

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

Maj 2021



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	9
4.1.	Ishøj Kommune	9
4.2.	Vallensbæk Kommune	9
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	11
4.5.	Rødovre Kommune	15
4.6.	Herlev Kommune	16
4.7.	Gladsaxe Kommune	17
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	18

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for maj 2021 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med november 2021.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækingsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 80-85 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

I perioden frem til august 2021 forventes rydninger af areal med lav beplantning i Vallensbæk, Brøndby og Glostrup Kommuner, rydninger af areal med hæk i Vallensbæk og Brøndby Kommuner samt rydninger af areal med større træer i Vallensbæk, Brøndby og Glostrup Kommuner.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio august 2021.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	TDC m.fl. omlægger ledninger ved Ishøj Station, Vejlebrovej og Ishøj Strandvej	Primo august 2021	Primo februar 2022	Nej
Vallensbæk	HOFOR udfører ledningsomlægninger ved gang- og cykelbroen syd for Vallensbæk Torvevej	Primo april 2021	Ultimo maj 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører rydninger og anlægsarbejde på Søndre Ringvej mellem Delta Park og Vallensbæk Station	Ultimo april 2021	Primo marts 2023	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører rydninger og ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsparken	Primo juni 2021	Primo august 2022	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Primo juli 2021	Primo oktober 2022	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Primo november 2021	Ultimo maj 2023	Nej
Brøndby	HOFOR m.fl. omlægger ledninger på strækningen mellem Vallensbækvej og Søndre Ringvej 39	Primo juni 2020	Medio maj 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Medio oktober 2020	Ultimo august 2022	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S samler stålbroer ved Søndre Ringvej 37	Medio november 2020	Ultimo august 2021	Nej
Brøndby	HOFOR udfører rørarbejde ved Regnemærksledningen ud for Haveforeningerne	Ultimo marts 2021	Ultimo august 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde og ombygger gangtunnel på Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Medio april 2021	Medio april 2023	Ja
Brøndby	Ekspropriationsforretninger i Brøndby Kommune	Medio april 2021	Medio maj 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer spunsvæg ved Vallensbækvej	Ultimo maj 2021	Medio november 2021	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved København-Ringstedbanen	Primo juni 2021	Primo januar 2022	Nej
Glostrup	CG Jensen bygger kontrol- og vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Primo marts 2020	Ultimo august 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Primo marts 2020	Medio juli 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station	Primo maj 2020	Ultimo marts 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Primo juli 2020	Ultimo august 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundsmotorvejen (M12)	Medio september 2020	Ultimo februar 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen	Primo oktober 2020	Ultimo august 2022	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger gang- og cykelbroen Bystien syd for Fabriksparken	Ultimo februar 2021	Ultimo november 2021	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde fra Frederikssundmotorvejen til kommunegrænsen mod Rødovre	Medio marts 2021	Primo marts 2022	Nej
Glostrup	HOFOR udfører rørarbejde ved Lejreledningen ved Bystien	Ultimo april 2021	Ultimo august 2021	Nej
Glostrup	Zøllner A/S flytter bygværk ved Søndre Ringvej 2	Primo juni 2021	Ultimo december 2021	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Bymosestien syd for Frederikssundmotorvejen	Medio juni 2021	Ultimo december 2021	Nej
Rødovre	CG Jensen udfører anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre og ved krydset Slotsherrensvej / Nordre Ringvej	Primo oktober 2020	Ultimo maj 2021	Ja
Rødovre	CG Jensen udfører anlægsarbejde på vestlig side gennem Rødovre	Primo juni 2021	Ultimo januar 2022	Ja
Herlev	CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St. samt etablerer afskærmninger	Medio maj 2020	Medio juni 2021	Ja
Herlev	HOFOR omlægger ledninger ved Herlev Bygade frem og til Hjortespringsvej	Medio oktober 2020	Ultimo maj 2021	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringsvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo januar 2022	Ja
Herlev	TDC etablerer ledninger fra Herlev Bygade til Hjortespringsvej	Primo juni 2021	Ultimo august 2021	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Medio juni 2021	Ultimo oktober 2021	Ja
Herlev	HOFOR etablerer bygværk i Lyskær-krydset	Primo juli 2021	Medio august 2021	Nej
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej i venstre side på strækningen mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Primo juli 2021	Medio august 2021	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Primo september 2021	Primo februar 2022	Nej
Herlev	CG Jensen bygger støttemur ved Præstebo Menighedsråd	Primo september 2021	Ultimo oktober 2021	Nej
Gladsaxe	HOFOR omlægger / ombygger ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej ved Hillerød motorvejen	Primo september 2020	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos udfører omlægning omkring Motorring 3 Nord	Medio december 2020	Medio juni 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i vestlig side mellem Kong Hans Allé og Valdemars Allé	Primo januar 2021	Ultimo august 2021	Nej
Gladsaxe	TDC, Radius, Energinet og Ørsted omlægger bløde ledninger i østlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo januar 2021	Ultimo september 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos udfører omlægning fra Gladsaxe Møllevej til Gladsaxevej	Medio januar 2021	Ultimo juli 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger fra Tinghøjvej til rundkørslen Gladsaxe Ringvej	Ultimo januar 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger venstre side af Buddingevej	Primo februar 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen rydder areal og opsætter støjskærm på Gladsaxe Ringvej i sydgående retning mellem Hillerød motorvejen og Præstebrovej	Medio februar 2021	Medio maj 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167	Primo marts 2021	Primo maj 2021	Ja
Gladsaxe	Gladsaxe Fjernvarme udfører krydsning af Ring 3 ved Tinghøjvej	Primo april 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	TDC m.fl. omlægger ledninger omkring Dynamovej og mod Hillerød motorvejen	Medio april 2021	Ultimo november 2021	Nej
Gladsaxe	Radius udfører omlægninger fra Fremtidsvej til Toftekærvej	Medio april 2021	Medio juni 2021	Nej
Gladsaxe	Evida udfører en gaskrydsning af Motorring 3 ved Gladsaxe Møllevej	Primo maj 2021	Ultimo maj 2021	Nej
Gladsaxe	Radius omlægger fra M3 til nord for Gammel Mosevej i vestlig side.	Primo maj 2021	Ultimo juni 2021	Nej
Gladsaxe	TDC Omlægger ledninger i vestlige side fra Hillerød motorvejen til Gladsaxe Møllevej i vestlige side	Primo maj 2021	Ultimo august 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand og afløb fra Gammel Mosevej til Fort Allé - vestlig side	Ultimo maj 2021	Ultimo august 2021	Nej
Gladsaxe	Evida omlægger gasledninger i østlig side ved Valdemars Allé	Primo juni 2021	Ultimo juli 2021	Nej
Gladsaxe	Radius omlægger ledninger i østlig side fra Gladsaxe Møllevej og frem til rundkørslen	Primo juni 2021	Ultimo august 2021	Nej
Gladsaxe	TDC omlægger ledninger i østlig side fra Gladsaxevej til Buddinge Hovedgade ved rundkørslen	Primo juni 2021	Ultimo september 2021	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen flytter rød murstensmur ved kirkegården	Primo juli 2021	Medio september 2021	Nej
Gladsaxe	TDC og Radius omlægger bløde ledninger mellem Mølletofte og Fort Allé - østlig side	Primo juli 2021	Ultimo september 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i østlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo august 2021	Ultimo oktober 2022	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand og afløb fra Gammellosevej til Fort Allé - østlig side	Primo september 2021	Medio februar 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger spildevandsledninger på Buddingevej mellem Engelsborgvej og kommunegrænsen i syd	Medio marts 2020	Ultimo april 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Ultimo januar 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger kældertrappe ved Buddingevej 90A	Medio maj 2021	Medio juli 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Radius omlægger elkabler på Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej	Primo juni 2021	Primo december 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger vandledninger på Klampenborgvej ved Magasin	Primo juni 2021	Ultimo december 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Medio juli 2021	Ultimo februar 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Ultimo juli 2022	Nej

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Fortrinsvis begrænsede projektaktiviteter i perioden.

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff A/S udfører rydninger og ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsparken	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S skal justere den eksisterende bro ved navn Vejlegårdsstien, der løber tværs over Søndre Ringvej mellem Vejlegårdsparken og Vallensbæk Nærcenter syd for krydset ved Vallensbæk Torvevej. Broen skal tilpasses og fundamentet skal forstærkes, så broen bliver klar til, at letbanen kan passere under den i vestlig side. Entreprenøren forventer først at rydde beplantning, flytte jordvold og etablere arbejdsplads i området omkring broen. Derefter går anlægsarbejdet i gang. Påvirkning af omgivelser Når arbejdet går i gang på selve broen, vil der være støj i perioder, særligt i forbindelse med funderingsarbejdet, hvor entreprenøren forventer at skulle etablere spuns. Arbejdet er fortsat under planlægning.	Primo juni 2021 – primo august 2022

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S forventer i sommer 2021 at gå i gang med anlægsarbejde på vejstrækningen mellem kommunegrænsen mod Ishøj og frem til Vallensbæk Station samt i krydset mellem Bækkeskovvej, Vejlegårdsvej og Søndre Ringvej. Krydset skal ombygges, så der bliver plads til letbanen, som i krydset skifter fra at ligge i den vestlige side af Søndre Ringvej til den østlige side af vejen i nordgående retning. I krydset skal der også være plads til den kommende station Strandhaven, som kommer til at ligge i den sydvestlige side af krydset. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet forventes trafikken i perioder at blive påvirket af reducerede vejbaner i begge retninger på Søndre Ringvej. Ligeledes forventes trafikken i krydset periodevis at blive påvirket af mindre omkørsler. Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning på vejen.	Primo juli 2021 – primo oktober 2022

4.3. Brøndby Kommune

Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejde på broen over Holbækmotorvejen. Her skal entreprenøren opføre to nye letbanebroer af stål samt en cykelbro i vestlig side af Søndre Ringvej i Brøndby. Entreprenøren har nu etableret fundament til broerne på begge sider af motorvejen, hvor de har udført støjende aktiviteter med pæleramning og spuns. I den kommende periode støber entreprenøren broens fundamenter og vægge. I løbet af sommeren forventer entreprenøren ligeledes at gå i gang med at etablere støttevægge ved København-Ringsted-banen. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet forventes trafikken på Søndre Ringvej at blive påvirket af indsnævrede vejbaner, og i perioder forventes trafikken på motorvejen ligeledes at blive påvirket. Entreprenøren er nu færdig med den mest støjende del af arbejdet på begge sider af broen. Anlægsarbejdet kan dog fortsat støje periodevis.	Medio oktober 2020 – ultimo august 2022

I sommeren forventer entreprenøren at etablere støttevægge ved København-Ringsted-banen i samme område, og dette arbejde vil ligeledes medføre støj. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-18, mens det mest støjende arbejde bliver udført på hverdage kl. 8-16.	
Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde og ombygger gangtunnel på Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé. Arbejdet på strækningen sker i flere faser. Frem til efteråret 2021 udfører entreprenøren rydninger af autoværn og beplantning i midterrabatten. Derefter starter vejarbejdet på den østlige side af vejen, hvor entreprenøren skal ombygge den eksisterende vej. Når vejarbejdet i den østlige side er udført, flytter arbejdet til den vestlige side af vejen. Entreprenøren skal på denne strækning også ombygge en eksisterende gangtunnel, som løber tværs under Søndre Ringvej mellem Kirkebjerg Allé og Folemarksvej. Dette arbejde forventes at blive udført i perioden mellem juni 2021 – februar 2022. Påvirkning af omgivelser Under anlægsarbejdet i den østlige side af vejen bliver trafikken omlagt, så der er dobbeltrettet biltrafik i den vestlige side. Det samme gælder cyklister og gående. Anlægsarbejdet på vejstrækningen forventes at støje som ved normalt vejarbejde. Arbejdet kan dog særligt medføre støj i den periode, hvor entreprenøren skal ombygge den eksisterende gangtunnel. Dette arbejde er under planlægning. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-18, mens det mest støjende arbejde bliver udført på hverdage kl. 8-16.	Medio april 2021 – medio april 2023

4.4. Glostrup Kommune

CG Jensen bygger kontrol- og vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er færdige med arbejdet ved bygningerne på letbanens kontrol- og vedligeholdelsescenter og har overdraget dem til Hovedstadens Letbane. CG Jensen er stadig i gang udenfor, hvor der bliver etableret komprimering, afløb, dræn, strømkabler, kloak samt udført anlægsarbejde.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023

Aarsleff Rail og Siemens forventer at rykke ind sidst på sommeren, hvor entreprenørerne starter udenfor med at udføre betonarbejder og fundamenter til master. Hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	
Per Aarsleff A/S etablerer stålbroer over Stationsparken, jernbanesporene og Sydvestvej ved Glostrup Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er fortsat i gang med byggeriet af stålbroer til letbanen ved Glostrup Station. I starten af april 2021 blev de første fire broer monteret i den østlige side af Søndre Ringvej over hhv. Stationsparken og Sydvestvej. Entreprenøren er nu i gang med de sidste tilpasninger af disse. Derudover er entreprenøren i gang med at forberede til, at de sidste to letbanebroer over jernbanesporene kan blive monteret til sommer. Delene til de to stålbroer er nu ankommet til byggepladsen på Søndre Ringvej 37 i Brøndby. Her bliver delene svejset sammen og derefter transporteret til Søndre Ringvej ved Glostrup Station, hvor de forventes at blive løftet på plads den 23-26. juli 2021. Påvirkning af omgivelser Arbejdet på broen vil i perioder fortsat være støjende. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage samt kl. 8-18 i weekenden. Når stålbroerne skal løftes på plads over jernbanesporene, forventes togtrafikken at blive påvirket af spærringer hen over weekenden den 23.-26. juli, hvor der vil blive indsat togbusser i perioder. Her forventer entreprenøren at udføre natarbejde, så togtrafikken generes så kortvarigt som muligt. Dette koordineres tæt med Banedanmark. I forbindelse med montering af broerne forventes det ligeledes, at trafikken på broen bliver påvirket. Trafikplaner er under udarbejdelse.	Primo marts 2020 – ultimo august 2021
Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med at ombygge Hovedvejskrydset samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup.	Primo marts 2020 – medio juli 2022

Entreprenøren udfører på nuværende tidspunkt anlægsarbejde på den østlige side samt på midten af Ringvejen både nord og syd for krydset. Entreprenøren er også i foråret gået i gang med ombygning af Hovedvejen mellem Vestervej/Bryggergårdsvej og Ringvejskrydset, hvor der anlægges nyt fortov og cykelsti.

I maj 2021 forventer entreprenøren at gå i gang med anlægsarbejdet langs hospitalet frem til Kindebjergvej. På strækningen skal entreprenøren flytte det eksisterende stendige langs hospitalet, anlægge nyt fortov samt cykelsti ind mod hospitalet og forberede området, hvor letbanens spor og den kommende letbanestation senere skal etableres. I samme område fortsætter arbejdet med at forlænge den eksisterende gangtunnel under Nordre Ringvej.

Påvirkning af omgivelser

Under anlægsarbejdet vil trafikken for både biler, cykler og gående løbende blive omlagt. Der vil være perioder, hvor vejbanerne reduceres til en enkelt bane i hver retning, og hvor der vil være fælles cykel- og fodgængerpassage. Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.

Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station

Forventet
start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S gik i maj 2020 i gang med byggeriet af den kommende rampe til letbanen, som skal løbe mellem broen på Søndre Ringvej og Glostrup Station. Entreprenøren har etableret spunsplader, som danner rammen til rampen. Der er blevet udført dræn og afvanding og der bliver nu fyldt op med sand mellem spunspladerne, hvor rampen bygges op. Derudover bliver der i den kommende tid støbt en såkaldt betonhammer som afslutning på toppen af spunspladerne.

Påvirkning af omgivelser

Det mest støjende arbejde i forbindelse med etablering af spunsvæggene forventes at være afsluttet. Der vil dog fortsat være støj fra byggeriet i perioder og arbejdsførsel til og fra området.

Primo maj
2020 – ultimo
marts 2022

Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup

Forventet
start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde ved gangtunnelen, der løber tværs under Nordre Ringvej mellem Rigshospitalet Glostrup og Østervej. Gangtunnelen skal forlænges i retning mod hospitalet, så der bliver plads til letbanen og den kommende station. Entreprenøren har nu færdigstøbt tunnelens vægge. I den kommende tid vil der være opfyldnings- og afvandingsarbejde samt støbninger af tunnelens tag.

Primo juli
2020 – ultimo
august 2021

I forbindelse med opstart af byggeriet blev der etableret midlertidige spunsplader, som entreprenøren forventer at trække op af jorden hen over sommeren.

Påvirkning af omgivelser

Gangtunnelen vil være lukket i hele byggeperioden. Fodgængere kan i stedet benytte fodgængerovergangen umiddelbart syd for gangtunnelen eller fodgængerovergangen ved Kindebjergvej.

Når entreprenøren skal trække de midlertidige spunsplader op af jorden, vil det kunne medføre støj og vibrationer for de nærmeste naboer. Der vil generelt i hele byggeperioden være støj fra maskiner og andet udstyr på byggepladsen. Arbejdet forventes at finde sted på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.

Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundsmotorvejen (M12)

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde ved broen over Frederikssundsmotorvejen i Glostrup. Her skal der opføres to nye letbanebroer af stål samt en ny cykelbro i østlig side af Nordre Ringvej. Entreprenøren udfører nu arbejde i midterrabbatten på motorvejen, hvor de etablerer fundament til broerne.

Medio september 2020 – ultimo februar 2022

Påvirkning af omgivelser

Der vil fortsat være periodevis støj fra anlægsarbejdet. Under anlægsarbejdet vil trafikken på Nordre Ringvej i perioder blive påvirket af indsnævrede vejbaner. Mens vi etablerer vægge til broernes i midterrabbatten på motorvejen, vil trafikken på motorvejen være påvirket af indsnævrede vejbaner og nedsat hastighed.

Per Aarsleff A/S ombygger gang- og cykelbroen Bystien syd for Fabriksparken

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger den eksisterende gang- og cykelbro ved navn Bystien, som løber tværs over Nordre Ringvej syd for Fabriksparken. Broen skal ombygges og fundamentet forstærkes, så der bliver plads til den kommende gang- og cykelsti på Nordre Ringvej. Entreprenøren har rammet pæle til den midlertidige konstruktion, som bærer broen mens den ombygges.

Ultimo februar 2021 – ultimo november 2021

Påvirkning af omgivelser

Broen er i april blevet spærret, så gående og cyklister henvises til at benytte den lysregulerede overgang i krydset ved Fabriksparken. Naboer og de nærliggende skoler er varslet om den forventede periode for spærring af broen.

4.5. Rødovre Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på østlig side gennem Rødovre og ved krydset Slotsherrensvej/Nordre Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen har siden oktober 2020 været i gang med anlægsarbejdet på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. Entreprenøren er i gang med at udføre en vejudvidelse i vejens højre side. Entreprenøren skal den kommende måned udføre asfaltarbejde og sætte kantsten samt etablere afmærkning og skiltning før vejen kan genåbnes. Entreprenøren forventer at afslutte arbejdet på østlig side i slutningen af maj 2021. Påvirkning af omgivelser Den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej vil være lukket i perioden oktober 2020 til maj 2021. Den sydlige rampe er åben for trafik i begge retninger. I samme periode lukkes Veststien for ind- og udkørsel til Nordre Ringvej, hvor der vil være omkørsel via Bakkestien. Der vil være af omlægninger af trafikken, længere rejsetid og dobbeltrettet cykelsti i en periode. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde.	Primo oktober 2020 – ultimo maj 2021
CG Jensen udfører anlægsarbejde på vestlig side gennem Rødovre	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen går i juni 2021 i gang med anlægsarbejdet på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. Entreprenøren skal lave en vejudvidelse af vejens venstre side. Entreprenøren starter med at udføre udgravning og bortkørsel af jord. Herefter skal der etableres afvanding samt genopbygning af vejen og kantstensarbejder. Påvirkning af omgivelser Den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej vil være spærret frem til februar 2022. Den sydlige rampe er åben for trafik i begge retninger. Der vil være af omlægninger af trafikken, længere rejsetid og dobbeltrettet cykelsti i en periode. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde.	Primo juni 2021 – ultimo januar 2022

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St. samt etablerer afskærmninger	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen har monteret to stibroer af stål ved siden af den eksisterende bro over S-togssporene ved Herlev St. Stibroerne er placeret i hver side af Herlev Ringvej og bliver tilegnet cyklister og gående, da der skal være plads til både letbane og biltrafik på den eksisterende bro. Entreprenøren skal samtidig montere trapper og elevatorer, så fodgængere og cyklister kan komme til og fra broen. Påvirkning af omgivelser S-togstrafikken kan i perioder være påvirket af sporspærringer, ligesom det i perioder vil være nødvendigt at udføre natarbejde. Arbejdet koordineres tæt med Banedanmark. Arbejdet forventes derudover at påvirke trafikken på Sønderlundsvej i perioder samt på broen, hvor vejbanerne er indsnævret til én bane i hver retning.	Medio maj 2020 – medio juni 2021
CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Forventet start/slut
Aktivitet I midten af december 2020 gik CG Jensen i gang at ombygge krydset ved Herlev Hospital samt udføre anlægsarbejde, hvor vejen på vejstrækningen mellem Hjortespringvej og Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej udvides. Arbejdet omfatter også cykelsti og fortov. Entreprenøren starter med at udføre udgravning og bortkørsel af jord. Entreprenøren forventer at afslutte arbejdet i venstre side af Herlev Ringvej i slutningen af maj 2021. Herefter rykker arbejdet videre til højre side af Herlev Ringvej. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Arbejdet forventes at påvirke trafikken i både nordgående og sydgående retning. I nordgående retning vil der fra Hjortespringvej og frem mod Herlev Hospital blive opretholdt to vejbaner. I sydgående retning bliver trafikken indsnævret til en vejbane fra den nye indkørsel ved Herlev Hospital og frem til Hjortespringvej. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Primo december 2020 - ultimo januar 2022

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Forventet start/slut
Aktivitet I midten af juni 2021 forventer CG Jensen at gå i gang med anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade. Entreprenøren starter med at udføre udgravning og bortkørsel af jord. Derefter skal der udføres indbygning af grus til vejkasse. Påvirkning af omgivelser Arbejdet forventes at foregå bag den eksisterende afspærring og vil derfor ikke påvirke trafikken yderligere på Herlev Ringvej. Vejbanerne er indsnævret til en vejbane i hver retning og der er indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.	Medio juni 2021 – ultimo oktober 2021

CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej i venstre side på strækningen mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Forventet start/slut
Aktivitet I starten af juli 2021 forventer CG Jensen at gå i gang med at ramme spuns på venstre side af Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil i perioder være støjende, da der bliver udført spunsning. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage. Arbejdet forventes at foregå bag den eksisterende afspærring og vil derfor ikke påvirke trafikken yderligere på Herlev Ringvej. Vejbanerne er indsnævret til en vejbane i hver retning og der er indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.	Primo juli 2021 – medio august 2021

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen nedriver bygninger på Buddingevej 165-167. Først vil bygningerne blive forberedt til nedrivning, hvilket vil sige, at inventar fjernes og der tages prøver af bygningerne. Derefter nedrives bygningen, og området klargøres til det videre arbejde. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil periodevis være støjende - primært i forbindelse med selve nedrivningen. Ligeledes vil der være arbejdskørsel med lastbiler til og fra pladsen. Der kan være periodevis omlægning af trafikken. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Primo marts 2021 – primo maj 2021

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra krydset ved Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Blandt andet skal vejkrydset ombygges, Buddingevej udvides og der skal etableres spuns og pælefundering ved gavlen på højhuset på Lehwaldsvej. Disse arbejder er forberedelser til, at tunnelen til letbanen, som er bygget under jorden tidligere, udgraves og færdiggøres med støbning af gulv og vægge. Endelig færdiggøres fodgængertunnelen under sporene på Lyngby Station. Arbejderne i området udgår alle fra den nuværende arbejdsplads på Lehwaldsvej. Aktuelt er byggeriet af fodgænger-tunnelen i sin afsluttende fase, mens ombygningen af Buddingevej fra Engelsborgvej og ned mod viadukten er i gang. Her bygges letbanens trace frem mod viadukten. Endelig er arbejdet ved indkørslen til den kommende tunnel for enden af højhuset på Lehwaldsvej i gang. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Arbejdet vil især i forbindelse med spuns- og pælefunderingsarbejde være støjende. Et sådant spunsarbejde forventes udført i løbet af sommeren 2021, hvor det samtidig er nødvendigt at begrænse trafikken igennem viadukten, så denne er forbeholdt busser, cyklister og fodgængere i en periode på nogle få måneder. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo februar 2019 – ultimo december 2022
Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger området fra Jernbaneplassen / Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen. Aktuelt udføres vejombygningsarbejdet ved Lyngby Torv ud til Lyngby Hovedgade samt på den side af Jernbaneplassen, som er tættest på Lyngby Rådhus.	Primo december 2020 – ultimo januar 2022

I starten af sommeren 2021 forventes arbejdet at gå i gang på Klampenborgvej mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej, ligesom arbejdet i slutningen af sommeren 2021 forventes at starte på den side af Jernbaneplassen, som er tættest på Lyngby Station.

Som følge af arbejdet på Lyngby Torv er torvet nu lukket for gennemkørende trafik. Området vil i fremtiden være forbeholdt kollektiv transport samt fodgængere og cyklister og genåbner derfor ikke for biltrafik, når anlægsarbejdet er afsluttet. Ærindekørsel til rådhuset og butikkerne samt beboerkørsel er dog fortsat muligt. Når arbejdet på Klampenborgvej i centrum af Lyngby går i gang, lukkes denne strækning også for trafik - også her vil fodgængere og cyklister fortsat kunne passere.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Ligeledes betyder arbejdet ændrede ruter igennem Lyngby især for bilister. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej på strækningen mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så Klampenborgvej kan huse letbanen. I forbindelse med ombygningen skal broen ved Nærumbanen endvidere forstærkes - forventeligt i sommeren 2021. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj, men der må ligeledes forventes gener for trafikken i forbindelse med blandt andet arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid i hverdagene. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over de forventede arbejdsperioder vil ligeledes være tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo marts 2021 – primo juli 2022

Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej og området ved DTU frem mod endestationen i Lundtofte. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder, hvoraf de første arbejder forventes igangsat i løbet af sommeren 2021. Arbejdet er fortsat under planlægning. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk, når arbejdet går i gang. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Medio juli 2021 – ultimo februar 2023