

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Att.: Kari Ann Vestergaard

Journal nr.

Vores ref.

KULA

Direkte telefon

27156320

Dato

07.06.2021

Infrastrukturrapport 2020-2022 Region S og H

Lokaltog skal jf. aftale med Movia, iht. kontraktkrav i kontrakter om udførelse af offentlig servicetrafik med tog samt infrastrukturforvaltning 2017-2025 årligt til Movia udarbejde en rapport vedrørende det løbende vedligehold, samt foretagne moderniseringer og nyanlæg.

Rapporten skal anvendes til en årlig afrapportering til Region Sjælland og Region Hovedstaden som opfølgning på den aftalte plan for vedligehold og investeringer i kontraktperioden.

Rapporten skal primært indeholde følgende:

- a) Hvilken vedligeholdelse og modernisering/nyanlæg (i overskriftsform, eventuelt med kort supplerende beskrivelse) er der foretaget de senest 12 måneder?
- b) Hvilke planer er der for vedligeholdelse og modernisering/nyanlæg (i overskriftsform eventuelt med kort supplerende beskrivelse) de kommende 12 måneder?

Skæringsdato for ovenstående omtalte seneste hhv. kommende 12 måneder er 1. juni 2021.

Nedenstående aktiviteter, som er finansieret via anlægstilskud fra Regionerne, er markeret med rød tekst.

Vedligeholdelse og modernisering/nyanlæg foretaget de senest 12 måneder

Region S:

- Nyt strækningsskabel (4 km) mellem Ryde og Maribo.
- Renovering af 9 overkørsler.
- Udveksling af 3 sporskifter ved Havrebjerg st. på Tølløsebanen

- Ombygning af spor 2 samt udveksling af 3 sporskifter på Gislinge st. på Odsherredsbanen.
- Renovering af 12 sporskiftere med nyt tømmer.
- Udskiftning af 657 stk. sveller mellem Fårevejle og Asnæs på Odsherredsbanen.
- Nedlæggelse af sporskifte til gammel sukkerfabrik ved Saksøbing.
- Som følge af Lokaltogs overtagelse af togdriften Køge–Roskilde december 2020, er Hårlev togdepot udvidet med holdeplads for 3 togsæt omfattende lægning af spor og gangveje, opførelse af støjvæg og udvidelse af eksisterende støjvold, etablering af eksternt trykluftanlæg samt dieselpåfyldningsplads (Fase 1). Fase 2 omfattende udvidelse af togdepot med yderligere holdeplads for 2 togsæt afventer forventeligt renovering af Østbanen.

Region H:

- I forbindelse med plan for etablering af nyt trinbræt ved Nr. Herlev har Hillerød kommune udmeldt, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for området. Der er sendt en startredegørelse til Hillerød kommune, og de har sat projektet på deres prioriteringsliste. Lokaltog er indkaldt til opstartsmøde desangående. Videreførelse af projekt for etablering af nyt trinbræt ved Nr. Herlev afhænger af processen og outputtet af denne hos Hillerød kommune, som pt. er ukendt.
- Nedrivning af eksisterende bro og bygning af ny bro over Esrum å på Hornbækbanen.
- Udveksling af 2 sporskifter på Hornbækbanen.
- Udveksling af 2 sporskifter på Nærumbanen.
- Udveksling af 1 sporskifte på Frederiksværkbanen.
- Udveksling af 2 overkørsler på Hornbækbanen.
- Opstillet ladestandere til tog på Slotspavillonen og Fredensborg st. på Lille Nord.
- Installation af top of rail smøreanlæg for støjreduktion i sporkurver på Hornbækbanen.

Vedligeholdelse og modernisering/nyanlæg planlagt de kommende 12 måneder

Region S:

- Optagning af ikke længere anvendte sidespor ved Søllested, Ø. Toreby og Nakskov på Lollandsbanen.
- Renovering af 3 overkørsler på Lollandsbanen.
- Renovering af 3 overkørsler på Tølløsebanen.
- Renovering af 24 sporskiftere med nyt tømmer.
- Skinneudveksling af ca. 1,5 km skinner for udbedring af ultralydsfejl.
- Udvidelse af sikringsanlæg for spor 15 på Hårlev st. som følge af udvidelse af Hårlev togdepot (del af fase 1 for udvidelse Hårlev togdepot).

- Gennemførelse af udbud og ekspropriering af jord, indkøb af bygherreleverancer samt igangsætning af renovering af Østbanen.

Region H:

- Nedlæggelse af overkørsel 117 Toeltvej på Lille Nord inkl. ekspropriering af jord og etablering af erstatningsvej.
- Udskiftning af bro over Arresø kanal på Frederiksværkbanen
- Udskiftning af bro på Lille Nord ved Reerstrupvej.
- Renovering af 2 broer på Lille Nord ved Veksebovej og Toeltvej
- Renovering af sporet på Nærumbanen fra Jægersborg st. og hen forbi togværkstedet på Firskovvej, inkl. sporet ind til værkstedet.
- Renovering af 1 overkørsel på Nærumbanen
- Etablering af nyt trinbræt benævnt Troldebakkerne (nord for Helsingør ved nyt byudviklingsområde).
- Udbud og igangsættelse af byggeri Favrholt st.
- Udveksling af sporskifte Tisvildeleje st.
- Skinneudveksling mellem Ølsted st. og Kregeme st. – ca. 120 m. spor.

Mht. planlagte opgaver for de kommende 12 måneder kan der forekomme ændringer som følge af en ændret prioritering eller en længere myndighedsbehandling end forventet, ligesom nogle af opgaverne er planlagt til 2022, for hvilket der endnu ikke foreligger et godkendt budget.

Specielt for Østbanen er arbejdet mht. udbud og renovering af denne herunder etablering af ny Rødvig station afhængig af en politisk aftale mht. finansiering.

Specielt for Region Hovedstaden gælder der det forhold, at Lokaltoget for nærværende arbejder med udarbejdelse af en samlet masterplan for infrastrukturarbejder med afsæt i Regions Hovedstadens reinvesteringsplan 2020-2026 for Lokaltoget. Resultatet af dette arbejde vil få stor indflydelse på hvilke opgaver der allerede skal udføres i 2022, hvorfor ovenstående præsenterede aktiviteter for Region Hovedstaden ikke er komplet og derfor skal tages med et vist forbehold for ændringer.

Med venlig hilsen
Kurt Lauridsen
Sekretariatschef