




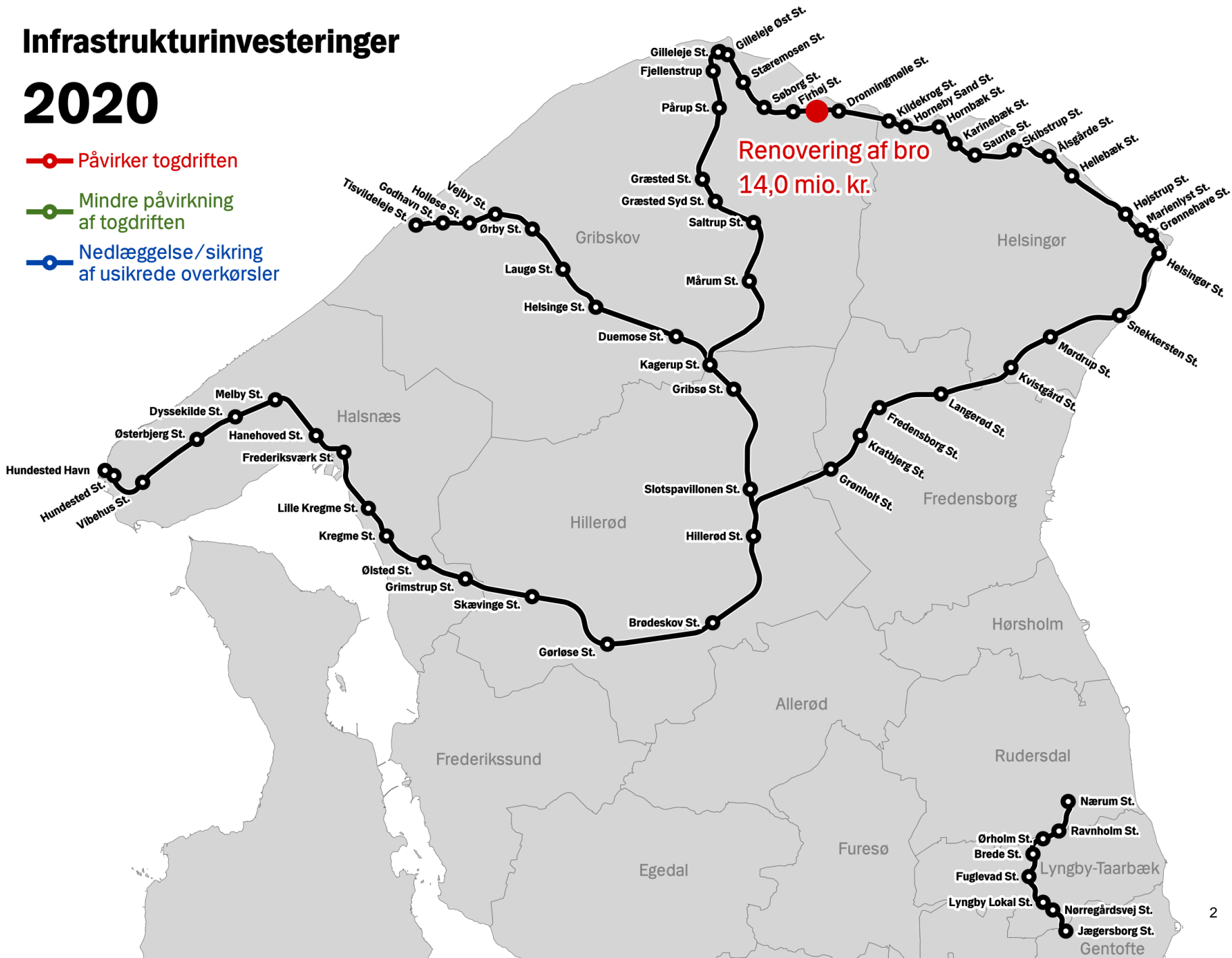
Fornyelsesplan 2020-2026

Bane Alle beløb i mio.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	I ALT
Frederiks værk		3,2	6,4	9,6	4,8			24,0
Gribskov		10,7	35,2	88,3	9,6	9,6	5,3	158,7
Hornbæk	14,0		21,3	36,2	118,4	12,8		202,7
Lille Nord				2,7	5,3	2,1	2,1	12,2
Nærum		4,8	8,0	2,1		2,2	3,2	20,3

Infrastrukturinvesteringer




2020

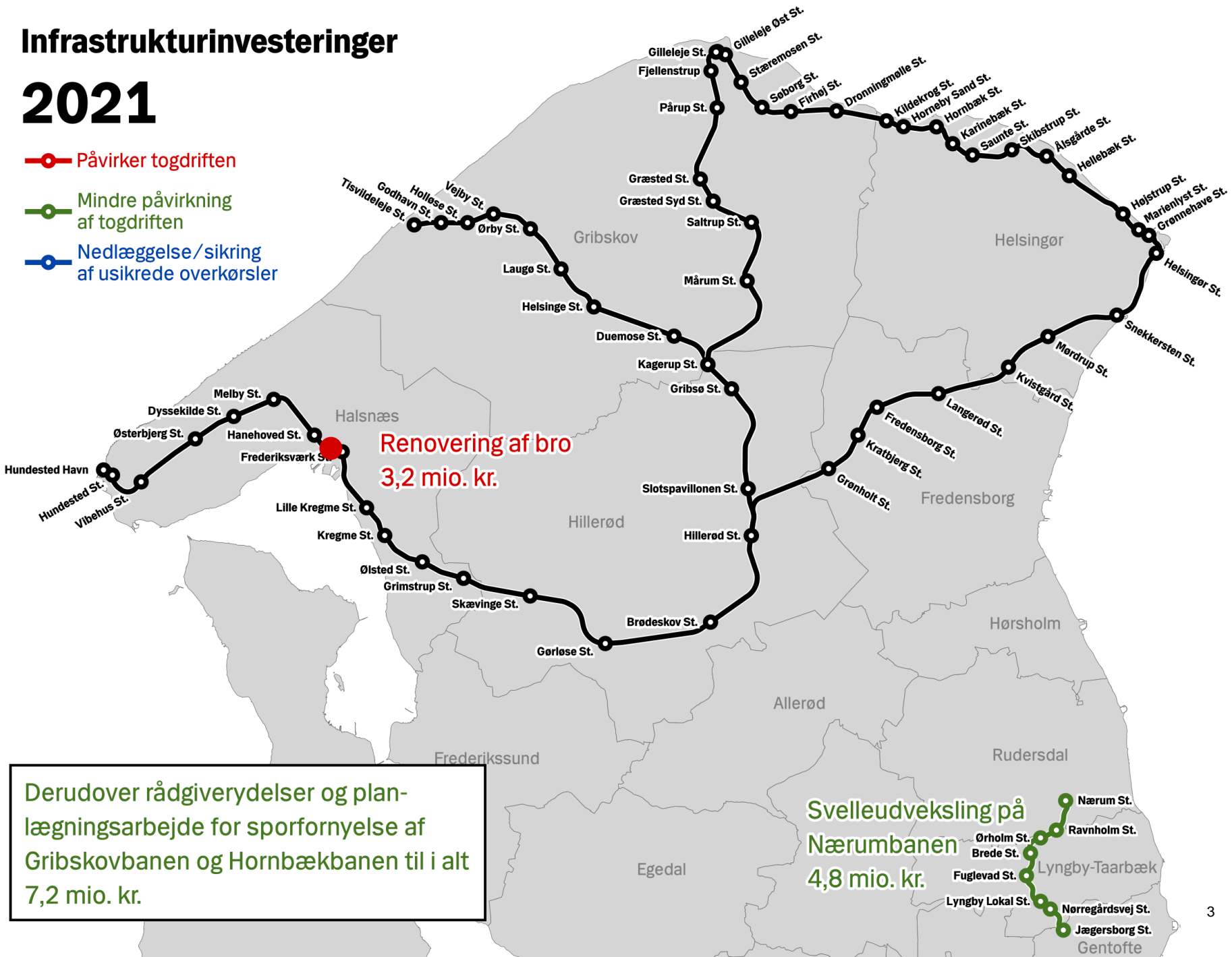
-  Påvirker togdriften
-  Mindre påvirkning af togdriften
-  Nedlæggelse/sikring af usikrede overkørsler



Infrastrukturinvesteringer




2021

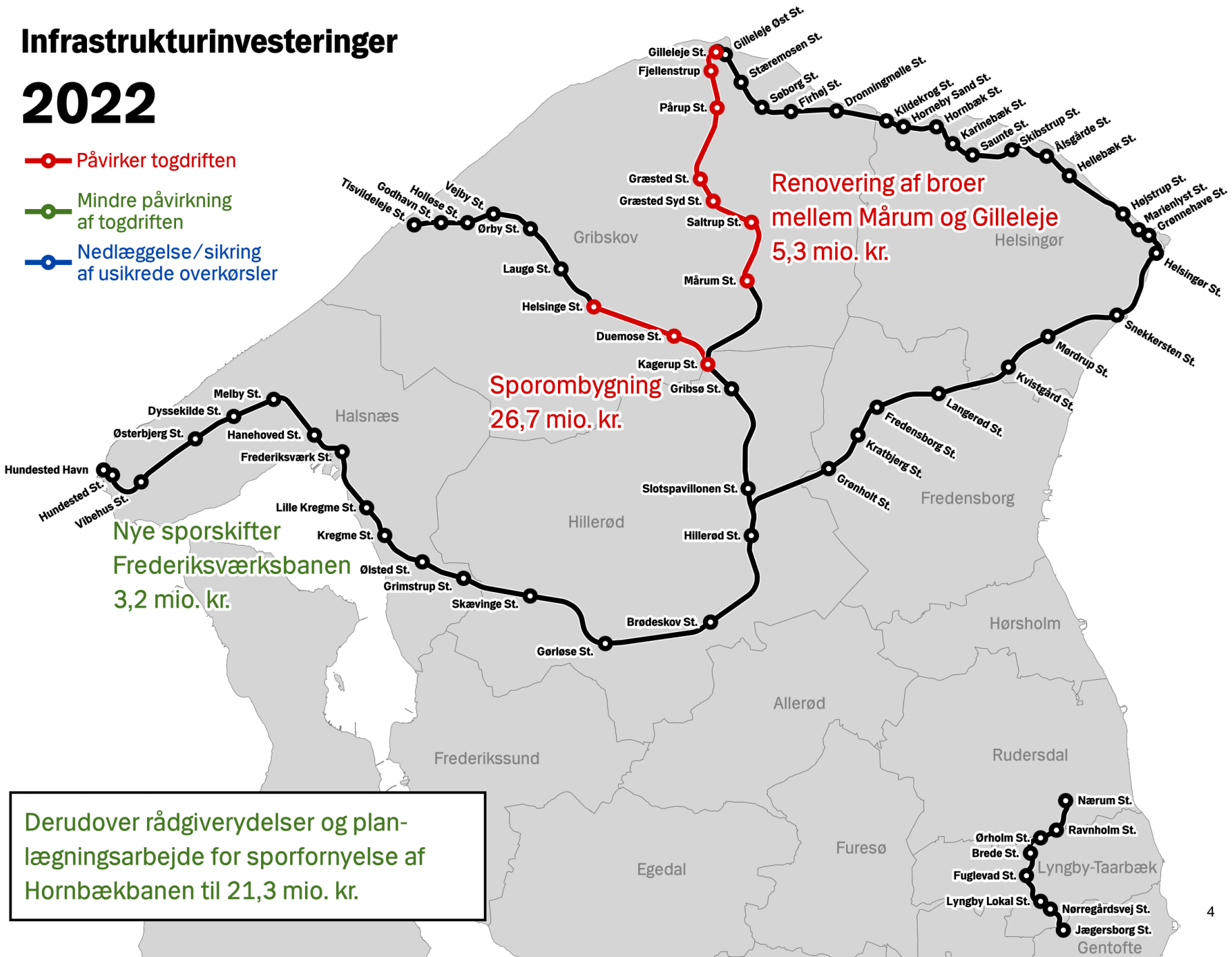
-  Påvirker togdriften
-  Mindre påvirkning af togdriften
-  Nedlæggelse/sikring af usikrede overkørsler



Infrastrukturinvesteringer

2022




-  Påvirker togdriften
-  Mindre påvirkning af togdriften
-  Nedlæggelse/sikring af usikrede overkørsler

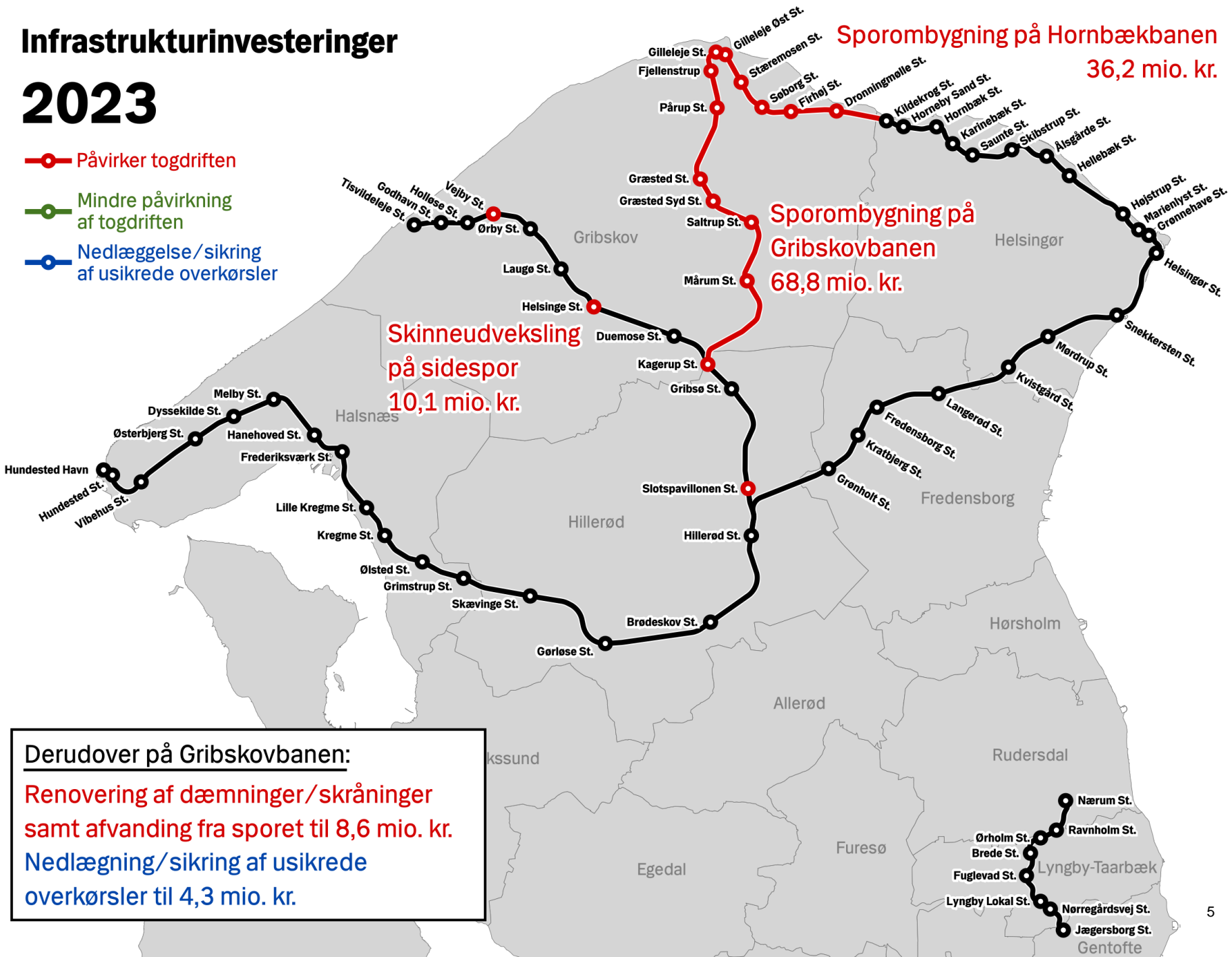


Derudover rådgiverydelser og planlægningsarbejde for sporfornyelse af Hornbækbanen til 21,3 mio. kr.

Infrastrukturinvesteringer

2023

-  Påvirker togdriften
-  Mindre påvirkning af togdriften
-  Nedlæggelse/sikring af usikrede overkørsler



Sporombygning på Hornbækbanen
36,2 mio. kr.




Sporombygning på Gribskovbanen
68,8 mio. kr.

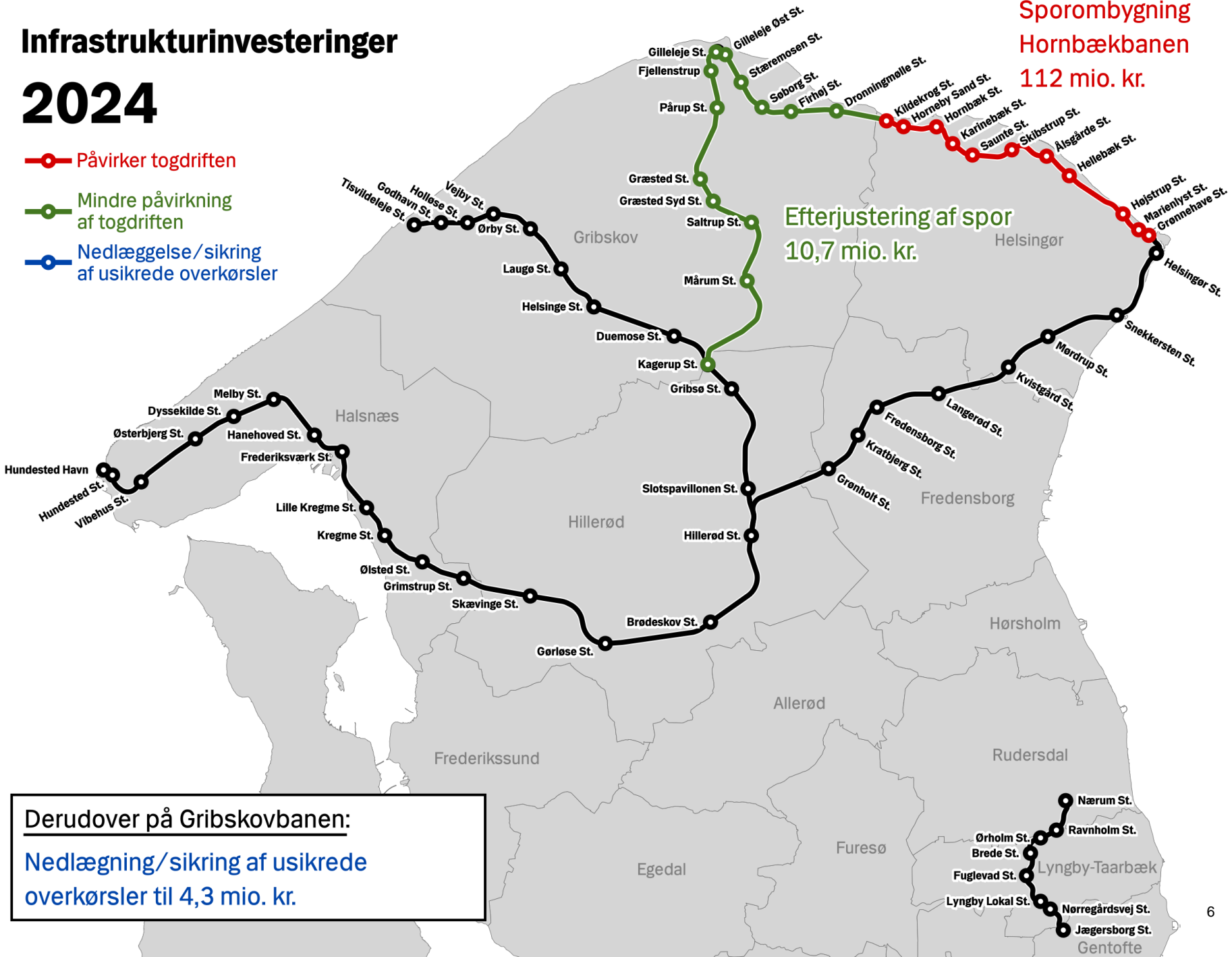
Skinneudveksling på sidespor
10,1 mio. kr.

Derudover på Gribskovbanen:
Renovering af dæmninger/skråninger samt afvanding fra sporet til 8,6 mio. kr.
Nedlægning/sikring af usikrede overkørsler til 4,3 mio. kr.

Infrastrukturinvesteringer

2024

-  Påvirker togdriften
-  Mindre påvirkning af togdriften
-  Nedlæggelse/sikring af usikrede overkørsler






**Sporombygning
Hornbækbanen
112 mio. kr.**

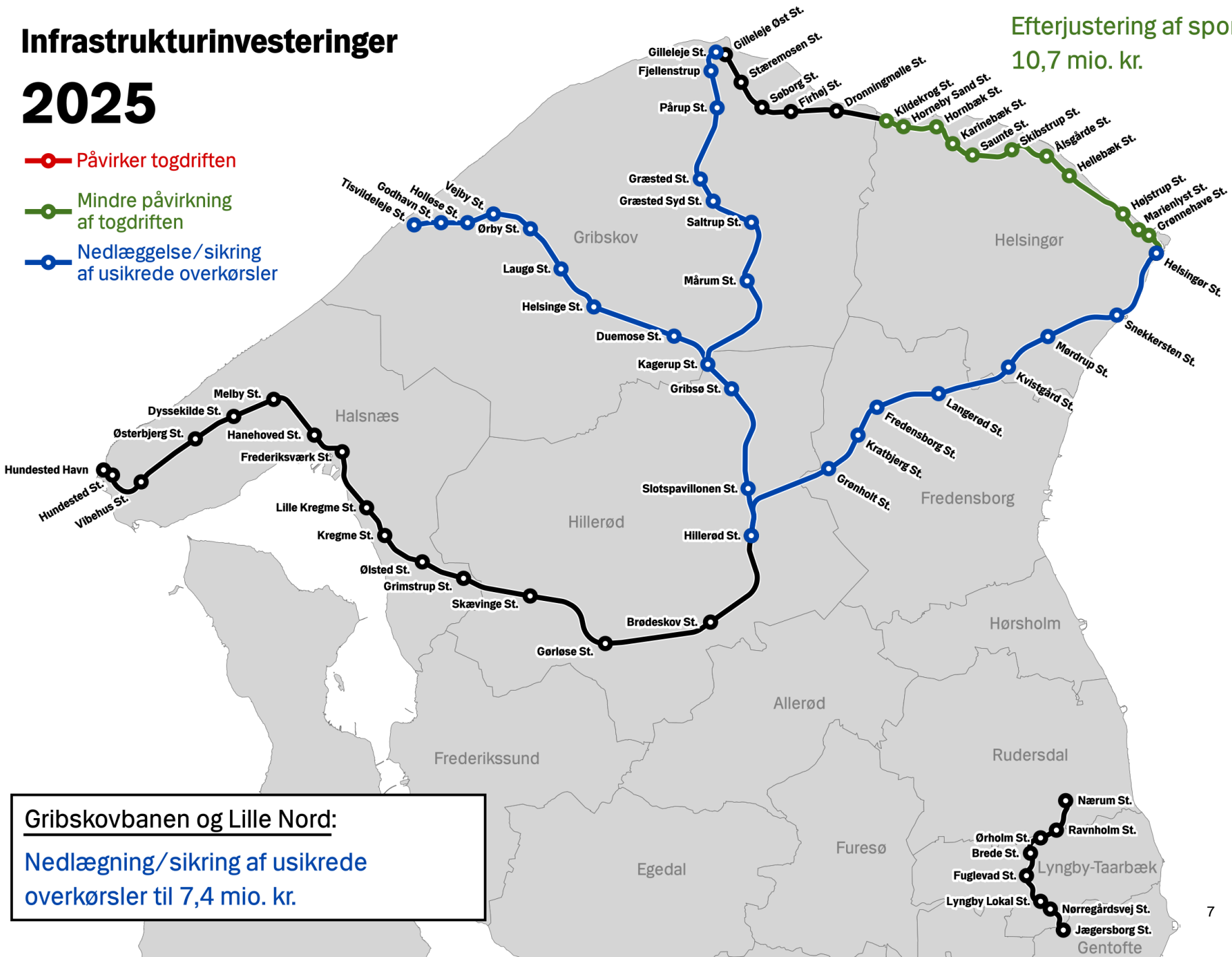
Derudover på Gribskovbanen:
Nedlægning/sikring af usikrede
overkørsler til 4,3 mio. kr.

Infrastrukturinvesteringer

2025

-  Påvirker togdriften
-  Mindre påvirkning af togdriften
-  Nedlæggelse/sikring af usikrede overkørsler




Efterjustering af spor
10,7 mio. kr.

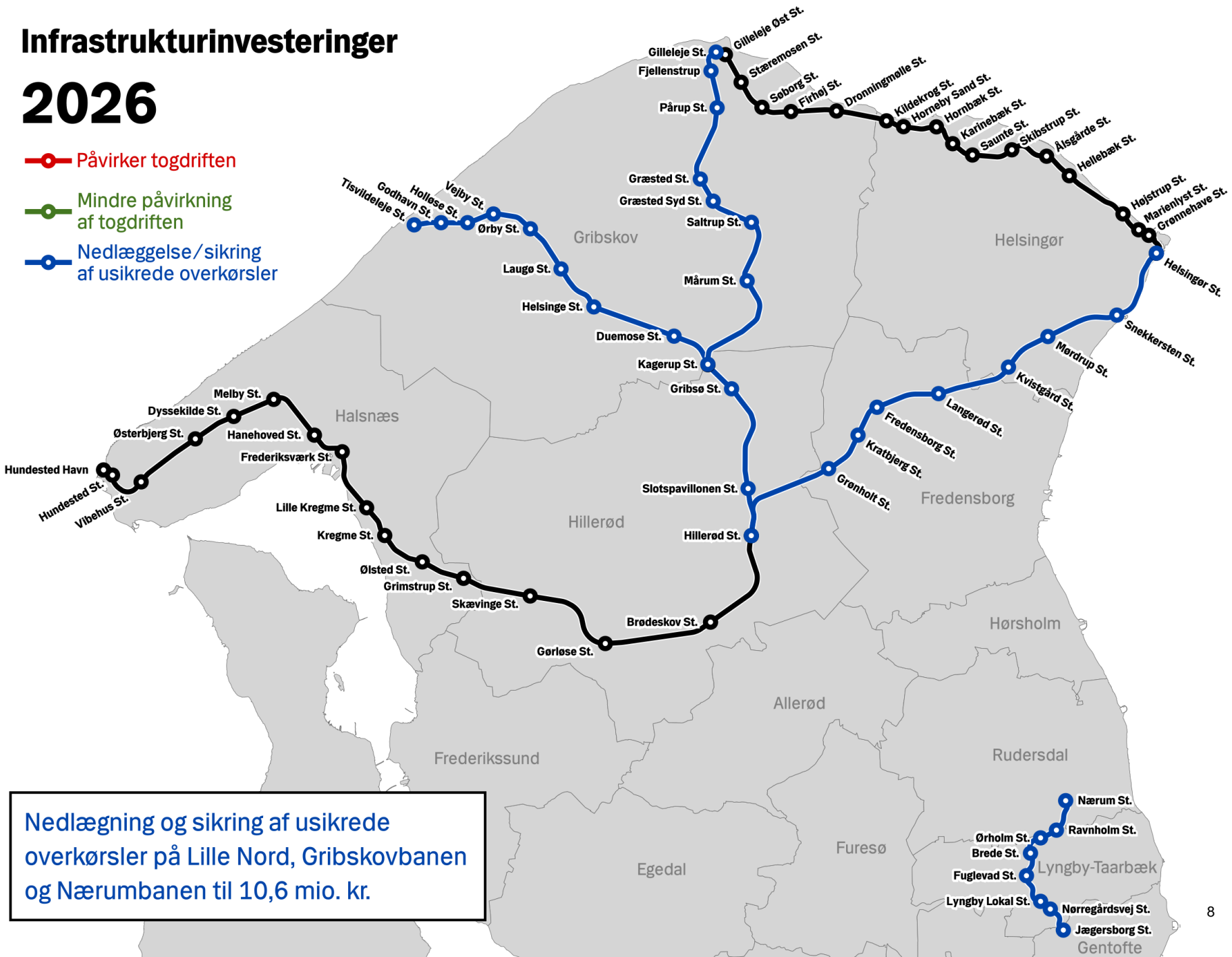


Gribskovbanen og Lille Nord:
Nedlægning/sikring af usikrede
overkørsler til 7,4 mio. kr.

Infrastrukturinvesteringer

2026

-  Påvirker togdriften
-  Mindre påvirkning af togdriften
-  Nedlæggelse/sikring af usikrede overkørsler



Nedlæggelse og sikring af usikrede overkørsler på Lille Nord, Gribskovbanen og Nærumbanen til 10,6 mio. kr.

Lidt statistik

Banestrækning	Kilometer infrastruktur som Lokaltog forvalter	Årligt antal påstigere	Årligt antal togkilometer
Frederiksværkbanen	39,6	1,7 mio.	1,1 mio.
Gribskovbanen	41,5	1,6 mio.	1,1 mio.
Hornbækbanen	24,5	0,8 mio.	0,5 mio.
Lille Nord	20,3	1,1 mio.	0,6 mio.
Nærumbanen	7,8	0,7 mio.	0,4 mio.
Region H. i alt	133,7	5,9 mio.	3,7 mio.