



Jens Mandrup, Trafikudvalget i Region Hovedstaden
Benedikte Kiær, Borgmester, Helsingør Kommune
Thomas Lykke Pedersen, Borgmester, Fredensborg Kommune
Morten Slotved, Borgmester, Hørsholm Kommune
Jens Ive, Borgmester, Rudersdal Kommune
Sofia Osmani, Borgmester, Lyngby-Taarbæk Kommune
Michael Fenger, Borgmester, Gentofte Kommune

21. juni 2021
2021-3950

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Trafikudvalg i Region Hovedstaden og borgmestre

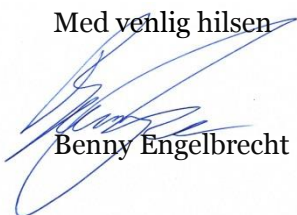
Tak for jeres henvendelse af 1. juni 2021 og for at sende mig jeres forslag til nye og attraktive muligheder for cykelmedtagning.

Det er vigtigt for mig, at toget er så attraktivt som mulig, så flere vælger toget som primær transportform i fremtiden. Jeg er enig i, at bedre mulighed for cykelmedtagning i tog kan gøre toget mere attraktivt sammenlignet med bilen.

DSB er i gang med at udarbejde et helt nyt koncept for cykelmedtagning i fjern- og regionaltog, som gør, at de nuværende cykelbilletter afskaffes, til fordel for krav om cykelpladsbillet i alle fjern- og regionaltog. DSB forventer, at prisen for cykelpladsbilletten vil blive væsentlig billigere på langt de fleste fjern- og regionalstrækninger, end hvad den er i dag. Desuden vil cykelpladsbilletten kunne købes via DSB's app, så det bliver nemmere for kunder at købe cykelpladsbillet i sidste øjeblik.

I forhold til jeres forslag om at ombygge dele af dobbeltdækkervognene til flexrum og gøre det gratis at medtage cykler, så er det et interessant forslag, som jo blandt andet kendes fra S-toget. I første omgang vil jeg dog afvente introduktionen af DSB's nye cykelkoncept, samt glæde mig over, at der i DSB's kommende nye elektriske togsæt er fokus på netop at gøre plads til cykler i flexrum.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht