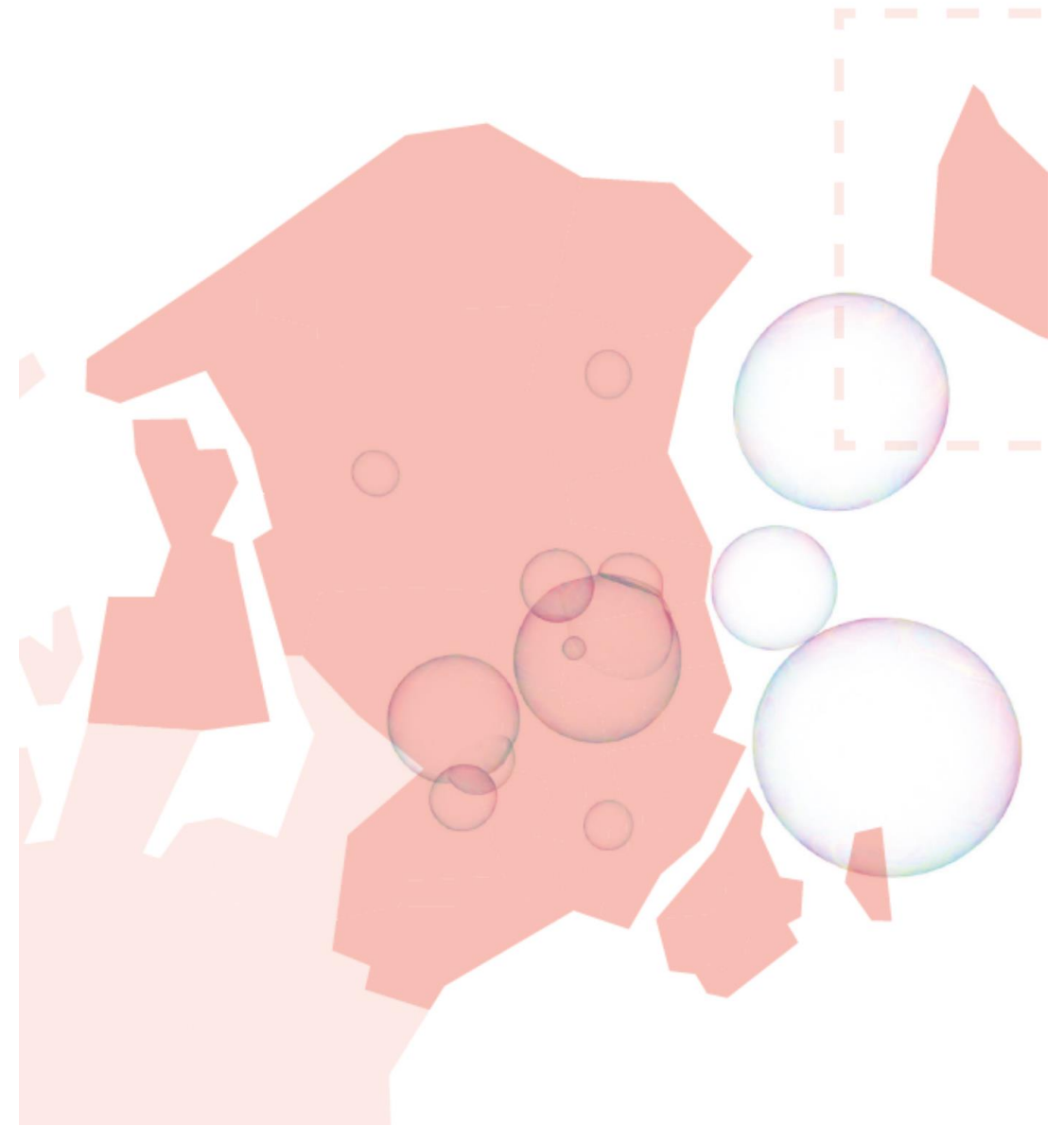
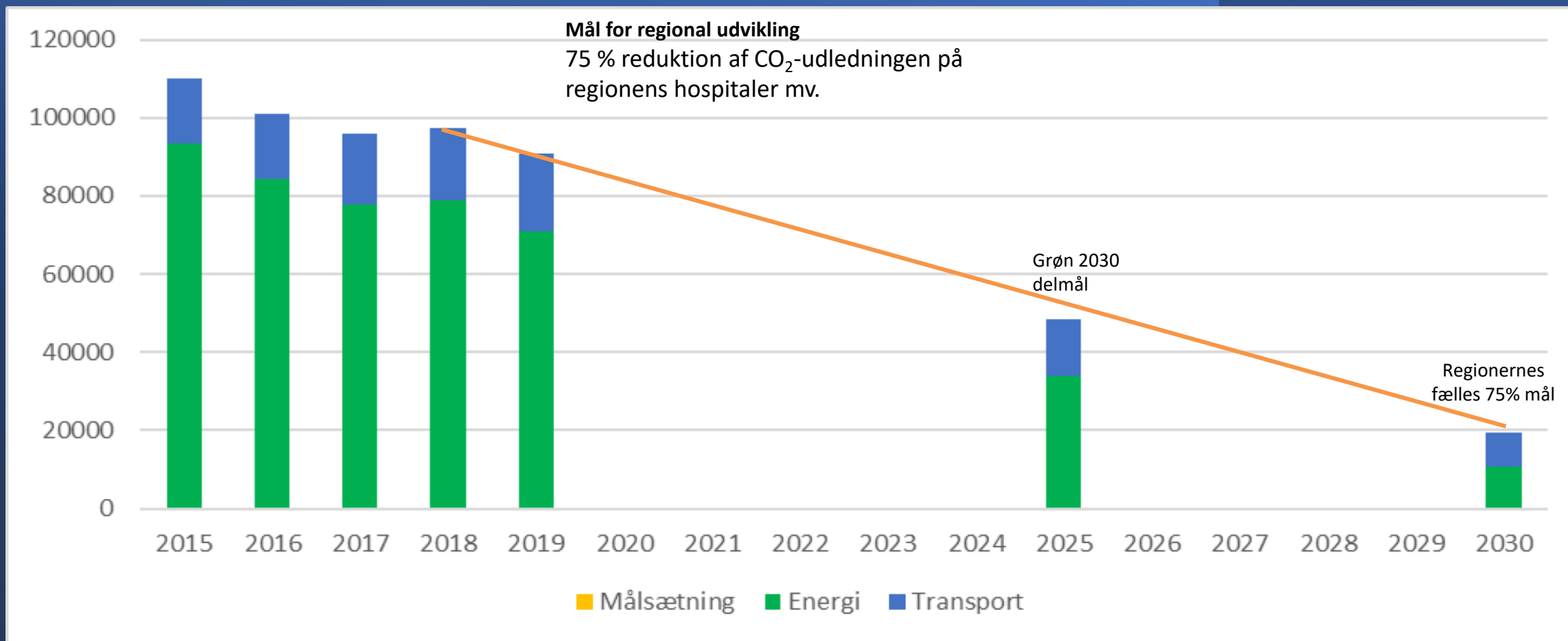


Status på udvikling i mål for regional udvikling

Juni 2021

Regional udviklingsstrategi for hovedstadsregionen

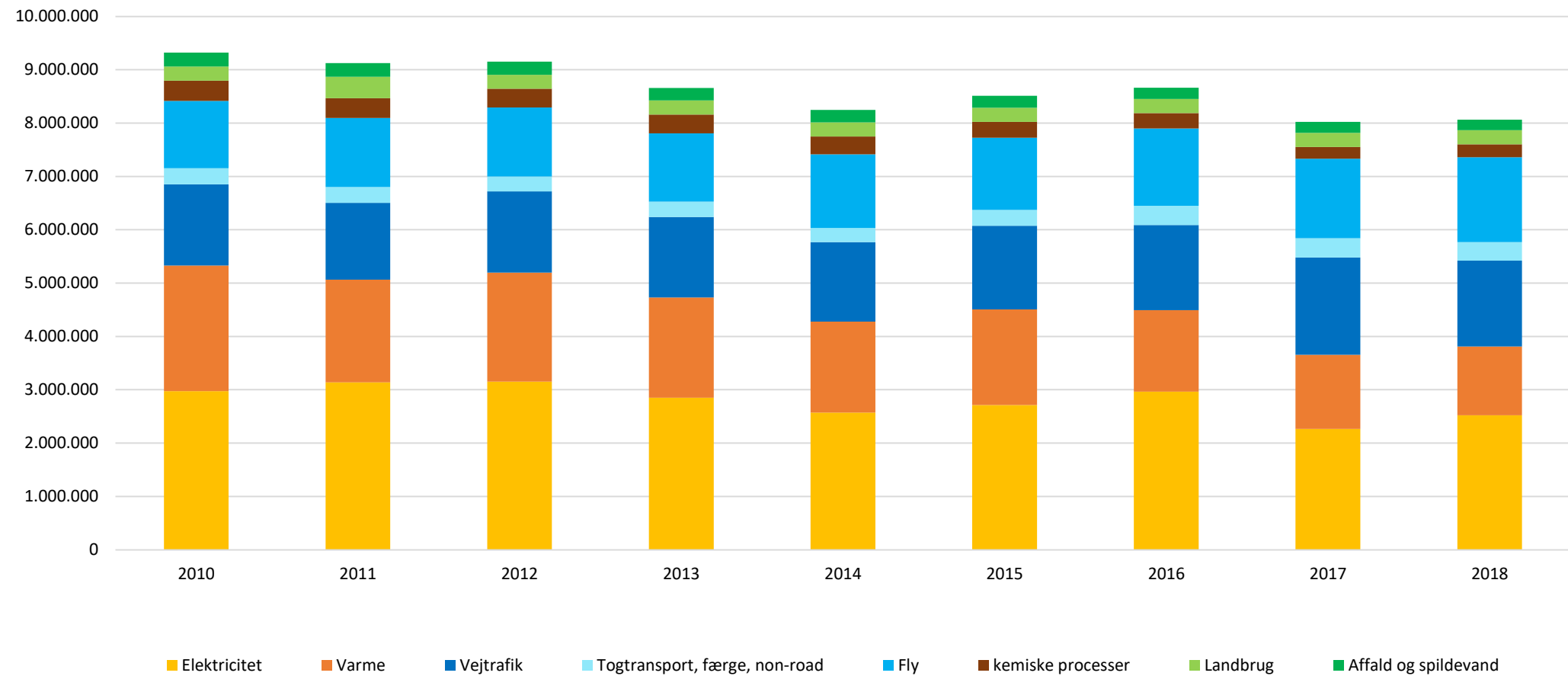




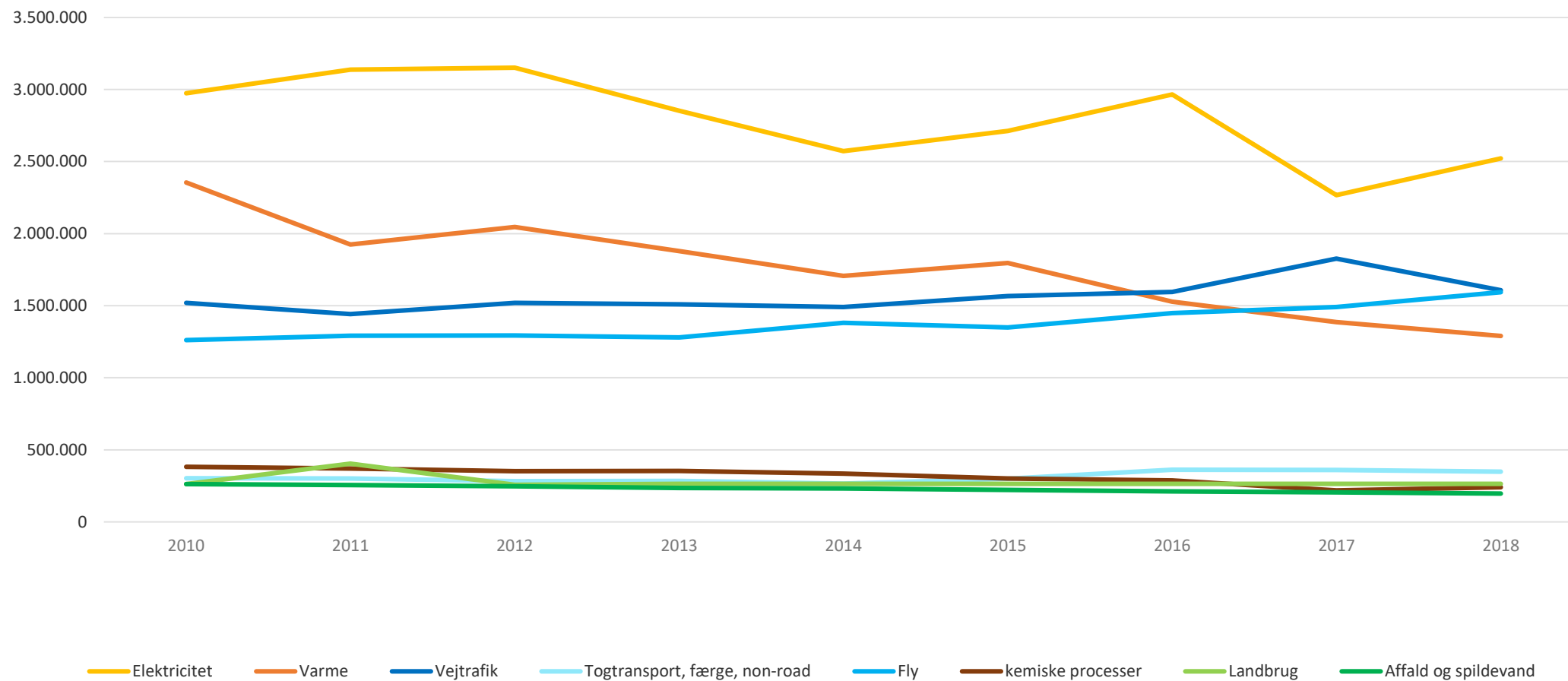
Danske Regioners metode til beregning af CO₂-udledning i gennemsnit afviger godt 20% fra Region Hovedstadens metode. Det er vigtigt at regionerne fremadrettet samarbejder om at harmonisere metoden. I figuren benyttes Region Hovedstadens tal. Den præcise fordeling mellem regionerne er ikke afgjort, men ved en 75% reduktion for Region Hovedstaden betyder det, at vi skal reducere med godt 90 % i 2030 for energi ift. 2013 (foreløbigt tal).

Hvis der tages udgangspunkt i en samlet reduktion på 75% vil det betyde, at Region Hovedstaden skal reducere CO₂-udledningen fra godt 97.500 tons i basisåret 2018 til 19.300 tons i 2030. Reduktionen fordeler sig på 84% for energi og 28% for transport. Den store forskel skyldes primært at forudsætningerne for CO₂-reduktion for de to områder er meget forskellige.

Samlet CO₂-udledning i hovedstadsregionen - opgjort i ton CO₂



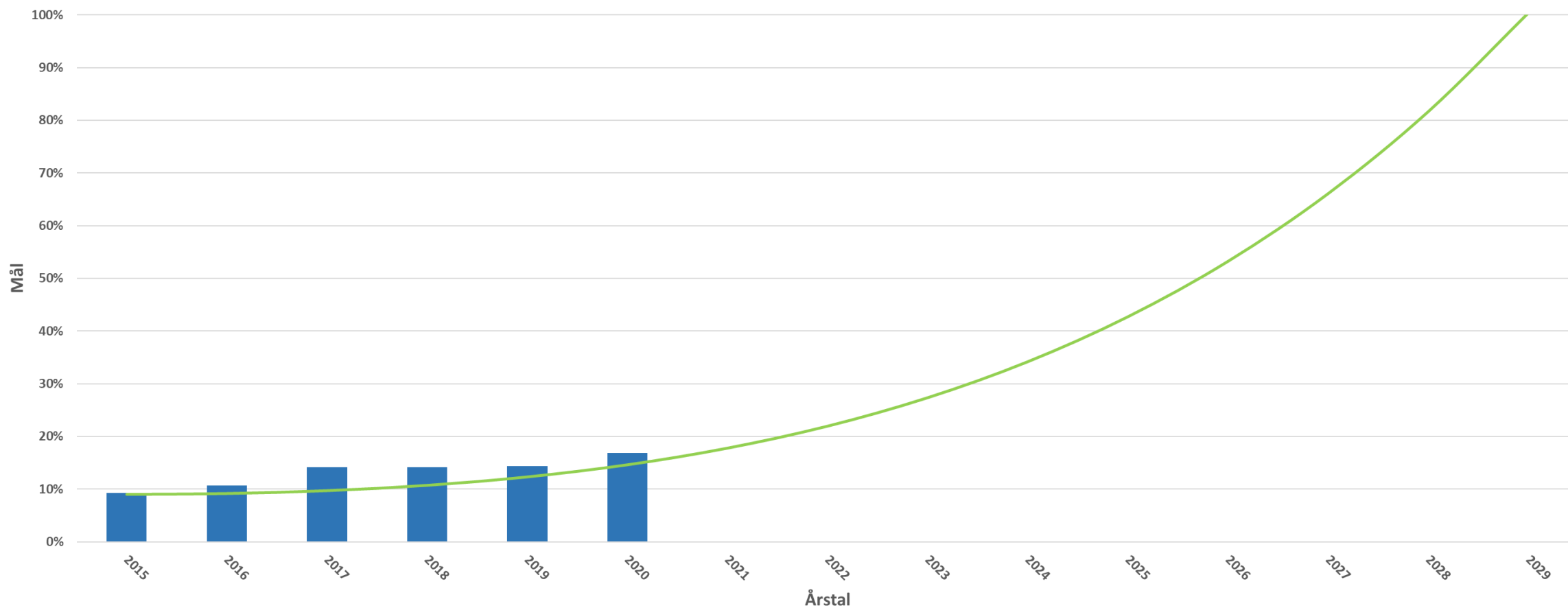
CO2-udledning i hovedstadsregionen fordelt på emner - opgjort i ton CO2



Mål for Regional Udvikling

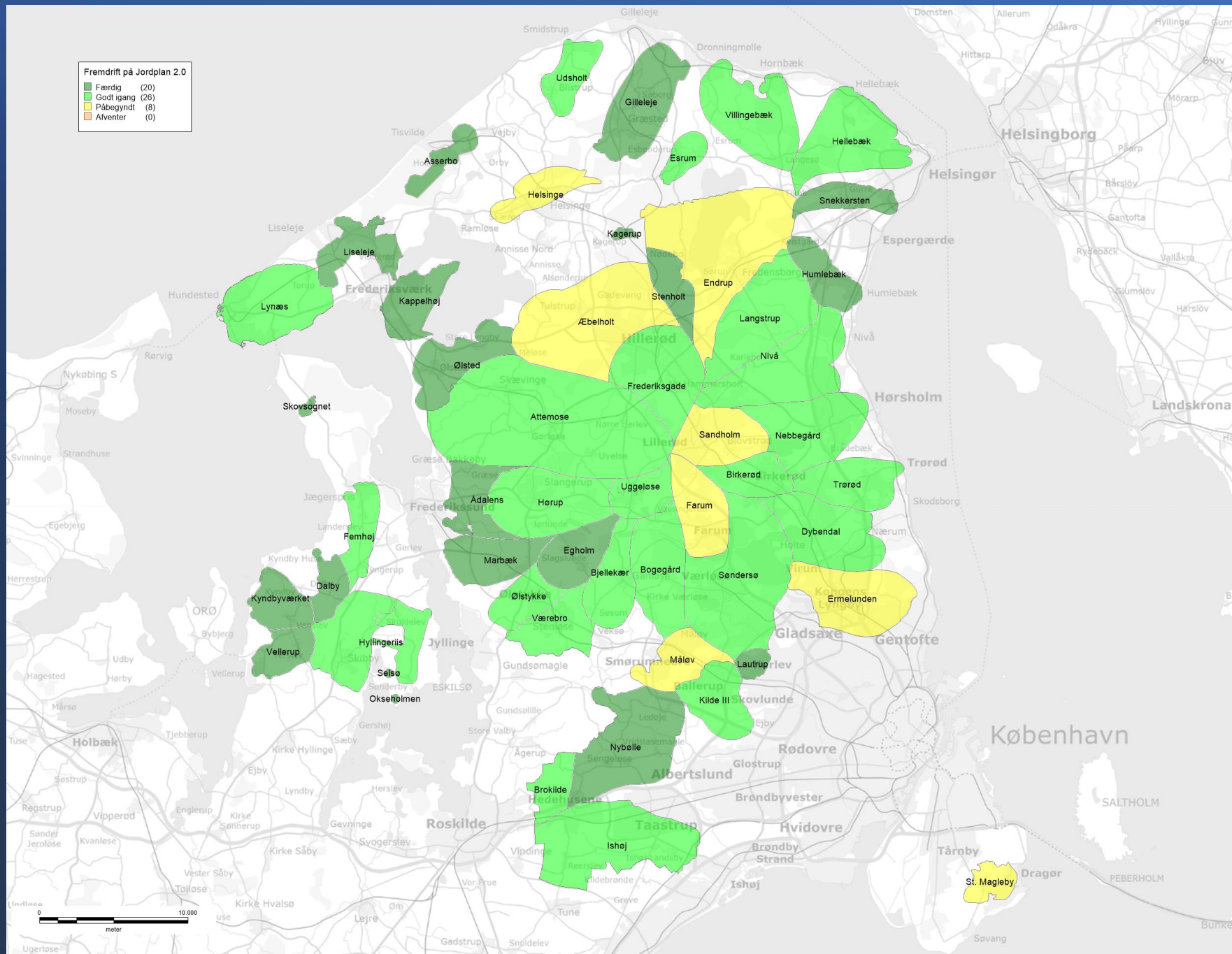
Beskyttet drikkevand inden for Jordplanens 85% område

Fremdrift Mål



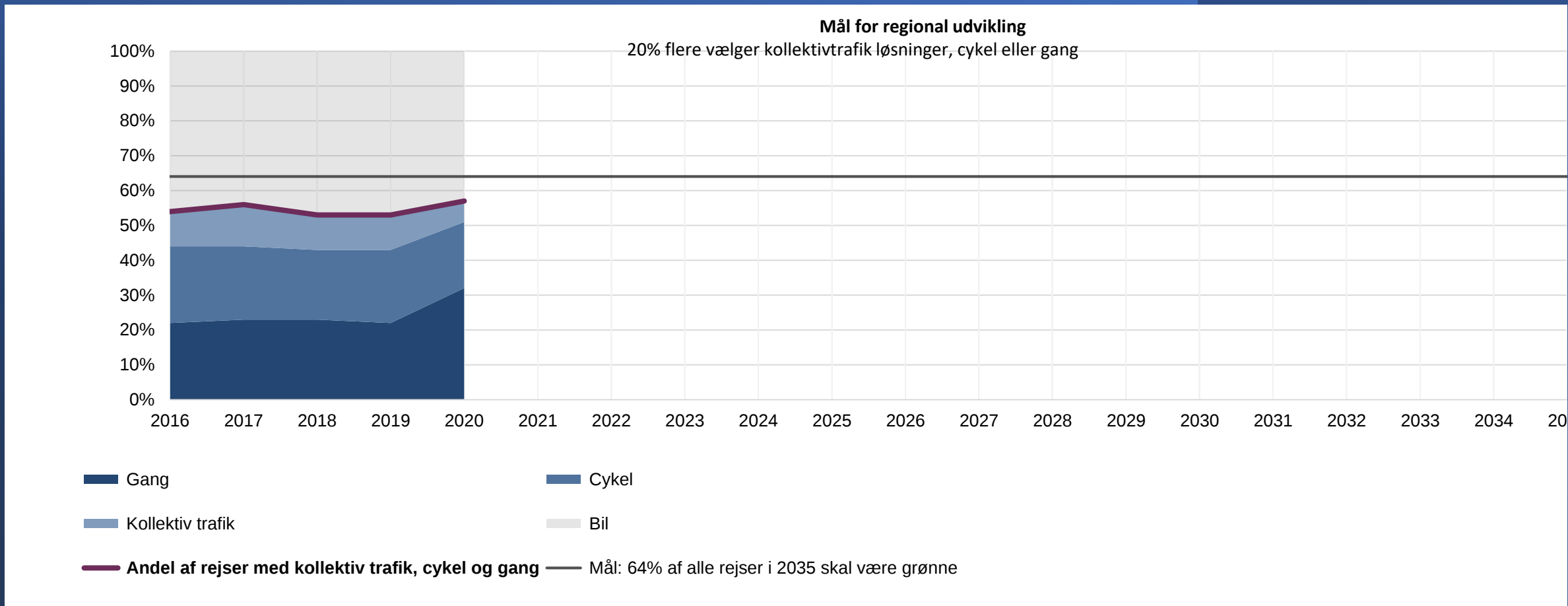
I baselineåret 2015 var 9 % af den samlede drikkevandsindvinding inden for 85 %-områderne beskyttet
I 2020 var 17 % af den samlede drikkevandsindvinding inden for 85 %-områderne beskyttet – se kort side 4

Kilde: Regionens Jordforureningsdatabase (JAR)



Områderne med de 85 % af drikkevandet er de mørkegrønne, lysegrønne og gule områder på kortet:

- De mørkegrønne områder på kortet viser de færdigbeskyttede grundvandsområder. Grundvandsområdet er færdigbeskyttet, når alle afgrænsende undersøgelser og afværgetiltag/oprensninger på forurenede grunde, som er nødvendige for at sikre drikkevandsindvindingen i området, er gennemført. Dvs. de grundvandsområder, som i dag er kortlagt, undersøgt og rensat op i forhold til forurening med klorerede opløsningsmidler. I et "færdigt" område kan der godt foregå en oppumpning og rensning af forurenede grundvand, hvis dette tiltag forhindrer forurening i at nå hen til vandværkets vandboringer
- De lysegrønne områder på kortet viser de områder, hvor administrationen er godt i gang med den grundvandsbeskyttende indsats. Indsatsen omfatter en nærmere undersøgelse af risikoen fra forurening med klorerede opløsningsmidler, og der vil typisk være undersøgelser i gang på flere forurenede grunde, i grundvandsområder der er godt i gang.
- De gule grundvandsområder er dér, hvor indsatsen er påbegyndt. I disse områder er administrationen færdig eller næsten færdig med de indledende undersøgelser af, om der er forurenede eller ej, og har et godt overblik over hvilke forureninger med klorerede opløsningsmidler, der skal undersøges nærmere i forhold til risikoen over for grundvandet.



Diagrammet viser andele af rejser med forskellige typer af transportmidler i Region Hovedstaden og omfatter alle typer af rejser/ture (også gåturen med hunden).

I baselineåret 2018 var 53% af alle rejser grønne (dvs. gang, cykel eller kollektiv trafik).

Målet er at nå 64% grønne rejser. Udviklingen i grafen viser et tydeligt udsving under Corona epidemien i 2020, hvor andelen af særligt gå-ture er steget meget. Samtidig ses at andelen af rejser med kollektiv trafik er faldet. Den samlede rejseaktivitet i samfundet er væsentlig lavere i 2020 end tidligere år grundet Corona epidemien og den lave samfundsaktivitet under nedlukning. Man må forvente en generel opgang i rejseaktiviteten i de kommende år og at flere vil vende tilbage til den kollektive trafik i takt med at samfundsaktiviteten stiger og restriktionerne bliver ophævet.

Kilde: Data er fra DTU's Transportvaneundersøgelse

20 % flere rejser med kollektive trafikløsninger, cykler eller går i 2035

	2016	2017	2018	2019	2020	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Bil	46%	44%	47%	47%	43%																
Gang	22%	23%	23%	22%	32%																
Cykel	22%	21%	20%	21%	19%																
Kollektiv trafik	10%	12%	10%	10%	6%																
Andel af rejser med kollektiv trafik, cykel og gang	54%	56%	53%	53%	57%																
Mål: 64% af alle rejser i 2035 skal være grønne	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%

Kilde: Data er fra DTU's Transportvaneundersøgelse