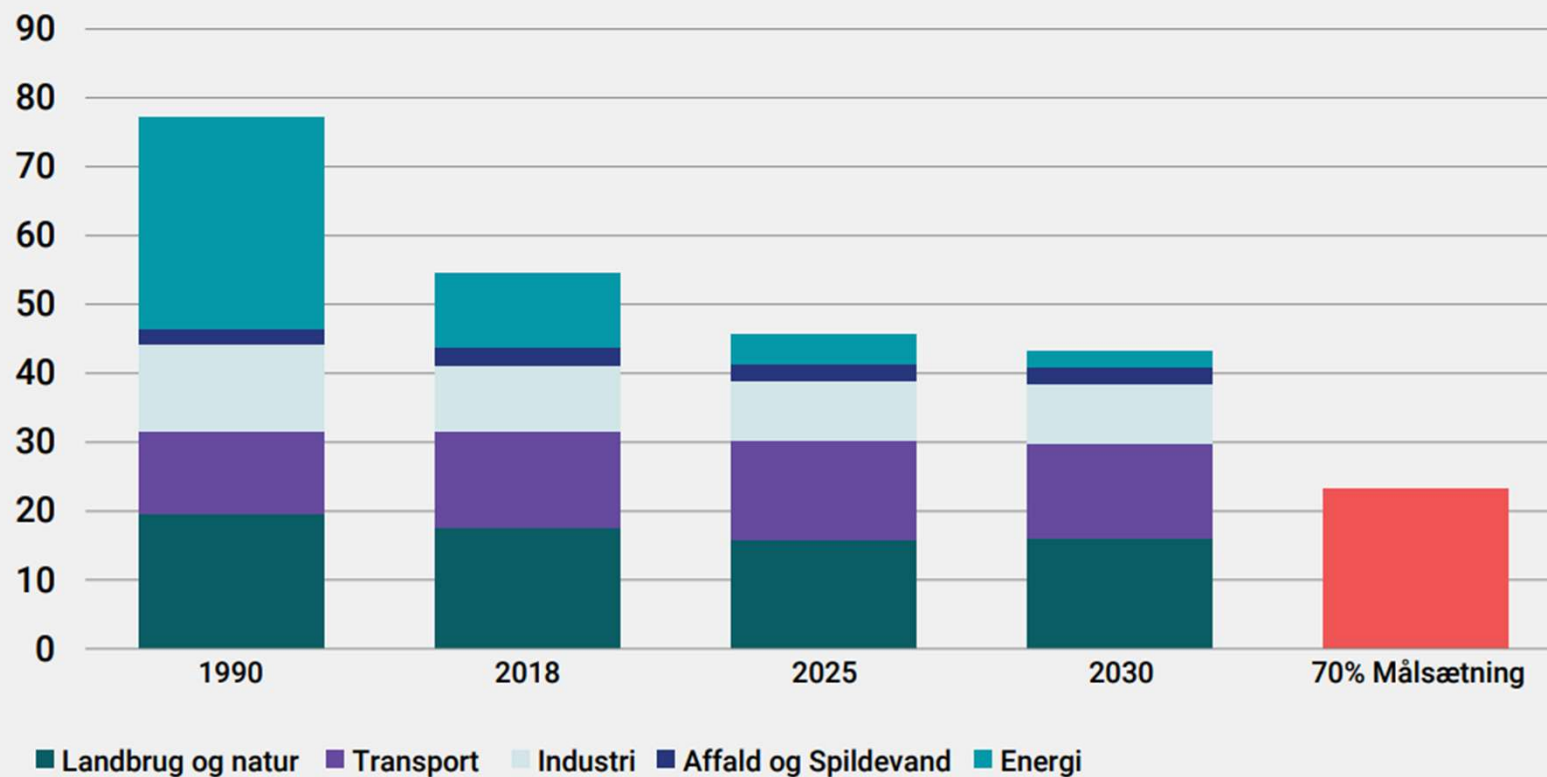
- Indføring af interne klimabidrag ifm. tjenesterejser med fly (Træder i kraft januar 2022)
- Accelerere den grønne omstilling for patientbefordringen (Tiltag ved at blive udviklet)
- Udbredelse af rammeaftaler for grøn omstilling af egen køreflåde (I gang)
- Fra i år til 2025 gennemføres energieffektiviseringer fra godt 1. mia. kr. via ESCO-projekter

Behov for yderligere indsatser?

- Øget fokus på den udledning som vores indkøb og forbrug af varer, services og byggematerialer forårsager (scope 3). Scope 3 udledninger udgør godt 80 % af regionens samlede udledning og indgår ikke i 75% målet.
- Et budgetforslag med bæredygtighedskoordinatorer på hospitalerne m.m. adresserer denne udfordring

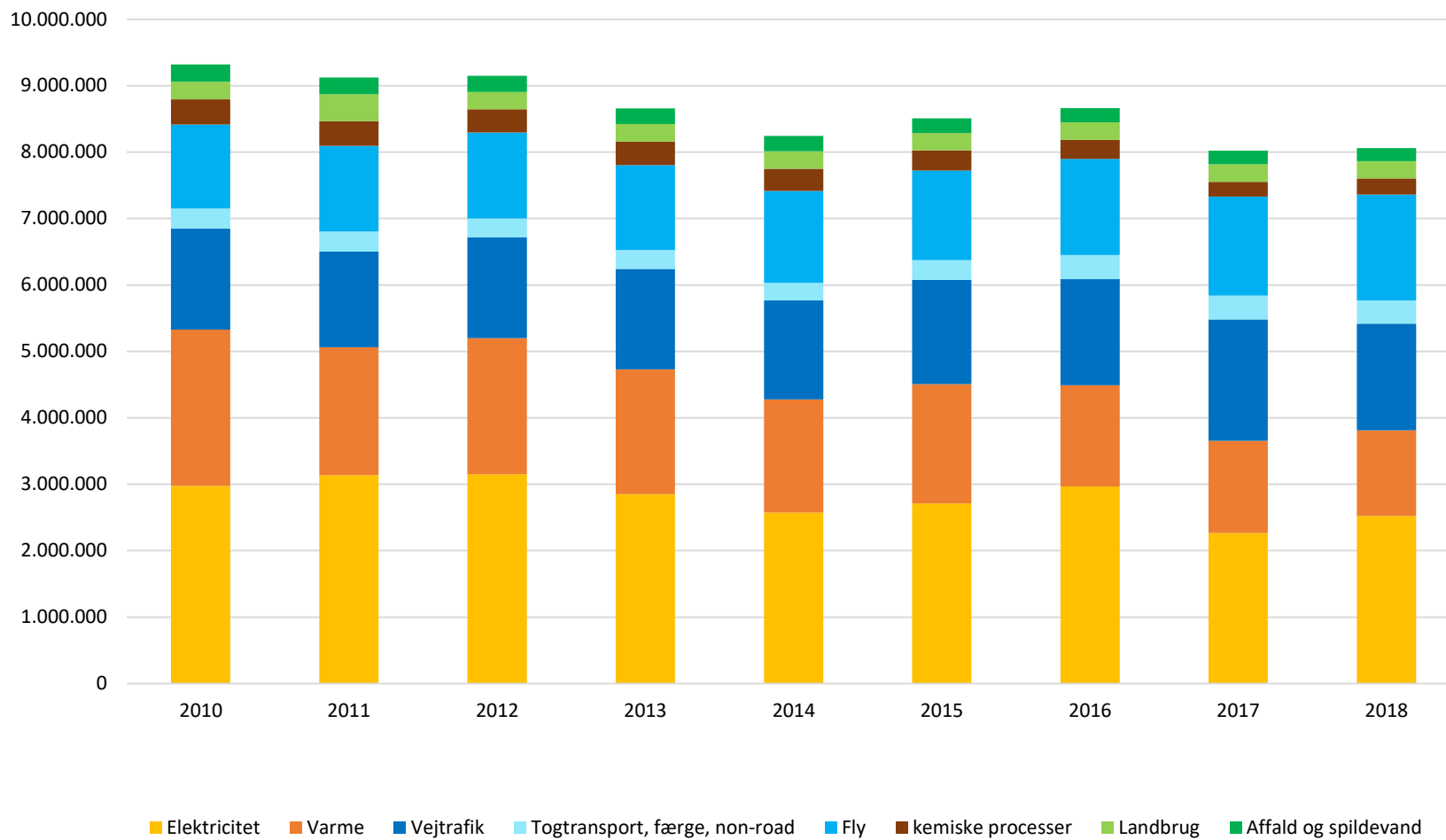


Danmarks klimalov og national målsætning om 70 % CO₂e reduktion inden 2030



Figur: Danmarks samlede -udledninger fordelt på sektorer 1990-2023, mio. ton CO₂e.
- Klima, -Energi- og Forsyningsministeriet (2020) Klimaprogram 2020

Samlet CO₂-udledning i hovedstadsregionen - opgjort i ton CO₂



Regionale målsætninger og indsatser for energiomstilling og CO₂-reduktion



5,3 % reduktion i CO₂ udledning fra 2015 (baseline) til 2018 i hovedstadsregionen

- Reduktion vedrører energi (el og varme) - udledning fra transport er steget

Hvor er udfordringerne?

- *Flere og større biler på vejene + øget flytrafik*
- *Plads til vedvarende energi og indfasning af store varmepumper i forsyningen*

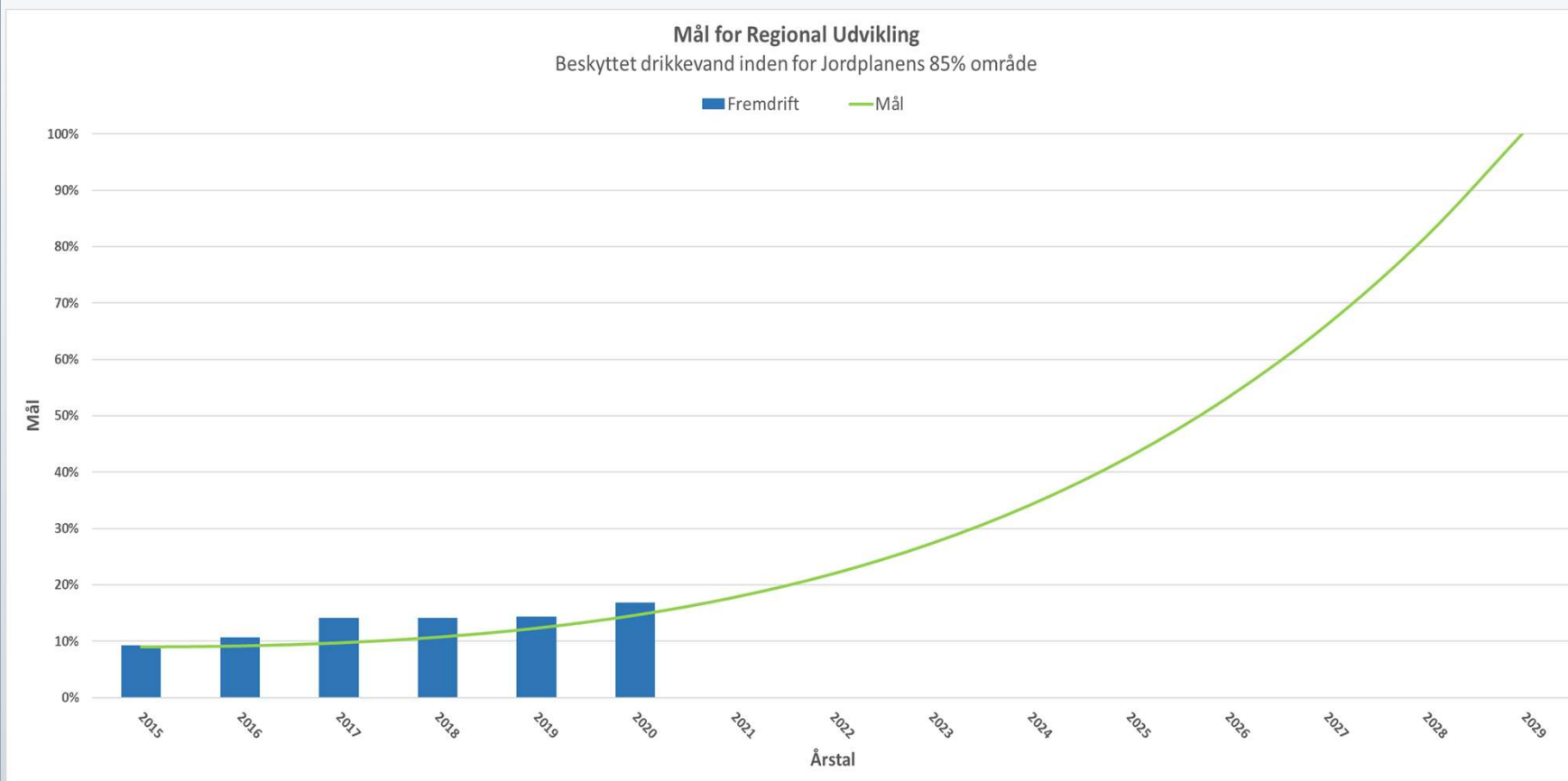
Hvad kan vi gøre - og hvad gør vi allerede i regionen?

- Samarbejde og støtte aktørerne med ansvar og myndighed (kommune og forsyning), hvilket vi gør i *Energi på Tværs*, *DK2020* og i sekretariatet CPH-Electric

Behov for yderligere indsatser?

- *Særlig målrettet (tung) transport – RUS-projektforslag om PtX og STRING brintkorridor kan bidrage til dette*

Region Hovedstaden Center for Regional Udvikling



I baselineåret 2015 var 9 % af den samlede drikkevandsindvinding inden for 85 %-områderne beskyttet
I 2020 var 17 % af den samlede drikkevandsindvinding inden for 85 %-områderne beskyttet – se kort side 4

Kilde: Regionens Jordforureningsdatabase (JAR)

85 % af drikkevandet er beskyttet mod klorerede opløsningsmidler og lignende stoffer inden 2030 - inden for 85 % områderne



17 % af drikkevandet var beskyttet i 2020 mod 9 % i 2015 (baseline)

Hvor er udfordringerne?

Pesticider har vist sig også at være en udfordring i vores region. Derudover kan fund af andre nye stoffer (fx PFOS) medføre, at de også skal håndteres.

Hvad kan vi gøre - og hvad gør vi allerede i regionen?

Vi har en målrettet indsats for opsporing og fjernelse af forureningsrisiko fra primært de klorerede stoffer. Herudover er vi i gang med at udarbejde en strategi for håndtering af pesticiderne

Behov for yderligere indsatser?

Indsatsen udføres i flere tilfælde i samarbejde med kommuner og forsyninger, da vi har et fælles ansvar for beskyttelse af drikkevandet.

Fokus på teknologiudvikling bidrager til en effektiv og mere bæredygtig indsats.



20% flere vælger kollektivtrafik løsninger, cykel eller gang



Diagrammet viser andele af rejser med forskellige typer af transportmidler i Region Hovedstaden og omfatter alle typer af rejser/ture (også gåturen med hunden).

I baselineåret 2018 var 53% af alle rejser grønne (dvs. gang, cykel eller kollektiv trafik).

Målet er at nå 64% grønne rejser. Udviklingen i grafen viser et tydeligt udsving under Corona pandemien i 2020, hvor andelen af særligt gå-ture er steget meget. Samtidig ses at andelen af rejser med kollektiv trafik er faldet. Den samlede rejseaktivitet i samfundet er væsentlig lavere i 2020 end tidligere år grundet Corona pandemien og den lave samfundsaktivitet under nedlukning.

Kilde: Data er fra DTU's Transportvaneundersøgelse



Regionen vil arbejde for, at 20 % flere vælger at rejse med kollektive trafikløsninger, cykler eller går i 2035

Andelen af rejser med kollektive trafikløsninger, cykler eller går steg med 8,6 % i 2020 i forhold til 2015 (baseline)

- Store stigninger i gåture under Covid-19 opvejer fald i rejser med kollektiv trafik.

Hvor er udfordringerne?

- *Mange har ændret rejsevaner under Covid-19, og det er usikkert om alle passagerer vender tilbage til den kollektive trafik.*
- *Vi kender ikke "den nye normal situation" endnu.*

Hvad kan vi gøre - og hvad gør vi allerede i regionen?

- *Vi arbejder for at skabe gode og konkurrence dygtige alternativer til privat bilen, fx sammenhængende kollektiv transport, samkørsel, BRT, Letbane, Supercykelstier mm.*

Behov for yderligere indsatser?

- *Det er vigtigt at staten understøtter den kollektive transport, indtil passagertallene er normaliseret*



